

## 17d. Der Seeverkehr des deutschen Ostseegebiets und des deutschen Nordseegebiets

Flagge der Schiffe	Im Jahre	Angekommene Seeschiffe				Abgegangene Seeschiffe			
		überhaupt		davon beladen		überhaupt		davon beladen	
		Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
<b>a. Ostseegebiet</b>									
Schiffe überhaupt	1874	29 104	3 041 282	22 328	2 548 717	28 570	2 953 170	19 970	2 052 268
	83	26 217	4 005 069	19 876	3 352 241	26 107	4 057 873	19 946	2 916 386
	93	28 041	5 224 833	23 827	4 711 498	28 107	5 296 980	20 259	3 478 910
	1903	38 983	6 100 089	34 305	5 551 058	38 707	6 143 692	29 123	4 018 334
	10	48 225	9 276 556	42 740	8 453 036	47 858	9 299 348	36 270	6 383 824
11	48 833	10 075 453	44 016	9 209 567	48 430	10 097 372	35 608	6 739 869	
Darunter Dampfschiffe	1874	5 647	1 496 460	4 996	1 321 250	5 465	1 441 501	4 354	1 083 889
	83	9 706	2 946 354	8 532	2 527 559	9 796	3 009 859	7 819	2 170 131
	93	14 577	4 481 242	13 510	4 073 533	14 634	4 526 365	11 612	3 018 923
	1903	23 427	5 308 994	22 165	4 893 244	23 554	5 365 355	19 982	3 613 250
	10	34 011	8 395 367	31 689	7 753 629	33 009	8 431 475	27 507	5 919 039
11	34 541	9 124 307	32 551	8 451 258	34 363	9 157 703	26 772	6 231 231	
Deutsche Schiffe	1874	17 125	1 274 848	12 674	1 026 342	16 703	1 236 124	12 485	944 739
	83	16 132	1 867 622	12 230	1 526 962	15 933	1 879 871	12 823	1 492 921
	93	17 053	2 572 854	14 518	2 276 617	17 038	2 619 425	13 783	2 018 891
	1903	26 262	3 233 447	23 418	2 926 075	26 036	3 259 498	21 076	2 294 433
	10	34 157	4 896 008	30 924	4 492 457	33 889	4 911 413	27 151	3 562 309
11	34 026	5 397 174	31 253	4 931 659	33 666	5 391 559	26 208	3 800 357	
Darunter Dampfschiffe	1874	2 704	444 306	2 360	393 091	2 631	432 512	2 232	360 671
	83	5 466	1 261 180	4 810	1 080 168	5 497	1 290 205	4 624	1 005 636
	93	9 564	2 254 461	8 905	2 023 047	9 606	2 286 376	8 421	1 758 765
	1903	18 064	2 917 860	17 301	2 694 586	18 151	2 955 175	16 062	2 107 201
	10	26 490	4 501 523	25 280	4 222 706	26 310	4 244 415	22 278	3 318 804
11	26 505	4 912 851	25 449	4 589 642	26 266	4 914 170	21 430	3 518 280	
<b>b. Nordseegebiet</b>									
Schiffe überhaupt	1874	18 383	3 615 786	15 614	3 405 539	17 308	3 592 415	10 068	2 268 974
	83	30 784	5 381 998	26 133	5 027 549	30 877	5 415 384	23 166	4 017 408
	93	38 704	9 423 564	33 485	8 897 338	39 201	9 464 695	29 643	6 555 799
	1903	52 102	14 837 038	46 474	13 754 171	53 050	14 881 974	38 676	10 347 131
	10	63 870	20 745 542	57 301	19 209 010	64 998	21 001 837	44 839	14 020 359
11	64 147	21 553 286	57 127	19 950 439	65 408	21 629 006	45 942	14 441 995	
Darunter Dampfschiffe	1874	3 622	2 269 646	3 410	2 156 645	3 621	2 254 224	2 621	1 661 991
	83	8 043	3 901 376	7 536	3 666 864	8 056	3 916 457	6 670	2 936 535
	93	16 527	7 951 427	16 005	7 593 962	16 627	7 982 613	13 585	5 580 381
	1903	30 172	13 003 879	29 162	12 228 424	30 247	13 028 410	22 717	8 908 327
	10	38 655	18 216 150	37 169	17 188 074	39 008	18 466 916	27 811	12 192 941
11	38 296	19 017 100	36 938	17 960 154	38 657	19 080 796	27 876	12 528 342	
Deutsche Schiffe	1874	12 990	1 791 455	10 495	1 642 678	11 994	1 779 944	7 126	1 307 173
	83	25 596	2 652 747	21 363	2 458 200	25 741	2 692 715	19 569	2 228 880
	93	32 118	5 080 664	27 215	4 782 157	32 730	5 140 948	25 528	4 216 421
	1903	43 564	9 100 430	38 712	8 385 702	44 445	9 169 456	33 114	7 574 662
	10	52 814	12 928 349	47 150	11 945 161	53 747	13 141 052	38 312	10 495 270
11	52 991	13 319 721	46 908	12 239 127	53 983	13 372 247	39 068	10 771 395	
Darunter Dampfschiffe	1874	1 346	993 463	1 219	929 870	1 348	979 697	1 122	870 770
	83	4 737	1 692 250	4 462	1 604 760	4 760	1 717 711	4 318	1 477 815
	93	11 700	4 044 948	11 370	3 896 121	11 794	4 080 265	10 559	3 471 188
	1903	23 656	7 605 607	23 030	7 140 396	23 705	7 647 100	18 676	6 365 848
	10	30 675	10 845 611	29 607	10 319 235	31 013	11 087 863	23 431	8 957 186
11	30 187	11 209 667	29 264	10 616 342	30 537	11 267 796	23 333	9 156 606	