

20. Die Unfälle deutscher Seeschiffe im Jahre 1911

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 254)

Nachgewiesen werden die Unfälle an der deutschen Küste und außerhalb der deutschen Küstengewässer. Die Größe der Schiffe ist nach dem Netto Raumgehalt angegeben. Die Zahlen für Dampfschiffe sind noch besonders mit nautischen Ziffern aufgeführt.

Gegenstand der Nachweisung	Art des Unfalls									
	gestrandet		geentert oder gesunken		zusammen- gestoßen		verschollen		andere Unfälle	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
An den Küsten selbst und auf See										
Seeschiffe	89	113 440	6	2 800	43	40 817	13	8 191	95	124 278
von	67	103 658	3	2 618	30	35 100	4	5 469	67	100 821
200 cbm Bruttoreaum- gehalt und mehr ..	27	660	1	.	6	197	1	24	29	937
weniger als 200 cbm Bruttoreaumgehalt .	2	12	1	.	—	—	—	—	—	—
Seeleichter	—	—	2	800	3	818	—	—	5	1 730
Seefischereifahrzeuge	22	862	1	.	12	647	6	391	31	1 731
Zusammen....	12	483	—	—	6	336	2	119	13	727
Zusammen....	138	114 962	10	3 600	64	42 479	20	8 606	160	128 676
Dagegen im Jahre 1910....	81	104 153	4	2 618	36	35 436	6	5 588	80	101 548
Dagegen im Jahre 1910....	107	71 954	8	1 227	61	45 311	19	9 787	126	123 110
Dagegen im Jahre 1910....	64	63 849	—	—	31	31 567	11	9 322	64	101 803
In Häfen, Häfen und sonstigen Binnengewässern										
Seeschiffe	33	43 456	—	—	54	45 224	—	—	41	57 049
von	31	43 346	—	—	48	42 838	—	—	38	56 807
200 cbm Bruttoreaum- gehalt und mehr ..	8	233	3	64	37	1 102	—	—	10	312
weniger als 200 cbm Bruttoreaumgehalt .	—	—	—	—	3	17	—	—	—	—
Seeleichter	—	—	—	—	9	2 560	—	—	3	1 195
Seefischereifahrzeuge	3	91	—	—	15	568	—	—	2	91
Zusammen....	1	44	—	—	7	285	—	—	1	84
Zusammen....	44	43 780	3	64	115	49 454	—	—	56	58 647
Dagegen im Jahre 1910....	32	43 390	—	—	58	43 140	—	—	39	56 891
Dagegen im Jahre 1910....	19	12 393	4	231	65	52 315	—	—	26	39 543
Dagegen im Jahre 1910....	12	12 116	1	121	42	49 596	—	—	17	39 003
Überhaupt....	182	158 742	13	3 664	179	91 933	20	8 606	216	187 323
Dagegen im Jahre 1910....	113	147 543	4	2 618	94	78 576	6	5 588	119	158 439
Dagegen im Jahre 1910....	126	84 347	12	1 458	126	97 626	19	9 787	152	162 653
Dagegen im Jahre 1910....	76	75 965	1	121	73	81 163	11	9 322	81	140 806
Von den an den Küsten selbst und auf See von Unfällen betroffenen Schiffen mit 200 cbm Bruttoreaumgehalt und mehr (ohne Seefischereifahrzeuge und Seeleichter) hatten eine Größe von										
71 bis unt. 500 Reg.-Tons brutto	27	2 025	4	376	14	1 363	8	887	23	1 850
500 » » 1000 » » »	9	484	1	104	4	675	—	—	7	469
1000 » » 2000 » » »	11	5 497	1	365	9	3 706	—	—	12	5 386
2000 » » 5000 » » »	11	5 497	1	365	9	3 706	—	—	12	5 386
5000 » » 10000 » » »	18	17 690	—	—	10	10 762	3	3 646	22	22 372
10000 » » 15000 » » »	16	14 441	—	—	7	5 733	2	1 811	16	14 570
Zusammen....	26	59 152	1	2 059	7	12 991	2	3 658	32	69 060
Dagegen im Jahre 1910....	24	54 160	1	2 059	7	12 991	2	3 658	26	54 786
Dagegen im Jahre 1910....	6	22 389	—	—	2	6 833	—	—	6	25 610
Dagegen im Jahre 1910....	1	6 687	—	—	2	6 833	—	—	6	25 610
Dagegen im Jahre 1910....	1	6 687	—	—	1	5 162	—	—	—	—
Dagegen im Jahre 1910....	1	6 687	—	—	1	5 162	—	—	—	—
Von diesen Schiffen waren										
Frachtdampfer	59	90 037	3	2 618	26	29 566	4	5 469	60	92 407
Personendampfer	3	13 575	—	—	3	5 497	—	—	3	8 369
Schleppdampfer	5	46	—	—	1	37	—	—	4	45
An den Küsten und auf See gingen verloren										
Seeschiffe	14	14 291	4	2 632	2	690	13	8 191	6	2 570
von	6	8 974	3	2 618	1	632	4	5 469	2	2 323
200 cbm Bruttoreaum- gehalt und mehr ..	9	248	1	.	3	100	1	24	16	519
weniger als 200 cbm Bruttoreaumgehalt .	1	12	1	.	—	—	—	—	—	—
Seeleichter	—	—	2	800	—	—	—	—	2	462
Seefischereifahrzeuge	8	230	—	—	1	.	6	391	2	26
Zusammen....	2	134	—	—	—	—	2	119	—	—
Auf Binnengewässern gingen verloren										
Seeschiffe	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 151
von	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 151
200 cbm Bruttoreaum- gehalt und mehr ..	1	16	1	24	3	61	—	—	1	18
weniger als 200 cbm Bruttoreaumgehalt .	1	16	1	24	3	61	—	—	1	18
Seefischereifahrzeuge	1	16	1	24	3	61	—	—	1	18