

20. Die Unfälle deutscher Seeschiffe im Jahre 1911 (Schluß)

Lebensverluste bei Unfällen deutscher Seeschiffe	Art des Unfalls									
	gestrandet		ge kentert oder gesunken		zusammen- gestoßen		verschollen		andere Unfälle	
	an den Küsten u. auf See	auf Bin- nenge- wässern	an den Küsten u. auf See	auf Bin- nenge- wässern	an den Küsten u. auf See	auf Bin- nenge- wässern	an den Küsten u. auf See	auf Bin- nenge- wässern	an den Küsten u. auf See	auf Bin- nenge- wässern
Zahl der Unfälle.....	7	—	8	—	—	2	20	—	13	2
Lebens- verluste	3	—	4	—	—	—	6	—	4	2
	37	—	51	—	—	3	237	—	31	7
	23	—	39	—	—	—	117	—	15	7
	3	—	3	—	—	—	—	—	1	9
	3	—	3	—	—	—	—	—	—	9

Auf Personendampfern sind Lebensverluste von Reisenden infolge von Schiffsunfällen nicht eingetreten.

21. Die verunglückten (verloren gegangenen) registrierten deutschen Seeschiffe von 50 cbm brutto und darüber
(Statistik des Deutschen Reichs, Band 254)

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 435—437

Gegenstand der Nachweisung	Im Jahre	Gesamtzahl der verunglückten Seeschiffe				D a r u n t e r				Z a h l der		Menschen- leben gingen verloren von	
		mit Ladung		Dampfschiffe		Be- satzung	sonstigen an Bord gemachten Personen	der Be- satzung	sonstigen an Bord gemachten Personen				
		Schiffe	Reg.- Tons netto	Schiffe	Reg.- Tons netto								
Verunglückungen überhaupt.....	1873	179	38 591	155	33 343	11	7 077	1 542	193	300	9		
	83	171	56 976	149	51 093	15	11 504	1 596	505	480	(1381		
	93	125	51 117	107	40 320	14	11 353	1 169	31	278	—		
	1900	85	44 720	70	35 145	25	15 819	982	91	286	3		
	1901	82	34 149	72	31 171	28	20 711	898	183	205	13		
	02	97	44 827	70	34 756	22	22 227	1 056	91	188	1		
	03	88	24 819	70	21 322	21	12 539	733	38	218	—		
	04	77	36 379	67	35 123	21	25 250	927	691	165	12		
	07	58	38 753	47	34 497	29	29 913	885	118	155	6		
	1908 ²⁾	52	38 431	40	36 970	23	27 799	917	251	147	1		
	09	78	34 959	70	34 184	26	23 357	904	141	123	10		
	10	92	35 417	83	34 943	29	22 123	888	73	307	5		
11	92	32 530	74	29 625	22	21 452	817	19	342	8			

Ortlichkeiten der Verunglückungen im Jahre 1911

Nordsee (mit Sund und Belten) und dem Kattegat einschl. Flussmündungen und Flussgebiete:											
a) deutsche Küstengewässer .	7	245	6	227	—	—	14	2	3	—	
b) andere Gewässer	13	867	11	803	1	—	40	1	4	—	
Nordsee und Skagerrak einschl. Watten, Flussmündung. u. Flussgebiete:											
a) deutsche Küstengewässer .	20	525	14	378	1	12	44	2	4	—	
b) andere Gewässer	32	7 628	27	7 214	7	3 409	285	5	173	1	
Mitteländ. u. Schwarzes Meer	2	1 081	1	1 081	1	1 081	28	—	24	—	
Atlantisches Meer	11	12 536	9	11 425	8	9 155	200	1	86	—	
Indisches Meer	2	5 715	2	5 715	2	5 715	80	—	1	—	
Stilles Meer	5	3 933	4	2 782	2	2 080	126	8	47	7	

Art der Verunglückungen

Gestrandet	31	14 835	20	13 452	9	9 120	315	5	37	3
Gekentert	2	429	1	365	1	365	16	2	10	1
Gesunken	4	2 471	4	2 471	2	2 253	44	—	28	—
Zusammengestoßen	8	851	6	764	1	652	34	2	2	—
Verschollen	21	9 212	19	9 018	6	5 588	243	—	243	—
Andere Unfälle	26	4 732	24	3 555	3	3 474	165	10	22	4

Verwendung der verunglückten Schiffe

Frachtfahrzeuge	76	31 795	65	29 137	17	21 199	673	19	258	8
Fischereifahrzeuge	14	697	9	488	4	253	134	—	84	—
Walfahrzeuge	1	38	—	—	—	—	5	—	—	—
Schleppdampfer	1	—	—	—	1	—	5	—	—	—

Personenfahrzeuge sind im Jahre 1911 nicht verloren gegangen

¹⁾ Die hohe Zahl erklärt sich daraus, daß ein verunglücktes Dampfschiff zahlreiche Reisende an Bord hatte, die bei dem Unfälle zum größten Teile umkamen. — ²⁾ Von 1908 ab beziehen sich die Angaben auf die in den einzelnen Jahren gemeldeten Verunglückungen.