

22. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste einschl. Helgoland¹⁾

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 254)

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 438—441

Gegenstand der Nachweisung	Im Jahre	Küstenstrecken, an denen die Unfälle stattfanden															
		Nim- merlatt bis Brä- sterort	Brä- sterort bis Neu- krug	Neu- krug bis Rig- höft	Rig- höft bis Groß- Sorf	Groß- Sorf bis Ar- tona	Ar- tona bis But	But bis Dah- mes- höved	Dah- mes- höved bis Virt- naffe	Virt- naffe bis Grenze	Küsten- gebiet der Dän- Ebn	Dän- Ebn bis Nach- werf	Nach- werf bis Neu- geroog	Neu- geroog bis Wan- mün- dung	Küsten- gebiet der Nord- see	Gesamtes deut- sches Küsten- gebiet	
Zusammen Unfälle aller Art (Schiffe)	1873	3	2	9	12	7	8	8	11	—	60	11	53	9	27	100	160
	83	—	3	18	4	40	12	8	7	4	96	7	131	20	19	177	273
	93	7	6	31	6	99	12	14	38	9	222	3	225	64	20	312	534
	1903	3	15	27	13	76	38	19	54	7	252	9	220	59	35	323	575
	07	9	26	37	6	85	13	20	99	15	310	7	298	87	58	450	760
	1908	11	14	10	4	61	13	14	51	13	191	1	155	63	34	253	444
	09	9	20	8	9	46	21	5	64	22	204	7	173	44	35	259	463
Darunter verloren gegangene Schiffe	10	1	13	11	5	35	14	5	28	17	129	8	161	42	21	232	361
	11	7	24	22	3	37	11	2	56	16	178	8	173	70	39	290	468
	1873	3	2	5	8	4	6	—	7	—	35	10	10	5	18	43	78
	83	—	3	1	4	6	2	—	2	2	20	6	14	8	12	40	60
	93	3	—	3	3	9	3	2	6	—	29	2	13	7	8	30	59
	1903	—	1	6	5	16	13	1	7	2	51	4	12	11	10	37	88
	07	1	1	1	—	4	—	1	7	1	16	—	17	6	9	32	48
Menschen- leben gingen verloren	1908	1	—	2	1	9	4	—	3	1	21	—	8	3	4	15	36
	09	4	1	2	4	3	5	—	2	4	25	2	17	8	—	27	52
	10	1	1	2	2	4	1	1	1	3	16	2	24	8	6	40	56
	11	1	—	3	1	5	1	—	4	3	18	5	19	7	4	35	53
	1873	3	—	5	4	2	7	—	—	—	21	12	8	2	14	36	57
	83	—	11	2	—	7	1	—	—	—	21	3	8	4	11	26	47
	93	—	—	—	—	8	—	—	7	—	15	1	18	15	16	50	65
Im Jahre 1911	1903	—	—	5	6	22	—	—	—	—	33	13	15	6	4	38	71
	07	—	—	7	2	—	—	1	4	—	14	—	47	6	3	56	70
	1908	—	—	11	—	9	1	—	—	1	22	—	7	3	—	10	32
	09	2	—	2	2	—	—	—	1	5	12	20	11	15	7	53	65
	10	—	—	—	5	4	—	4	—	—	13	5	25	—	4	34	47
	11	9	—	—	1	1	1	—	3	2	17	3	5	—	—	8	25
	traten an der eigentlichen Meeresküste (ohne Binnengewässer) ein																
Unfälle	3	3	9	3	11	8	1	25	9	72	8	43	39	18	108	180	
Schiffsverluste	—	—	3	1	5	1	—	4	3	17	5	11	4	3	23	40	
Menschenverluste ..	2	—	—	1	—	1	—	3	2	9	3	2	—	—	5	14	
Die im Jahre 1911 an der Küste selbst von Unfällen betroffenen Schiffe																	
Gestrandete Schiffe ..	2	1	5	2	6	6	1	16	5	44	3	14	15	9	41	85	
Gefenterte Schiffe ..	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	
Gefunkene Schiffe ..	—	—	—	—	1	—	—	1	—	2	1	—	—	—	1	3	
Zusammengestoßene Schiffe	—	2	2	—	—	—	—	4	3	11	—	19	16	5	40	51	
Von and. Unfällen betroffene Schiffe	—	—	2	1	4	2	—	4	1	14	4	10	8	4	26	40	
Deutsche Schiffe ...	2	—	6	2	8	4	1	16	6	45	7	30	30	13	80	125	
Fremde Schiffe	1	3	3	1	3	4	—	9	3	27	1	13	9	5	28	55	
Dampfschiffe	1	2	5	—	2	3	1	9	1	24	3	17	9	5	34	58	
Segelschiffe	2	1	4	3	9	5	—	16	8	48	5	26	30	13	74	122	
Die im Jahre 1911 auf Binnengewässern von Unfällen betroffenen Schiffe																	
Gestrandete Schiffe ..	3	7	1	—	8	—	1	—	3	23	—	18	4	4	26	49	
Gefenterte Schiffe ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	
Gefunkene Schiffe ..	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	1	1	1	3	5	
Zusammengestoßene Schiffe	—	10	8	—	12	1	—	29	1	61	—	85	18	14	117	178	
Von and. Unfällen betroffene Schiffe	1	4	4	—	6	2	—	2	1	20	—	25	8	2	35	55	
Deutsche Schiffe ...	4	14	12	—	23	2	1	24	4	84	—	104	27	17	148	232	
Fremde Schiffe	—	7	1	—	3	1	—	7	3	22	—	26	4	4	34	56	
Dampfschiffe	1	16	5	—	12	1	1	15	2	53	—	48	14	7	69	122	
Segelschiffe	3	5	8	—	14	2	—	16	5	53	—	82	17	14	113	166	

¹⁾ Das sind Schiffsunfälle, die sich auf dem Meere innerhalb 10 Seemeilen Abstand von der Niedrigwasserlinie — vor 1908 innerhalb 20 Seemeilen von der Küste — sowie in den deutschen Küstenstaaten auf von Seeschiffen befahrenen, mit der See in Verbindung stehenden Binnengewässern ereignet haben; ausgenommen sind die Unfälle von Kriegs- und Regierungsfahrzeugen und von kleinen offenen, nur dem örtlichen Verkehre dienenden Fahrzeugen.