

2. Eisenbahnen und Schiffsverkehr

Schutzgebiet	Eisenbahnen	Gesamtlänge km	Anfang 1912		Ende 1912		
			im Betrieb km	im Bau km	im Betrieb km	im Bau km	
Ostafrika	Usambarabahn	352	352	—	352	—	} Meterspur. Bis Tabora 847 km. Die Gleisspitze erreichte Ende Ja- nuar 1913 den Malagarassi, 234 km westlich Tabora.
	Mittellandbahn	1 260	713	134	847	413	
	Zusammen	1 612	1 065	134	1 199	413	
Kamerun	Nordbahn	160	160	—	160	—	} Meterspur. Wird vermutlich erst Ende 1916 fertig.
	Mittellandbahn	360	—	360	81	279	
	Zusammen	520	160	360	241	279	
Togo	Come—Anecho	44	44	—	44	—	} Meterspur.
	Come—Palime	119	119	—	119	—	
	Come—Atakpame	164	160	(4)	160	(4)	
	Zusammen	327	323	(4)	323	(4)	
Südwestafrika .	Otaviabahn	671	671	—	671	—	} Feldspur (0,60 m). Davon 188 km (Karibib— Windhof) Kapspur (1,067 m), der Rest Feldspur. } Kapspur (1,067 m).
	Swakopmund—Windhof	382	382	—	382	—	
	Nord—Südbahn:						
	1. Nordabschnitt	506	97	113	506	—	
	2. Südabschnitt						
	Überixbuchtbahn	545	545	—	545	—	
Zusammen	2 104	1 909	195	2 104	—		
Im ganzen	4 563	3 457	693	3 867	696		

Übersicht der fertiggestellten Kilometer in den Jahren 1894—1912

	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912
Ostafrika	14	14	40	40	40	40	40	40	84	84	97	129	150	338	338	464	718	1 065	1 199
Kamerun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107	107	160	241
Togo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	98	164	164	195	298	323	323
Südwestafrika	—	—	—	20	62	98	194	194	382	382	382	631	1 102	1 250	1 486	1 598	1 598	1 909	2 104
Summe	14	14	40	60	102	138	234	234	466	466	479	832	1 350	1 752	1 988	2 364	2 721	3 457	3 867

Betriebsergebnisse der Usambarabahn

Betriebslänge = 352 km	1911	1910	1909	1908	1907	1906
Personenkilometer	12 537 922	10 768 511	9 068 075	8 614 118	8 546 694	6 505 952
Tonnenkilometer	3 942 500	4 174 344	2 116 155	1 886 045	948 324	462 880
Betriebs-einnahmen M	1 182 240	1 189 747	703 229	597 016	404 092	245 821
Betriebsausgaben M	791 054	616 938	444 712	319 912	193 021	132 071
Beförderte Personen	287 987	257 669	219 647	200 232	195 923	160 572
» Güter t	38 185	36 234	21 788	21 923	11 367	7 486

Betriebsergebnisse der ostafrikanischen Mittellandbahn

Betriebslänge = 592 km ¹⁾	1911	1910	1909	1908	1907	1906
Personenkilometer	11 222 989	7 730 556	6 694 442	5 233 090	—	—
Tonnenkilometer einschl. Baugut	32 091 284	17 796 033	(²⁾ 254 449	3 031 404	288 636	17 364
Betriebs-einnahmen auschl. Baugut M	1 849 053	1 498 913	504 249	316 376	88 859	4 205
Beförderte Personen	77 591	56 080	50 165	42 639	30 904	5 005
» Güter auschl. Baugut . . . t	17 322	9 830	6 744	4 129	1 529	116

Betriebsergebnisse der Nordbahn (Manengubabahn) in Kamerun
(für die Zeit vom 1. April bis 31. Dezember 1911)

Betriebslänge = 160 km	Personen- kilometer	Tonnen- kilometer	Betriebs- einnahmen M	Betriebs- ausgaben M	Beförderte Personen	Beförderte Güter t
	3 941 644	958 076	380 432	319 642	89 932	15 542

1) Der volle Betrieb wurde am 1. 7. 1912 mit 848 km eröffnet. — 2) Vor 1910 in Wagenachtkilometern angegeben.