

Betriebsergebnisse der Eisenbahnen in Togo

Küstenbahn Come—Aneho			Inlandbahn Come—Palime		
Betriebslänge = 44 km	1911	1910	Betriebslänge = 119 km	1911	1910
Personenkilometer	2 218 545	2 546 525	Personenkilometer	3 525 910	3 516 310
Tonnenkilometer	319 632	185 861	Tonnenkilometer	951 236	866 395
Betriebseinnahmen <i>M</i>	102 781	97 315	Betriebseinnahmen <i>M</i>	430 986	405 299
Betriebsausgaben »	72 215	106 365	Betriebsausgaben »	177 126	239 790
Beförderte Personen	74 344	83 094	Beförderte Personen	70 307	65 596
» Güter t	7 368	4 400	» Güter t	12 615	11 401

Bahn Come—Atakpama		Landungsbetrieb in Come		
Betriebslänge = 160 km	1911	1911	1910	
Personenkilometer	2 309 280	Betriebseinnahmen <i>M</i>	352 321	330 924
Tonnenkilometer	680 379	Betriebsausgaben »	265 901	222 467
Betriebseinnahmen <i>M</i>	313 905	Beförderte Personen	3 526	4 889
Betriebsausgaben »	266 074	» Güter t	38 230	37 508
Beförderte Personen	39 859	Davon Einfuhr . . . t	17 854	23 241
» Güter t	8 567	» Ausfuhr . . . t	20 376	14 267

Betriebsergebnisse der Eisenbahnen in Deutsch Südwestafrika

	Staatsbahn Swakopmund- Windhuk und Windhuk-Karibib 1911	Ostafrikanische		Südbahn			
		1911	1910	Eisenbahn		Eisenbahn und Landungsbetrieb zusammen	
		1911	1910	1911	1910	1911	1910
Personenkilometer	4 229 906	9 734 350	7 801 680	3 773 214	4 811 057	—	—
Tonnenkilometer	12 782 986	34 493 000	39 491 763	10 542 627	13 619 715	—	—
Betriebslänge km	479	671	545	—	—	—	—
Betriebseinnahmen <i>M</i>	.	4 863 142	4 849 825	2 987 560	³ 3 487 623	3 592 346	4 302 027
Betriebsausgaben »	.	2 749 100	2 795 367	2 074 721	2 594 267	2 556 117	3 240 843
Beförderte Personen	105 185	48 362	45 367	24 748	31 322	.	.
» Güter t	¹ 311 778	100 145	111 194	39 345	² 45 752	.	.

Davon Baugut: ¹) 287 067 t, ²) 24 297 t. ³) Davon aus Baugut: 1 397 269 *M*.

Schantung-Eisenbahn

Betriebslänge = 434,44 km	1912	1911	1910	1909	1908	1907	1906
Beförderte Personen	1 230 043	909 065	654 128	641 279	828 735	896 027	846 840
» Güter t	852 001	717 189	769 192	696 280	486 981	409 430	381 649

Die Angaben beziehen sich auf die Kalenderjahre (nach den Geschäftsberichten der Gesellschaft).

Schiffsverkehr 1911 ¹)

	Ostafrika	Kamerun	Togo	Südwest- afrika	Neu-Guinea		Samoa	Fingtau
					ohne Inseln	Inselgebiet		
Gesamtzahl der einfsd. Schiffe	² 897	³ 536	275	401	⁴ 717	⁵ 334	⁷ 132	⁹ 614
Netto-Registertonnen	² 1 801 020	³ 1 551 058	567 231	1 295 798	⁴ 467 631	⁵ 294 212	⁷ 141 181	1 070 865
Darunter Dampfer	549	396	275	375	576	⁶ 207	⁸ 109	¹⁰ 613
Netto-Registertonnen	1 688 787	1 495 058	567 231	1 281 100	431 119	⁶ 261 347	⁸ 123 503	¹⁰ 069 287
hiervon deutsche	520	242	171	323	576	159	2	258
Netto-Registertonnen	1 651 441	1 126 206	380 810	1 194 335	431 119	180 554	1 043	500 615
Segelschiffe	4	—	—	26	116	104	14	1
Netto-Registertonnen	3 903	—	—	14 698	6 369	19 913	1 924	1 578

¹) Die eingestellten Ziffern schließen auch wiederholtes Anlaufen derselben Schiffe in den einzelnen Häfen ein. — Mitenthalten sind:

²) 344 Gouvernementsfahrzeuge mit 108 330 Netto-Registertonnen, ³) 140 Gouvernementsfahrzeuge mit 56 000 Netto-Registertonnen. ⁴) 25 Kriegsschiffe mit 30 143 Netto-Registertonnen, ⁵) 23 Kriegsschiffe und Regierungsfahrzeuge mit 12 952 Netto-Registertonnen. — ⁶) Aus den West-Karolinen, Palau und Marianen fehlen Angaben über die Anzahl der unter nicht deutscher Flagge fahrenden Dampfer. — ⁷) Darunter 9 Kriegsschiffe mit 15 754 Netto-Registertonnen. — ⁸) Darunter 107 Dampfer mit 122 460 Netto-Registertonnen unter englischer Flagge. — ⁹) Außerdem 4 716 Schunten von 1 532 299 Piculs zu 60,453 kg. — ¹⁰) Darunter 235 britische mit 403 145 Netto-Registertonnen, 70 japanische mit 98 782 Netto-Registertonnen, 24 norwegische mit 21 512 Netto-Registertonnen, 17 chinesische mit 20 605 Netto-Registertonnen, 9 französische und russische mit 24 628 Netto-Registertonnen.