

37. Seeverkehr wichtigerer Häfen (Fortsetzung)

H ä f e n	Jahr	A n g e k o m m e n				A b g e g a n g e n				
		Gesamtverkehr		darunter Auslandsverkehr		Gesamtverkehr		darunter Auslandsverkehr		
		überhaupt	darunter Dampfer	überhaupt	darunter Dampfer	überhaupt	darunter Dampfer	überhaupt	darunter Dampfer	
		1 000 R e g i s t e r t o n n e n n e t t o								
Großbritannien (Schluß) ¹⁾	Sunderland	1911	3 110	3 026	1 502	1 477	3 265	3 182	1 798	1 768
		1910	2 794	2 700	1 275	1 241	2 952	2 858	1 614	1 573
	Middlesbrough . . .	1911	3 047	2 975	2 090	2 079	3 040	2 965	1 965	1 948
		1910	3 078	2 995	2 219	2 204	3 119	3 035	1 870	1 842
	Hull	1911	5 166	4 922	4 040	3 971	4 998	4 734	3 601	3 538
		1910	5 515	5 256	4 334	4 264	5 439	5 174	3 962	3 891
	Grimsby	1911	1 875	1 809	1 542	1 522	1 803	1 761	1 587	1 564
		1910	1 723	1 667	1 429	1 410	1 675	1 639	1 480	1 454
	London	1911	19 663	18 935	13 163	12 785	19 516	18 750	11 172	10 832
		1910	19 737	18 995	13 260	12 857	19 736	18 932	11 337	10 977
	Dover	1911	2 332	2 265	2 118	2 109	2 326	2 260	2 109	2 102
		1910	2 011	1 962	1 839	1 835	2 010	1 961	1 827	1 825
	Southampton . . .	1911	6 842	6 720	5 358	5 346	6 852	6 724	5 344	5 336
		1910	6 553	6 406	5 084	5 070	6 520	6 378	4 998	4 988
	Plymouth	1911	4 476	4 384	3 627	3 591	4 467	4 374	3 568	3 536
		1910	4 297	4 199	3 399	3 363	4 292	4 191	3 339	3 311
	Bristol	1911	2 648	2 384	1 462	1 432	2 653	2 382	1 140	1 130
		1910	2 498	2 235	1 371	1 343	2 467	2 207	1 027	1 015
	Newport	1911	3 163	2 995	1 799	1 769	3 181	3 013	2 359	2 319
		1910	3 130	2 951	1 649	1 620	3 072	2 896	2 201	2 167
Cardiff	1911	10 738	10 344	6 251	6 093	10 720	10 317	8 794	8 575	
	1910	11 055	10 677	6 328	6 203	11 039	10 673	9 095	8 917	
Swansea	1911	2 957	2 833	1 850	1 782	2 948	2 821	2 419	2 330	
	1910	2 775	2 632	1 566	1 502	2 796	2 655	2 269	2 172	
Liverpool	1911	14 613	14 363	11 389	11 323	14 563	14 312	10 445	10 358	
	1910	14 314	14 023	11 021	10 922	14 270	13 986	10 021	9 931	
Manchester	1911	2 453	2 441	1 885	1 882	2 426	2 412	1 509	1 505	
	1910	2 406	2 386	1 816	1 809	2 394	2 376	1 493	1 490	
Glasgow	1911	5 696	5 621	3 240	3 198	5 952	5 879	4 051	4 011	
	1910	5 633	5 548	3 051	2 990	5 824	5 744	3 858	3 814	
Irland ¹⁾	Belfast	1911	3 106	3 050	633	603	3 249	3 192	448	420
		1910	3 140	3 090	700	670	3 221	3 172	457	440
	Dublin	1911	2 642	2 569	377	341	2 614	2 542	190	173
		1910	2 672	2 590	365	327	2 710	2 620	190	164
Niederlande	Amsterdam	1911	.	.	2 001	1 968	.	.	1 935	1 912
		1900	.	.	1 458	1 439	.	.	1 510	1 492
	Rotterdam	1911	.	.	10 614	10 498	.	.	10 599	10 466
		1900	.	.	5 964	5 789	.	.	5 757	5 592

¹⁾ Siehe die Anmerkung ²⁾ auf Seite 50*.