

	Seite	Seite
VI. Verkehr		
1. Post, Telegraphie und Fernsprechwesen:		
a. Anstalten und Leistungen	124	
b. Verhältnissberechnungen	126	
c. Personal	126	
2. Vollspurige Eisenbahnen:		
a. Nach Staatsgebieten	127	
b. Länge der vollspurigen Staats- und Privatbahnen	128	
c. Anlagekapital, Ertrag und Personal	128	
d. Betriebsmittel	129	
e. Leistungen u. Kosten der Betriebsmittel	129	
f. Güterverkehr	130	
g. Personenverkehr	131	
3. Schmalspurige Eisenbahnen:		
a. Nach Staatsgebieten	131	
b. Betriebs- und Verkehrsverhältnisse	132	
4. Unfälle beim Betriebe der voll- und schmalspurigen Eisenbahnen	132	
5. Kleinbahnen	133	
6. Güterverkehr auf den Eisenbahnen nach Warengattungen	134	
7. Güterverkehr auf den Eisenbahnen im Jahre 1912 nach Verkehrsbezirken	136	
8. Die Zählung der Kraftfahrzeuge im Deutschen Reich am 1. Januar 1914:		
a. Bestand	137	
b. Verwendungszweck der vorzugsweise zur Personenbeförderung dienenden Kraftfahrzeuge	138	
9. Außerdeutsche, zu vorübergehendem Aufenthalt in das Gebiet des Deutschen Reichs gelangte Kraftfahrzeuge in der Zeit vom 1. Oktober 1912 bis 30. September 1913	140	
10. Schädigende Ereignisse beim Verkehr mit Kraftfahrzeugen in der Zeit vom 1. Oktober 1912 bis 30. September 1913:		
a. Nach Staatsgebieten	141	
b. Nach der Art der an den schädigenden Ereignissen beteiligten Kraftfahrzeuge	142	
11. Gegenüberstellung der am 1. Januar 1914 gezählten Kraftfahrzeuge mit den in der Zeit vom 1. Oktober 1912 bis 30. September 1913 beim Verkehr mit Kraftfahrzeugen vorgekommenen schädigenden Ereignissen	143	
12. Der Bestand der deutschen Binnenschiffe am 31. Dezember 1912:		
a. im Vergleiche mit den Vorjahren	144	
b. nach Stromgebieten und Landesteilen	145	
13. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen:		
a. Güterverkehr nach Warengattungen (1911 und 1912)	147	
b. Güterverkehr nach Verkehrsbezirken und Stromgebieten (1912)	150	
c. Umschlagverkehr von Massengütern (1912)	151	
d. Güterverkehr der wichtigeren Häfen (1912)	153	
e. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen (1912)	154	
f. Güterverkehr der Grenzdurchgangsstellen (1912)	155	
14. Schiffsverkehr der Binnenwasserstraßen im Jahre 1912:		
a. Verkehr von Güterschiffen und Flößen in wichtigeren Häfen	156	
b. — an wichtigeren Schleusen	158	
c. — an den Grenzdurchgangsstellen	159	
15. Der Bestand der deutschen Seeschiffe (Kaufahrtschiffe) am 1. Januar 1913:		
a. — im Vergleiche mit den Vorjahren	160	
b. — nach der Heimat der Schiffe	161	
c. — » Schiffsgattungen	161	
d. — » Größe, Alter und Hauptbaustoff der Schiffe	162	
e. — nach der Verwendung der Schiffe	163	
f. — in den 20 bedeutendsten deutschen Häfen	163	
g. Das Personal der deutschen Seeschiffe am 1. Januar 1913	164	
16. Neubauten von Schiffen auf deutschen Werften (einschließlich der Kaiserlichen Werften) und auf ausländischen Werften für deutsche Rechnung (1910—13)	164	
17. Anmusterungen von Vollmattrosen und unbefahrenen Schiffsjungen für die deutsche Handelsmarine	165	
18. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen (im Jahre 1912 im Vergleiche mit Vorjahren)		
a. — im Vergleiche mit den Vorjahren	166	
b. — nach Herkunft und Bestimmung	167	
c. — nach Flaggen	173	
d. Der Seeverkehr des deutschen Ostseegebietes und des deutschen Nordseegebietes	174	
e. — in den bedeutenderen deutschen Häfen (1912)	175	
19. Die Seereisen deutscher Schiffe	176	
20. Der Verkehr im Kaiser Wilhelm-Kanal	176	
21. Die Unfälle deutscher Seeschiffe i. Jahre 1912	177	
22. Die verunglückten (verloren gegangenen), registrierten deutschen Seeschiffe von 50 cbm brutto und darüber	178	
23. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste einschl. Helgoland	179	
VII. Auswärtiger Handel		
Vorbemerkungen	180	
1. Generalhandel (1909/1913)	181	
2. Gesamteigenhandel und Spezialhandel in 5 Hauptabteilungen nach dem Werte und im Verhältnis zum Gesamtwert (1909/1913)	181	
3. Spezialhandel der wichtigeren Waren (1912 u. 1913 *)	182	
4. Mengen und Werte des Veredelungsverkehrs (1907/1912)	247	
5. Die hauptsächlichsten Waren des Veredelungsverkehrs nach Mengen und Werten im Jahre 1912	247	
6. Getreide, Hülsenfrüchte, Mehl (1904/1913):		
a. Einfuhr	249	
b. Ausfuhr	250	

*) Früher alphabetisch geordnet, ist die Einteilung vom 34. Jahrgang 1913 ab nach Abschnitten des Zolltarifs erfolgt und erheblich erweitert worden.