

2. Vollspurige Eisenbahnen

(Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands, herausgegeben vom Reichs-Eisenbahnamte)
Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 291—303

Zu 2—4. Es sind nachstehend nur die dem öffentlichen Verkehre dienenden Bahnen nachgewiesen

a. Nach Staatsgebieten

Staaten und Landesteile	Am Ende des Rechnungsjahrs 1912 bestanden				Von der Gesamtlänge entfielen auf je		
	Hauptbahnen		Nebenbahnen		Haupt- und Neben- bahnen zu- sammen	1000 qkm Grund- fläche	100 000 Ein- woh- ner
	Staatsbahnen und auf Rechnung des Staates ver- waltete Privat- bahnen	Privat- bahnen	Staatsbahnen und auf Rechnung des Staates ver- waltete Privat- bahnen	Privat- bahnen			
	km		km		km	km	km
Prov. Ostpreußen	978,9	—	1 871,1	48,5	2 898,5	78,3	139,5
» Westpreußen	918,7	—	1 354,2	—	2 272,9	88,9	131,6
» Brandenburg	2 603,4	—	947,0	609,4	4 159,8	104,2	65,7
» Pommern	785,6	—	1 478,3	82,2	2 346,1	77,9	135,9
» Posen	1 198,4	—	1 514,2	52,6	2 765,2	95,4	129,5
» Schlesien	2 849,1	—	1 685,5	155,2	4 689,8	116,3	88,3
» Sachsen	1 871,1	—	888,4	193,3	2 952,8	116,9	94,8
» Schleswig-Holstein	752,7	87,3	584,3	143,3	1 567,6	82,4	94,7
» Hannover	1 898,9	22,0	1 086,2	244,9	3 252,0	84,4	108,6
» Westfalen	2 039,5	—	906,8	398,5	3 344,8	165,4	78,3
» Hessen-Nassau	1 146,0	—	971,1	16,1	2 133,2	135,9	94,2
» Rheinland	2 683,4	63,6	1 872,1	85,2	4 704,3	174,2	64,3
Hohenzollern	65,7	—	24,9	—	90,6	79,3	126,6
Preußen	19 791,4	172,9	15 184,1	2 029,2	37 177,6	106,6	90,7
Bayern	4 819,7	6,1	3 099,5	235,8	8 161,1	107,6	116,7
Königreich Sachsen	1 780,7	—	865,3	20,2	2 666,2	177,8	54,6
Württemberg	1 466,5	—	364,7	151,8	1 983,0	101,7	80,1
Baden	1 548,4	15,6	272,6	220,1	2 056,7	136,5	94,2
Hessen	893,4	—	470,4	130,2	1 494,0	194,3	114,6
Mecklenburg-Schwerin	493,6	—	662,9	9,1	1 165,6	88,8	181,3
Großherzogtum Sachsen	216,9	—	192,1	51,1	460,1	127,5	108,3
Mecklenburg-Strelitz	150,8	—	9,3	121,3	281,4	96,1	262,9
Oldenburg	286,4	26,9	335,5	13,1	661,9	103,0	133,2
Braunschweig	342,0	—	97,5	208,3	647,8	176,4	130,5
Sachsen-Meiningen	173,9	—	122,6	2,1	298,6	121,0	105,8
Sachsen-Altenburg	106,1	—	92,1	—	198,2	149,7	90,6
Sachsen-Coburg-Gotha	142,9	—	152,5	7,6	303,0	153,3	116,1
Anhalt	214,8	—	53,4	25,9	294,1	127,9	88,8
Schwarzburg-Sondershausen	60,8	—	14,6	72,2	147,6	171,1	161,8
Schwarzburg-Rudolstadt	52,3	—	67,7	7,2	127,2	135,1	125,1
Waldeck	3,9	—	69,4	—	73,3	65,4	117,6
Reuß älterer Linie	25,3	—	18,0	—	43,3	136,8	59,1
Reuß jüngerer Linie	44,8	—	64,1	—	108,9	131,7	70,4
Schaumburg-Lippe	24,3	—	—	13,9	38,2	112,4	81,3
Lippe	44,0	—	50,8	0,8	95,6	78,7	62,6
Lübeck	13,2	45,8	—	15,7	74,7	251,0	62,8
Bremen	58,5	—	3,4	0,1	62,0	241,7	20,0
Hamburg	54,1	9,7	6,3	2,2	72,3	174,4	6,9
Elbsaß-Lothringen	1 355,4	—	457,7	15,6	1 828,7	125,9	96,6
Deutsches Reich, Ende 1912	(¹) 34 164,1	277,0	(²) 22 726,5	3 353,5	(³) 60 521,1	111,9	91,5
Dagegen Ende 1902	31 333,4	1 317,8	15 950,4	3 362,4	51 964,0	96,1	90,0

¹) Hierunter 9,6 km Privatbahnen. — ²) Hierunter 22,6 km desgl. — ³) Hierzu treten 337,5 km, die im Ausland gelegen sind und von deutschen Staatsbahnen betrieben werden.