

2 b. Länge der vollspurigen Staats- und Privatbahnen

Rechnungs- jahr	Bahn- (Eigen- tums-) länge am Ende des Rechnungs- jahrs km	Davon entfielen auf		Von den Privat- bahnen waren		Es kamen auf		Jährliche Zunahme der Bahn- länge in %
		Staats- bahnen	Privat- bahnen	in Staats- verwaltung	in Privat- verwaltung	1000 qkm Fläche	100 000 Einwohner	
		km		km		km		
1903	52 814	48 784	4 030	216	3 814	97,7	90,2	1,6
04	53 822	49 687	4 135	160	3 975	99,5	90,6	1,9
05	54 680	50 514	4 166	155	4 011	100,9	90,8	1,6
06	55 518	51 307	4 211	142	4 069	102,7	90,8	1,5
07	56 191	51 819	4 372	142	4 230	103,9	90,5	1,2
1908	57 125	52 715	4 410	147	4 263	105,6	90,7	1,7
09	58 216	54 578	3 638	129	3 509	107,7	91,1	1,9
10	59 031	55 353	3 678	139	3 539	109,1	91,4	1,4
11	59 763	56 062	3 701	139	3 562	110,5	91,4	1,2
12	60 521	56 859	3 662	120	3 542	111,9	91,5	1,3

2 c. Anlagekapital, Ertrag und Personal der vollspurigen Eisenbahnen

Rechnungs- jahr	Verwendetes Anlage- kapital am Ende des Rechnungs- jahrs		Betriebs- einnahmen		Betriebs- ausgaben		Überschuss der Betriebs- einnahmen über die Ausgab.		Beamte und Arbeiter (im Jahresdurchschnitt)					
	über- haupt	auf 1 km Bahn- länge	über- haupt	darunter ²⁾ aus dem	über- haupt	davon ²⁾		über- haupt	vom ver- wendeten An- lage- kapital	etat- mäßige Beamte	diäta- rische Beamte	Arbeiter	Beamte und Arbeiter zu- sammen	
						Per- sönliche	Sach- liche							
	Mill. M	1 000 M	1)	Personen- u. Ge- päd- verkehr	Güter- verkehr	1)	4)	5)	%	Beamte	Beamte	Arbeiter	zusammen	
Millionen M														
1903	13 827	261,3	2 162	613	1 400	1 357	644	716	805	5,95	203 512	25 917	328 322	557 751
04	14 180	262,3	2 267	642	1 468	1 433	680	756	834	6,00	207 857	23 620	348 178	579 655
05	14 552	265,0	2 437	688	1 582	1 541	716	829	896	6,29	219 139	23 718	360 898	603 755
06	15 041	269,8	2 628	736	1 705	1 697	784	917	931	6,35	229 463	24 164	391 807	645 434
07	15 635	277,1	2 745	748	1 794	1 894	874	1 025	851	5,60	242 214	23 547	426 647	692 408
1908	16 266	283,6	2 698	773	1 727	1 985	926	1 063	713	4,51	253 389	22 923	419 482	695 794
09	16 870	288,7	2 843	826	1 825	2 007	999	1 014	836	5,09	258 482	21 924	407 300	687 706
10	17 348	292,8	3 036	871	1 962	2 063	1 030	1 038	973	5,74	259 610	20 976	416 366	696 952
11	17 833	297,3	3 271	927	2 132	2 152	1 081	1 077	1 119	6,41	263 528	20 031	429 628	713 187
12	18 457	303,8	3 477	985	2 252	2 346	1 166	1 186	1 131	6,29	271 013	16 461	452 775	740 249

¹⁾ Außerdem in den Jahren 1903—1912 3,6, 3,9, 4,5, 4,9, 5,2, 5,3, 5,5, 6,0, 6,4 und 6,9 Millionen M Betriebs-einnahmen und 3,3, 3,5, 3,9, 4,1, 4,5, 4,8, 5,3, 5,2, 5,8 und 6,7 Millionen M Betriebsausgaben für einige schmalspurige Eisenbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit Vollspurbahnen betrieben werden. —

²⁾ Bezieht sich auf die gesamten Betriebs-einnahmen bzw. -ausgaben, also einschließlich der für die in der Anmerkung 1 genannten schmalspurigen Eisenbahnen. — ³⁾ Eis- und Expresgut, Frachtgut, Militärgut, Vieh und Dienstgut (vgl. Tab. 2f. auf S. 130) sowie Postgut und Nebenerträge. — ⁴⁾ Befolgungen, Löhne usw. —

⁵⁾ Unterhaltung und Beschaffung der Betriebs- usw. Materialien usw.