

## 2 d. Betriebsmittel der vollspurigen Eisenbahnen

Rech- nungs- jahr	Loko- motiven und Trieb- wagen <sup>1)</sup>	Perso- nen- wagen <sup>2)</sup>	Gepät- wagen <sup>3)</sup>	Güterwagen						Auf je 100 km Betriebslänge entfielen		
				bedeckte		offene		zusammen		Loko- mo- tiven	Perso- nen- wagen	Gepät- und Güter- wagen
				Zahl	Lade- gewicht 1 000 t	Zahl	Lade- gewicht 1 000 t	Zahl	Lade- gewicht 1 000 t			
1903	20 912	42 143	10 901	122 027	1 526	295 388	3 802	417 415	5 328	39	81	810
04	21 490	43 394	11 209	125 498	1 593	300 580	3 906	426 078	5 499	40	82	811
05	22 094	44 924	11 701	134 763	1 753	307 611	4 036	442 374	5 789	40	85	829
06	23 022	47 057	12 528	141 946	1 868	325 118	4 314	467 064	6 182	41	86	863
07	24 447	50 097	13 762	152 753	2 037	345 170	4 646	497 923	6 683	44	91	911
1908	25 883	53 586	14 797	159 102	2 139	362 644	4 959	521 746	7 098	45	96	939
09	26 889	55 923	15 712	163 829	2 213	378 424	5 260	542 253	7 473	46	98	958
10	27 498	57 644	16 404	171 937	2 342	394 003	5 548	565 940	7 890	46	100	987
11	28 088	59 857	16 809	183 602	2 530	413 161	5 892	596 763	8 422	46	102	1 027
12	28 788	62 649	17 428	195 071	2 706	432 332	6 299	627 403	9 005	47	106	1 066

<sup>1)</sup> Hierunter Triebwagen 1903/12: 67, 72, 88, 167, 188, 249, 277, 341, 387, 422.

<sup>2)</sup> Die zur Personenbeförderung eingerichteten Triebwagen sind auch als Personenwagen nachgewiesen.

<sup>3)</sup> Hierzu sind auch die Postwagen gerechnet, soweit sie Eigentum der Bahnverwaltung sind.

## 2 e. Leistungen und Kosten der Betriebsmittel der vollspurigen Eisenbahnen

Rech- nungs- jahr	Von eigenen und fremden Lokomotiven (einschl. der Motor- wagen) sind auf den eigenen Betriebsstrecken geleistet worden			Von den im eigenen Betriebe befindlichen Lokomotiven einschl. der Motorwagen sind auf eigenen und fremden Strecken ge- leistet worden		Auf eigenen und fremden Strecken sind geleistet worden von den eigenen		Von diesen Wagen wurden durchschn. auf 1 Wa- genachse geleistet	(* Kosten für Unter- haltung, Erneuerung und Ergänzung der		
	in Schnell- u. Personen- zügen <sup>1)</sup>	in ge- mischten Zügen	in Güter- zügen	über- haupt	durchschn. auf 1 Lo- komotive	Personen- wagen	Gepät- u. Güter- wagen		Lokomotiven und Tender	Personen- wagen	Gepät- und Güterwagen
	Kilometer <sup>2)</sup>			Kilometer <sup>2)</sup>		Wagenachskilometer <sup>3)</sup>		in 1 000	1 000 M		
	Anzahl in 1 000			Anzahl in 1 000		Anzahl in Mill.					
1903	268 254	55 619	205 957	562 072	27,4	4 712	15 032	20,1	92 787	36 255	56 500
04	285 364	57 560	216 502	595 616	28,1	5 063	15 734	20,6	99 765	37 457	66 207
05	299 881	61 963	228 077	629 883	28,9	5 460	16 877	21,4	110 765	40 215	73 445
06	316 120	62 224	249 093	671 967	29,8	6 077	18 034	22,0	120 290	45 423	82 745
07	350 095	57 124	257 710	714 473	30,1	6 619	19 223	22,2	140 169	52 909	95 091
1908	401 880	14 957	246 565	707 426	28,1	6 823	18 754	20,7	142 706	60 719	94 829
09	422 226	.	238 353	700 109	26,5	7 227	19 385	20,5	141 638	58 318	93 825
10	434 813	.	247 523	721 060	26,5	7 647	20 866	21,1	140 542	59 638	102 811
11	456 203	.	266 004	762 259	27,4	8 131	22 600	21,7	142 242	63 080	102 729
12	473 322	.	279 589	794 179	27,9	8 619	23 969	21,8	169 663	66 534	114 643

<sup>1)</sup> Seit 1909 in Schnell-, Eil- und Personenzügen.

<sup>2)</sup> D. h. die Zahl der mit Zügen verkuppelten Lokomotiven vervielfältigt mit der Zahl der von ihnen gefahrenen Kilometer.

<sup>3)</sup> D. h. die Zahl der Achsen vervielfältigt mit der Länge des von ihnen zurückgelegten Weges.

<sup>4)</sup> Einschließlich einiger schmalspuriger Eisenbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit vollspurigen Eisenbahnen betrieben werden, sowie einschließlich der Kosten der Zubehörstücke und Wagenbeden.