

8b. Verwendungszweck der vorzugsweise zur

| Staaten und Landesteile | Gesamt- zahl der vorzugs- weise zur Per- sonen- beförde- rung dienenden Kraft- fahr- zeuge | Es finden | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|---|----------------------|--------------------------------------|--------------------------|--------------------|--|----------------------|--------------------------------------|--------------------|---|--------------------|--------|-----|
| | | im Dienste öffentlicher Behörden (Post-, Seeres-, Marine-, Gemeindeverwaltungen usw.) | | | | | im öffentlichen Fuhrverkehr als Droschken | | | | im öffentlichen Fuhr- verkehr als Omnibusse ¹⁾ | | | |
| | | Kraft- räder | Kraftwagen | | | Zu- sam- men | bis zu 8 PS | Kraftwagen | | Zu- sam- men | Kraftwagen | | | |
| | | | bis zu 8 PS | mit mehr als 8 bis 16 PS | mit mehr als 16 PS | | | bis zu 8 PS | mit mehr als 8 bis 16 PS | | mit mehr als 16 PS | Zu- sam- men | | |
| Prov. Ostpreußen .. | 1 149 | 1 | — | 6 | 20 | 27 | 4 | 15 | 57 | 76 | — | — | 1 | 1 |
| » Westpreußen . | 1 089 | 8 | 3 | 7 | 20 | 38 | 10 | 15 | 39 | 64 | — | 1 | 2 | 3 |
| Landespolizeibz. Berlin | 7 394 | 4 | 35 | 20 | 102 | 161 | 454 | 194 | 1 811 | 2 459 | — | 3 | 287 | 290 |
| Prov. Brandenburg . | 3 920 | 5 | 2 | 8 | 45 | 60 | 6 | 24 | 160 | 190 | — | — | 11 | 11 |
| » Pommern ... | 1 386 | 5 | — | 9 | 22 | 36 | 19 | 25 | 36 | 80 | — | 1 | 18 | 19 |
| » Posen | 1 269 | 1 | 1 | 4 | 16 | 22 | 39 | 46 | 186 | 271 | 1 | 2 | 15 | 18 |
| » Schlesien | 3 604 | 15 | 12 | 10 | 14 | 51 | 32 | 80 | 68 | 180 | 5 | 5 | 16 | 26 |
| » Sachsen | 3 851 | 7 | 2 | 13 | 10 | 32 | 17 | 36 | 74 | 127 | — | 2 | 5 | 7 |
| » Schlesw.-Holst. | 2 159 | 4 | 7 | 5 | 20 | 36 | 33 | 53 | 119 | 205 | — | 4 | 13 | 17 |
| » Hannover | 4 082 | 7 | 11 | 3 | 24 | 45 | 21 | 57 | 206 | 284 | — | — | 10 | 10 |
| » Westfalen | 3 454 | 20 | 21 | 27 | 19 | 87 | 19 | 71 | 86 | 176 | — | 3 | 9 | 12 |
| » Hessen-Rhassau. | 3 343 | 9 | 6 | 11 | 27 | 53 | 23 | 53 | 230 | 306 | — | — | 29 | 29 |
| » Rheinland | 8 320 | 10 | 18 | 21 | 64 | 113 | 96 | 189 | 242 | 527 | — | 2 | 53 | 55 |
| Hohenzollern | 52 | — | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 1 | 2 | — | — | 1 | 1 |
| Preußen | 45 072 | 96 | 118 | 144 | 404 | 762 | 773 | 859 | 3 315 | 4 947 | 6 | 23 | 470 | 499 |
| Bayern | 8 523 | 13 | 9 | 18 | 356 | 396 | 34 | 197 | 546 | 777 | 12 | 9 | 32 | 53 |
| Sachsen | 9 067 | 31 | 21 | 17 | 21 | 90 | 53 | 175 | 211 | 439 | — | 6 | 123 | 129 |
| Württemberg | 3 412 | 6 | 1 | 6 | 91 | 104 | 13 | 33 | 142 | 188 | — | 9 | 82 | 91 |
| Baden | 3 247 | 1 | — | 2 | 17 | 20 | 17 | 55 | 98 | 170 | 1 | 3 | 59 | 63 |
| Hessen | 1 477 | 3 | 4 | 1 | 16 | 24 | 15 | 31 | 35 | 81 | 1 | — | 6 | 7 |
| Meckl.-Schwerin .. | 1 059 | 1 | — | — | 2 | 3 | 10 | 19 | 4 | 33 | — | — | 6 | 6 |
| Großh. Sachsen .. | 740 | — | — | — | 4 | 4 | 11 | 16 | 24 | 51 | — | — | 3 | 3 |
| Meckl.-Strelitz ... | 121 | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 2 | — | — | — | — |
| Oldenburg | 813 | — | — | — | 2 | 2 | 1 | 10 | 49 | 60 | — | — | 4 | 4 |
| Braunschweig | 706 | 1 | 1 | 2 | 2 | 6 | 22 | 13 | 5 | 40 | — | — | 33 | 33 |
| Sachs.-Meiningen . | 297 | — | — | — | 8 | 8 | 1 | 10 | 14 | 25 | — | — | 1 | 1 |
| Sachs.-Altenburg . | 278 | — | — | — | — | — | 1 | — | 9 | 10 | — | — | 2 | 2 |
| S.-Coburg-Gotha . | 351 | — | — | — | — | — | 2 | 2 | 5 | 9 | — | — | 7 | 7 |
| Anhalt | 524 | — | — | — | 2 | 2 | 3 | 10 | 7 | 20 | — | — | — | — |
| Schwarzb.-Sondhsh. | 99 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Schwarzb.-Rudolst. | 85 | — | — | — | 4 | 4 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Waldeck | 77 | — | — | — | — | — | — | 3 | — | 3 | — | — | — | — |
| Neuß ält. Linie .. | 60 | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | — | 1 | 1 |
| Neuß jäng. Linie .. | 201 | — | 1 | 1 | 4 | 6 | — | 1 | 5 | 6 | — | — | — | — |
| Schaumburg-Lippe | 53 | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | 6 | — | — | — | — |
| Tippe | 134 | — | — | — | — | — | 2 | 4 | 15 | 21 | — | — | — | — |
| Lübeck | 140 | 3 | 1 | — | — | 4 | 9 | 23 | 2 | 34 | — | — | — | — |
| Bremen | 535 | 1 | 1 | 4 | — | 6 | 20 | 4 | — | 24 | — | 5 | — | 5 |
| Hamburg | 1 978 | — | 10 | 4 | 26 | 40 | — | 327 | — | 327 | — | 2 | — | 2 |
| Elßaß-Lothringen | 4 284 | 4 | 5 | — | 18 | 27 | 16 | 71 | 86 | 173 | — | — | 21 | 21 |
| Deutsches Reich | 83 333 | 160 | 172 | 199 | (977 | 1 508 | 1 004 | 1 866 | (4 581 | 7 451 | 20 | 57 | (4 850 | 927 |
| Dagegen: | | | | | | | | | | | | | | |
| Am 1. Januar 1913 | 70 085 | 123 | 137 | 147 | 627 | 1 034 | 1 078 | 1 819 | 4 134 | 7 031 | . | . | . | . |
| » 1. » 1912 | 59 901 | 135 | 128 | 123 | 315 | 701 | 907 | 1 632 | 2 723 | 5 262 | . | . | . | . |
| » 1. » 1911 | 52 231 | 141 | 114 | 101 | 229 | 585 | 857 | 1 820 | 1 533 | 4 210 | . | . | . | . |
| » 1. » 1910 | 46 922 | 131 | 77 | 72 | 179 | 459 | 824 | 2 004 | 457 | 3 285 | . | . | . | . |
| » 1. » 1909 | 39 475 | 153 | 56 | 53 | 133 | 395 | 675 | 1 348 | 317 | 2 340 | . | . | . | . |
| » 1. » 1908 | 34 244 | 128 | 37 | 49 | 88 | 302 | 501 | 1 003 | 230 | 1 734 | . | . | . | . |
| » 1. » 1907 | 25 815 | 116 | 31 | 39 | 33 | 219 | 319 | 735 | 143 | 1 197 | . | . | . | . |

¹⁾ Eine Trennung nach Droschken und Omnibussen hat erst vom 1. Januar 1914 ab stattgefunden. In den
 — ²⁾ hierunter 91, — ³⁾ hierunter 523, — ⁴⁾ hierunter 15, — ⁵⁾ hierunter 64, — ⁶⁾ hierunter 1 352 Kraftwagen