

## 2. Eisenbahnen und Schiffsverkehr

Schutzgebiet	Eisenbahnen	Gesamtlänge km	Anfang 1913		Ende 1913		
			im Betrieb km	im Bau km	im Betrieb km	im Bau km	
Ostafrika . . . . .	Usambarabahn . . . . .	352	352	—	352	—	} Meterspur. Die Gleisspitze der Tanganjika- bahn erreichte am 1. 2. 1914 Kigoma am Tanganjikasee. Der beschränkte öffentliche Verkehr bis Kigoma ist am 15. 3. 1914 aufgenommen worden.
	Tanganjikabahn . . . . .	1 250	847	403	1 083	167	
	Zusammen	1 602	1 199	403	1 435	167	
Kamerun . . . . .	Nordbahn . . . . .	160	160	—	160	—	} Meterspur.
	Mittellandbahn . . . . .	283	81	202	150	133	
	Zusammen	443	241	202	310	133	
Togo . . . . .	Come—Aneho . . . . .	44	44	—	44	—	} Meterspur.
	Come—Palime . . . . .	119	119	—	119	—	
	Come—Atakpame . . . . .	164	160	4	164	—	
Südwestafrika . . . . .	Zusammen	327	323	4	327	—	} Feldspur (0,60 m). Davon 191 km (Karibib— Windhof) Kapspur (1,067 m), der Rest Feldspur.
	Otavibahn . . . . .	671	671	—	671	—	
	Eswatopmund—Windhof	382	382	—	382	—	
	Nordbahn . . . . .	506	506	—	506	—	} Kapspur (1,067 m).
	Südbahn . . . . .	545	545	—	545	—	
	Zusammen	2 104	2 104	—	2 104	—	
Im ganzen . . . . .		4 476	3 867	609	4 176	300	

## Übersicht der fertiggestellten Kilometer in den Jahren 1895—1913

	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913
Ostafrika . . . . .	14	40	40	40	40	40	40	84	84	97	129	150	338	338	464	718	1 065	1 199	1 435
Kamerun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107	107	160	241	310
Togo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	98	164	164	195	298	323	323	327	
Südwestafrika . . . . .	—	—	20	62	98	194	194	382	382	382	631	1 102	1 250	1 486	1 598	1 598	1 909	2 104	2 104
Summe . . . . .	14	40	60	102	138	234	234	466	466	479	832	1 350	1 752	1 988	2 364	2 721	3 457	3 867	4 176

## Bahn-Betriebsergebnisse:

## a. Usambarabahn in Ostafrika

Betriebslänge = 352 km	1912	1911	1910	1909	1908	1907
Personenkilometer . . . . .	13 598 252	12 537 922	10 768 511	9 068 075	8 614 118	8 546 694
Tonnenkilometer . . . . .	3 216 532	3 942 500	4 174 344	2 116 155	1 886 045	948 324
Betriebsseinnahmen . . . . . M	1 204 038	1 182 240	1 189 747	703 229	597 016	404 092
Betriebsausgaben . . . . . M	911 092	791 054	616 938	444 712	319 912	193 021
Beförderte Personen . . . . .	259 265	287 987	257 669	219 647	200 232	195 923
» Güter . . . . . t	33 141	38 185	36 234	21 788	21 923	11 367

## b. Tanganjikabahn in Ostafrika

Mittlere Betriebslänge = 769 km <sup>1)</sup>	1912	1911	1910	1909	1908	1907
Personenkilometer . . . . .	22 373 742	11 222 989	7 730 556	6 694 442	5 233 090	—
Tonnenkilometer einschl. Baugut . . . . .	( <sup>2)</sup> 45 240 822	32 091 284	17 796 033	( <sup>2)</sup> 7 254 449	3 031 404	288 636
Betriebsseinnahmen ausschl. Baugut M	1 907 637	1 849 053	1 498 913	504 249	316 376	88 859
Beförderte Personen . . . . .	106 605	77 591	56 080	50 165	42 639	30 904
» Güter ausschl. Baugut . . . . . t	19 262	17 322	9 830	6 744	4 129	1 529

<sup>1)</sup> Der volle Betrieb (847 km) wurde am 1. 7. 1912 eröffnet. — <sup>2)</sup> Davon Baugut: 38 767 293 tkm. —

<sup>3)</sup> Vor 1910 in Wagenachskilometern angegeben.

## c. Nordbahn (Manengubahn) in Kamerun

Betriebslänge = 160 km	Personen-	Tonnen-	Betriebs-	Betriebs-	Beförderte	Beförderte
Zeitraum	kilometer	kilometer	einnahmen	ausgaben	Personen	Güter
			M	M		t
1911 (1. April bis 31. Dezember)	3 941 644	958 076	380 432	319 642	89 932	15 542
1912 . . . . .	6 584 690	1 582 244	633 558	414 092	154 333	24 485