

d. Eisenbahnen in Togo

| Küstenbahn Come—Aneho | | | Inlandbahn Come—Palime | | |
|-------------------------------|-----------|-----------|-------------------------------|-----------|-----------|
| Betriebslänge = 44 km | 1912 | 1911 | Betriebslänge = 119 km | 1912 | 1911 |
| Personenkilometer | 2 327 550 | 2 218 545 | Personenkilometer | 3 989 200 | 3 525 910 |
| Tonnenkilometer | 341 352 | 319 632 | Tonnenkilometer | 1 081 092 | 951 236 |
| Betriebseinnahmen M | 112 782 | 102 781 | Betriebseinnahmen M | 469 407 | 430 986 |
| Betriebsausgaben » | 77 206 | 72 215 | Betriebsausgaben » | 171 730 | 177 126 |
| Beförderte Personen | 70 139 | 74 344 | Beförderte Personen | 75 082 | 70 307 |
| » Güter t | 8 153 | 7 368 | » Güter t | 14 733 | 12 615 |

| Hinterlandbahn Come—Atakpame | | | Landungsbetrieb in Come | | |
|-------------------------------|-----------|-----------|-------------------------------|---------|---------|
| Betriebslänge = 163 km | 1912 | 1911 | | 1912 | 1911 |
| Personenkilometer | 2 559 550 | 2 309 280 | Betriebseinnahmen M | 335 700 | 352 321 |
| Tonnenkilometer | 912 704 | 680 379 | Betriebsausgaben » | 233 218 | 265 901 |
| Betriebseinnahmen M | 360 203 | 313 905 | Beförderte Personen | 3 677 | 3 526 |
| Betriebsausgaben » | 243 702 | 266 074 | » Güter t | 36 123 | 38 230 |
| Beförderte Personen | 43 740 | 39 859 | Davon Einfuhr t | 20 187 | 17 854 |
| » Güter t | 10 197 | 8 567 | » Ausfuhr t | 15 936 | 20 376 |

e. Eisenbahnen in Südwestafrika

| | Staatsbahn Karibib- Windhof ¹⁾ | Daviabahn | | Südbahn | | | |
|-------------------------------|---|------------|------------|-----------|------------|---|-----------|
| | | 1912 | 1911 | Eisenbahn | | Eisenbahn- und Landungsbetrieb zusammen | |
| | 1912 | 1912 | 1911 | 1912 | 1911 | 1912 | 1911 |
| Personenkilometer | 3 683 576 | 7 403 000 | 9 734 350 | 4 833 260 | 3 773 214 | . | . |
| Tonnenkilometer | 4 741 814 | 41 948 135 | 34 493 000 | 5 035 361 | 10 542 627 | . | . |
| Betriebslänge km | 191 | 671 | | 545 | | . | . |
| Betriebseinnahmen M | 1 262 954 | 4 921 288 | 4 863 142 | 1 835 920 | 2 987 560 | 2 029 171 | 3 592 345 |
| Betriebsausgaben » | | 2 429 156 | 2 749 100 | 1 474 682 | 2 074 721 | 1 629 851 | 2 556 117 |
| Beförderte Personen | 31 780 | 40 477 | 48 362 | 25 433 | 24 748 | . | . |
| » Güter t | (²) 123 291 | 99 983 | 100 145 | 26 792 | 39 345 | . | . |

¹⁾ Die Betriebsergebnisse für die gesamte Eisenbahnanlage Karibib-Windhof-Reetmanshoop werden erstmalig für 1913 gebracht werden. — ²⁾ Davon Baugut: 100 702 t.

f. Schantung-Eisenbahn

| Betriebslänge = 434,4 km | 1913 | 1912 | 1911 | 1910 | 1909 | 1908 | 1907 |
|-------------------------------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Beförderte Personen | 1 317 438 | 1 230 043 | 909 065 | 654 128 | 641 279 | 828 735 | 896 027 |
| » Güter t | 946 610 | 852 001 | 717 189 | 769 192 | 696 280 | 486 981 | 409 430 |

Die Angaben beziehen sich auf die Kalenderjahre (nach den Geschäftsberichten der Gesellschaft).

Schiffsverkehr 1912¹⁾

| | Afrika | Kamerun | Togo | Südwest- afrika | Neuguinea | | Samoa | Tsingtau |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------|--------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------------|
| | | | | | ohne Inseln | Inselgebiet | | |
| Gesamtzahl der einfl. | | | | | | | | |
| Schiffe | (²) 1 034 | (³) 604 | 258 | 430 | (⁴) 634 | (⁵) 346 | (⁷) 121 | (⁹) 785 |
| Netto-Registertonnen | (²) 1 913 743 | (³) 1 733 030 | 571 832 | 1 417 230 | (⁴) 502 606 | (⁵) 442 923 | (⁷) 84 300 | (⁹) 1 209 154 |
| Darunter Dampfer | 586 | 410 | 258 | 409 | 470 | 213 | (⁸) 86 | (¹⁰) 785 |
| Netto-Registertonnen | 1 811 107 | 1 658 230 | 571 832 | 1 413 676 | 396 033 | 428 083 | 77 240 | (¹⁰) 209 154 |
| hiervon deutsche | 558 | 254 | 176 | 368 | 468 | 138 | — | 256 |
| Netto-Registertonnen | 1 771 997 | 1 254 250 | 414 731 | 1 378 929 | 390 510 | 209 502 | — | 514 066 |
| Segelschiffe | 5 | 7 | — | 21 | 122 | 99 | 32 | — |
| Netto-Registertonnen | 5 121 | — | — | 3 554 | 9 225 | 14 840 | 3 662 | — |

¹⁾ Die eingestellten Ziffern schließen auch wiederholtes Anlaufen derselben Schiffe in den einzelnen Häfen ein. — ²⁾ Mitenthalten sind: ³⁾ 443 Gouvernementsfahrzeuge mit 97 615 Registertonnen, ⁴⁾ 187 Gouvernementsfahrzeuge mit 74 800 Registertonnen, ⁵⁾ 42 Kriegsschiffe mit 97 348 Registertonnen, ⁶⁾ 34 Kriegsschiffe. — ⁷⁾ Ohne Kriegsschiffe. — ⁸⁾ Davon unter englischer, 2 unter amerikanischer Flagge. — ⁹⁾ Außerdem 5 504 Dschunken von 1 728 353 Tonnent bis zu 60,453 kg. — ¹⁰⁾ Davon unter britischer mit 448 093 Netto-Registertonnen, 1 holländischer mit 2 293 Netto-Registertonnen, 176 japanische mit 144 478 Netto-Registertonnen, 5 französische mit 19 232 Netto-Registertonnen, 2 amerikanische mit 4 145 Netto-Registertonnen, 26 chinesische mit 27 658 Netto-Registertonnen, 41 norwegische mit 40 194 Netto-Registertonnen, 9 russische mit 8 995 Netto-Registertonnen.