

32. Betriebsergebnisse deutscher und ausländischer (Statistische Mitteilungen, herausgegeben im Ministerium der öffentlichen Arbeiten, 1913, 6. Heft;

Länder und Bahnen	Betriebslänge am Jahres-schluß ¹⁾	Darunter zwei- und mehr-gleisige Strecken	Auf 1 km geleistete		Betriebsmittel ²⁾			
			Per-sonen-	Güter-tonnen-	Auf je 100 km Be-triebslänge kamen			
					Voko-mo-tiven	Per-sonen-wagen	Güter-wagen	
			Kilometer	Anzahl in 1 000				Stückzahl
Deutschland								
Preussisch-Heffische Staatsbahnen ...	{ 1895	27 266	39,3	357,8	663,8	40	69	844
	{ 1910	37 615	43,0	693,9	1037,0	53	103	1 135
Bayerische Staatsbahnen	{ 1895	5 235	28,3	206,9	376,3	26	67	383
	{ 1910	7 758	38,4	427,7	588,5	31	87	627
Sächssische Staatsbahnen	{ 1895	2 486	31,7	390,7	545,7	40	103	979
	{ 1910	2 839	33,7	676,3	689,5	50	128	1 161
Württembergische Staatsbahnen ...	{ 1895	1 689	21,3	277,7	325,6	27	69	401
	{ 1910	1 938	27,1	593,8	512,7	41	105	645
Babische Staatsbahnen	{ 1895	1 550	37,6	334,3	461,9	37	91	718
	{ 1910	1 755	47,6	706,5	902,7	48	122	1 096
Elfaß-Lothringische Reichsbahnen ... (einschl. Wilhelm-Luzemburg-Eisenbahn)	{ 1895	1 757	47,2	267,8	802,2	33	67	762
	{ 1910	2 017	54,8	589,5	1332,2	56	100	1 213
Deutsche Privatbahnen	{ 1895	3 519	26,5	202,9	293,8	24	55	556
	{ 1910	3 563	2,8	(¹ 183,5	(¹ 113,8	20	43	275
Gesamtneß	{ 1895	45 479	34,8	315,4	560,4	35	69	727
	{ 1910	59 320	38,6	(⁶ 607,3	(⁸ 868,7	46	97	981
Österreich-Ungarn								
K. k. Österr. Staatsbahnen ⁴⁾	{ 1895	8 875	9,8	219,3	380,9	21	50	409
	{ 1910	18 485		314,1	577,4	31	60	640
Kgl. Ungar. Staatsbahnen ⁴⁾	{ 1895	7 661	9,8	216,5	394,0	24	53	537
	{ 1910	17 335		214,2	338,8	19	42	468
Gesamtneß	{ 1895	29 371	10,9	210,7	412,5	21	46	491
	{ 1910	(⁵ 42 673		277,9	487,9	26	52	584
Rußland								
Gesamtneß ⁶⁾	{ 1895	35 323	22,7	214,6	640,4	25	26	514
	{ 1909	64 532	22,5	331,0	900,7	31	31	696
Italien								
Gesamtneß	{ 1895	15 479	11,0	146,3	132,6	19	55	324
	{ 1910							
Schweiz								
Gesamtneß	{ 1895	3 596	11,3	249,4	179,9	28	68	379
	{ 1910	4 716	14,7	496,4	264,9	40	98	380
Frankreich								
Französische Hauptbahnen	{ 1895	36 296		294,0	355,8	28	71	743
(chemins de fer d'intérêt général)	{ 1910	40 486	43,7	417,6	552,1	32	75	861
Belgien								
Belgische Staatsbahnen	{ 1895	3 321	40,2	498,9		66	123	1 426
	{ 1910	4 330	49,4	1055,4		97	180	2 015
Niederlande								
Holländische Eisenbahn	{ 1895	1 252	16,8	291,8	232,0	25	64	299
	{ 1910	1 455		580,9	351,5	31	79	496
Niederl. Staats-Eisenbahn-Betriebsgef.	{ 1895	1 703	33,1	242,9	307,2	27	68	486
	{ 1910	1 955		462,9	436,3	34	84	627
Dänemark								
Dänische Staatsbahnen	{ 1895	1 734	3,1	212,0	99,8	18	48	263
	{ 1910	1 951	8,9	405,5	227,0	32	76	466
Schweden								
Schwedische Staatsbahnen	{ 1895	3 269		76,5	137,2	13	26	324
	{ 1910	4 422	4,0	193,2	330,5	20	33	487
Schwedische Privatbahnen	{ 1895	6 222		42,2	71,9	10	21	231
	{ 1910							
Norwegen								
Gesamtneß	{ 1895	1 752		91,6	69,8	11	32	238
	{ 1910	1 894	1,1	121,7	111,6	20	40	432
Großbritannien u. Irland								
Gesamtneß	{ 1895	34 090	54,0			55	124	1 862
	{ 1910	37 630	55,9			61	140	2 091
Ver. Staaten v. Amerika⁷⁾								
Gesamtneß	{ 1895	290 677		68,6	479,5	12	12	418
	{ 1910	386 866		138,2	1071,1	15	12	551

¹⁾ Außerdem Schmalspurbahnen, und zwar: preussisch-heffische 240 km, bayerische 110 km, sächssische 476 km, württembergische 101 km, elfaß- (Gesamtneß) 1 338 km und norwegische 1 191 km. — ²⁾ Die Angaben in diesen Spalten beziehen sich bei den unter Deutschland und Österreich in ungetrennter Rechnung betriebenen Schmalspurbahnen. — ³⁾ Im Jahre 1910 mit Einschluß der für Rechnung des Staates und der Eigen- 1895 mit, für 1910 ohne die Unternehmungen, die sich lediglich mit den Bahnhöfen und dem Verschlebedienst auf den Bahnhöfen (switching