

35. Seeverkehr wichtigerer Länder (Schluß)

In den Häfen der nachstehenden Länder	Jahr	Angekommen				Abgegangen			
		Schiffe überhaupt		darunter Dampfer		Schiffe überhaupt		darunter Dampfer	
		eigene	fremde	eigene	fremde	eigene	fremde	eigene	fremde
1 000 Registertons netto									
Vereinigte Staaten von Amerika <sup>1)</sup> . . . . .	Juli-Juni 1912/13	13 073	37 567	11 649	36 301	13 945	37 206	12 435	35 905
	Juli-Juni 1900/1	6 381	23 387	4 868	20 863	6 417	23 403	4 827	20 885
1 000 Registertons brutto									
Mexiko . . . . .	Juli-Juni 1911/12	77	3 528	74	3 360	67	3 648	66	3 466
	Juli-Juni 1899/1900	14	2 154	13	1 960	1	2 140	1	1 964
1 000 Registertons netto									
Brasilien <sup>2)</sup> . . . . .	1912	9 968	16 538			9 960	16 460		
	1901	3 874	6 023	3 665	5 761	3 870	6 034	3 661	5 761
Argentinien . . . . .	1912	11 531		11 221		11 842		11 543	
	1900	2 249	3 945	1 944	3 621	2 220	4 951	1 925	4 629
Chile . . . . .	1912	1 069	15 064	1 056	14 015	1 177	13 586	1 164	12 673
	1899	390	2 988	371	2 230	403	2 717	387	2 074
* Algerien <sup>3)</sup> . . . . .	1911	2 782	3 507	.	.	2 741	3 483	.	.
	1900	1 493	971	.	.	1 630	986	.	.
* Tunis <sup>4)</sup> . . . . .	1912	1 861	2 883	1 860	2 736	1 867	2 880	1 866	2 732
	1901	1 404	1 320	1 403	1 196	1 404	1 324	1 404	.
* Britisch Südafrika Kapland <sup>5)</sup> . . . . .	1912	3 988	1 056	3 965	992	3 952	1 043	3 928	992
	1900	3 287	478	3 047	230	2 931	446	2 710	228
* Natal <sup>6)</sup> . . . . .	1900	1 281	137	1 241	78	1 266	139	1 212	84
	April-März 1911/12	6 575	1 707	6 539	1 707	6 556	1 634	6 525	1 633
* Britische Besitzungen * Ceylon . . . . .	1911	4 784	2 684	.	.	4 787	2 671	.	.
	1900	3 054	1 196	.	.	3 042	1 196	.	.
* Niederländisch Indien <sup>7)</sup> . . . . .	1912	1 895	2 959	1 869	2 816	2 044	3 171	1 994	3 034
	1900	647	1 130	631	1 085	648	1 166	627	1 118
China . . . . .	1912	2 006	10 842	.	.	2 003	11 221	.	.
	1905	1 861	8 772	.	.	1 791	8 823	.	.
Japan <sup>7)</sup> . . . . .	1912	10 276	11 424	10 220	11 414	10 412	11 380	10 352	11 370
	1900	3 421	6 399	3 364	6 243	3 423	6 407	3 367	6 275
* Austral. Bund . . . . .	1912	3 778	1 385	3 558	961	3 736	1 376	3 526	948
	1905	2 774	951	2 178	462	2 771	948	2 190	440
* Queensland <sup>8)</sup> . . . . .	1912	1 539	485	1 537	479	1 543	491	1 540	481
	1900	708	127	.	.	697	123	.	.
* Neusüdwaes <sup>8)</sup> . . . . .	1912	6 001	1 489	5 843	1 167	5 983	1 470	5 825	1 151
	1900	3 488	606	2 946	340	3 359	562	2 869	337
* Victoria <sup>8)</sup> . . . . .	1912	4 594	832	4 537	784	4 586	825	4 533	779
	1900	2 556	373	2 411	288	2 565	379	2 417	288
* Südaustralien <sup>8)</sup> . . . . .	1912	2 941	721	2 885	660	2 945	716	2 897	648
	1900	1 464	316	1 369	235	1 465	307	1 374	235
* Westaustralien <sup>8)</sup> . . . . .	1912	1 986	636	1 976	611	1 984	630	1 976	610
	1900	1 271	355	1 230	256	1 268	338	1 225	253
* Neuseeland . . . . .	1912	1 604	68	.	.	1 611	57	.	.
	1900	785	70	691	38	757	68	650	38

1) Einschließlich des Verkehrs über die großen Seen. — 2) Auslands- und Küsterverkehr zusammen. — 3) Hier einschließlich, im Jahrbuch 1912 ausschließlich des Verkehrs mit Frankreich. — 4) Einschließlich der Küstenfahrt. — 5) Ohne den Verkehr mit Natal. 1900 sind die Dampfer in Brutto, die Segelschiffe in Nettoregistertons nachgewiesen. — 6) Einschließlich des Verkehrs mit Kapland. — 7) Nur Schiffe europäischer Bauart. — 8) Einschließlich des Verkehrs mit den übrigen Ländern des Commonwealth of Australia.