

	Seite		Seite
21. Patente, geschützte Muster und Warenzeichen:		12. Schiffsverkehr der Binnenwasserstraßen im Jahre 1913:	
a. Patente und Zier- (Geschmacks-) Muster	126	a. Verkehr von Güterschiffen und Fährschiffen in wichtigeren Häfen	156
b. Gebrauchsmuster und Warenzeichen	126	b. — an wichtigeren Schleusen	158
c. Patente, Gebrauchsmuster und Warenzeichen nach Staaten und Landesteilen	126	c. — an den Grenzburchgangsstellen	159
d. Übersicht über im Deutschen Reiche erteilte Patente, eingegangene Gebrauchsmusteranmeldungen und eingetragene Warenzeichen nach dem Wohngebiete der Inhaber bzw. Anmelder	127	13. Der Bestand der deutschen Seeschiffe (Kaufahrtschiffe) am 1. Januar 1914:	
e. Patente und Gebrauchsmuster nach Klassen	128	a. — im Vergleiche mit den Vorjahren	160
f. Warenzeichen nach Klassen	128	b. — nach der Heimat der Schiffe	161
22. Bautätigkeit und Wohnungsmarkt in deutschen Städten im Jahre 1914		c. — » Schiffsgattungen	161
a. Bautätigkeit	129	d. — » Größe, Alter und Hauptbaustoff der Schiffe	162
b. Leerstehende Wohnungen	130	e. — nach der Verwendung der Schiffe	163
		f. — in den bedeutendsten deutschen Heimathäfen	163
		g. Das Personal der deutschen Seeschiffe am 1. Januar 1914	164
VI. Verkehr		14. Neubauten von Schiffen auf deutschen Werften (einschließlich der Kaiserlichen Werften) und auf ausländischen Werften für deutsche Rechnung (1910—13)	164
1. Post, Telegraphie und Fernsprechwesen:		15. Anmusterungen von Vollmatrosen und unbefahrenen Schiffsjungen für die deutsche Handelsmarine	165
a. Anstalten und Leistungen	131	16. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen (im Jahre 1913 im Vergleiche mit Vorjahren)	
b. Verhältnissberechnungen	133	a. — im Vergleiche mit den Vorjahren	166
c. Personal	133	b. — nach Herkunft und Bestimmung	167
2. Vollspurige Eisenbahnen:		c. — nach Flaggen	173
a. Nach Staatsgebieten	134	d. Der Seeverkehr des deutschen Ostseegebiets und des deutschen Nordseegebiets	174
b. Länge der vollspurigen Staats- und Privatbahnen	135	e. — in den bedeutenderen deutschen Häfen (1913)	175
c. Anlagekapital, Ertrag und Personal	135	17. Die Seereisen deutscher Schiffe	176
d. Betriebsmittel	136	18. Der Verkehr im Kaiser-Wilhelm-Kanal	176
e. Leistungen u. Kosten der Betriebsmittel	136	19. Die Unfälle deutscher Seeschiffe i. Jahre 1913	177
f. Güterverkehr	137	20. Die verunglückten (verloren gegangenen), registrierten deutschen Seeschiffe von 50 cbm brutto und darüber	178
g. Personenverkehr	138	21. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste einschl. Helgoland	179
3. Schmalspurige Eisenbahnen:			
a. Nach Staatsgebieten	138	VII. Auswärtiger Handel	
b. Betriebs- und Verkehrsverhältnisse	139	Vorbemerkungen	180
4. Unfälle beim Betriebe der voll- und schmalspurigen Eisenbahnen	139	1. Generalhandel (1909/1913)	181
5. Kleinbahnen	140	2. Gesamteigenhandel und Spezialhandel in 5 Hauptabteilungen nach dem Werte und im Verhältnis zum Gesamtwert (1909/1913)	181
6. Güterverkehr auf den Eisenbahnen nach Warengattungen	141	3. Spezialhandel der wichtigeren Waren (1912 u. 1913 ¹⁾)	182
7. Güterverkehr auf den Eisenbahnen im Jahre 1913 nach Verkehrsbezirken	143	4. Mengen und Werte des Veredelungsverkehrs (1907/1913)	247
8. Bestand an Kraftfahrzeugen im Deutschen Reiche am 1. Januar 1914	144	5. Die hauptsächlichsten Waren des Veredelungsverkehrs nach Mengen und Werten im Jahre 1913	247
9. Schädigende Ereignisse beim Verkehr mit Kraftfahrzeugen in der Zeit vom 1. Oktober 1912 bis 30. September 1913	145	6. Getreide, Hülsenfrüchte, Mehl (1904/1913):	
10. Der Bestand der deutschen Binnenschiffe am 31. Dezember 1912	146	a. Einfuhr	249
11. Güterverkehr der deutschen Binnenwasserstraßen:		b. Ausfuhr	250
a. Güterverkehr nach Warengattungen 1911, 1912 und 1913	147		
b. Güterverkehr nach Verkehrsbezirken und Stromgebieten (1913)	150		
c. Umschlagverkehr von Massengütern im Jahre 1913	151		
d. Güterverkehr der wichtigeren Häfen im Jahre 1913	153		
e. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Jahre 1913	154		
f. Güterverkehr der Grenzburchgangsstellen im Jahre 1913	155		

¹⁾ Früher alphabetisch geordnet, ist die Einteilung vom 34. Jahrgang 1913 ab nach Abschnitten des Zolltarifs erfolgt und erheblich erweitert worden.