

10. Der Bestand der deutschen Binnenschiffe

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 264)

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, S. 326—331

Nachgewiesen sind die zur gewerbsmäßigen Frachtbeförderung dienenden Schiffe ohne eigene Triebkraft von 10 Tonnen (zu 1 000 kg) und mehr Tragfähigkeit sowie die Schiffe mit eigener Triebkraft (Dampfschiffe oder Motorschiffe) mit Ausnahme der Regierungss-, Zoll- und Luftfahrzeuge. Neben den eigentlichen Flußschiffen werden an den unteren Wasserläufen, den Häfen usw. auch die in die Seeschiffsregister nicht aufgenommenen Schiffe der vorgenannten Art mitgezählt. Vor 1907 fehlen die Frachtschiffe mit Triebkraft von weniger als 10 Tonnen. Nachstehend nicht mitgezählt, aber ihrer geringen Tragfähigkeit wegen auch nicht unter dem Seeschiffsbestande (s. unter 15) nachgewiesen, wurden 1887: 134 Schiffe von 1996 Tonnen, 1897: 129 Schiffe von 2 033 Tonnen, 1902: 73 Schiffe von 2 306 Tonnen, 1907: 83 Schiffe von 2 485 Tonnen, 1912: 182 Schiffe von 6 208 Tonnen.

Gattung der Schiffe	Am 31. Dezem- ber	Zahl der Schiffe	Zahl der Schiffe, für welche die Trag- fähigkeit nach- gewiesen ¹⁾	Tragfähigkeit dieser Schiffe									
				im ganzen Tonnen	Anzahl der Schiffe, deren Tragfähigkeit betrug Tonnen								800 und darüber
					unter 50	bis unter						600	
						50	100	150	250	400 ¹⁾	600		
						100	150	250	400	600	800		
Schiffe überhaupt	1887	20 390	19 989	2 100 705	7 507	3 774	5 460	1 757	882	389	139	81	
	97	22 564	21 945	3 370 447	7 173	3 217	4 405	3 754	1 818	928	354	296	
	1902	24 839	23 949	4 877 509	7 134	3 630	1 705	5 732	2 652	1 435	692	969	
	07	26 235	26 191	5 914 020	7 393	3 537	1 859	6 301	3 122	1 867	899	1 213	
12	29 533	29 523	7 394 657	7 675	4 168	2 264	6 316	3 710	2 317	1 423	1 650		
und zwar:	1887	19 237	19 168	2 049 413	7 037	3 593	5 370	1 695	865	388	139	81	
97	20 611	20 360	3 266 087	6 150	2 939	4 278	3 671	1 782	890	354	296		
1902	22 235	21 686	4 732 708	5 607	3 299	1 537	5 601	2 575	1 406	692	969		
07	22 923	22 899	5 725 258	5 095	3 102	1 658	6 060	3 037	1 853	888	1 206		
12	25 042	25 036	7 133 602	4 502	3 618	2 043	5 965	3 573	2 290	1 408	1 637		
1. Schiffe ohne eigene Trieb- kraft	1887	1 153	821	51 292	470	181	90	62	17	1	.	.	
97	1 953	1 585	104 360	1 023	278	127	83	36	38	.	.		
1902	2 604	2 263	144 801	1 527	331	168	131	77	29	.	.		
07	3 312	3 292	188 762	2 298	435	201	241	85	14	11	7		
12	4 491	4 487	261 055	3 173	550	221	351	137	27	15	13		
Darunter (2):	1887	492	449	19 666	306	100	31	11	1	—	—	—	
97	²⁾ 816	686	27 713	498	134	35	14	5	—	—	—		
1902	³⁾ 1 171	989	33 278	801	133	22	17	15	1	.	.		
07	⁴⁾ 1 067	1 067	33 476	862	164	13	19	9	—	—	—		
12	1 385	1 385	38 938	1 104	232	16	17	16	—	—	—		
b) Güterschiffe .	1887	128	127	18 295	8	38	36	30	14	1	.	.	
97	191	184	36 490	46	24	40	30	20	24	.	.		
1902	217	216	46 054	24	45	54	44	25	24	.	.		
07	⁵⁾ 642	641	70 580	345	51	63	107	45	14	9	7		
12	997	997	117 382	549	53	69	204	69	25	15	13		
c) Schlepper . .	1887	461	229	12 524	145	39	23	21	1	—	—	—	
97	876	677	38 502	452	112	50	39	10	14	.	.		
1902	1 142	996	61 351	668	138	89	61	36	4	.	.		
07	⁶⁾ 558	1 539	81 654	1 071	203	125	107	31	—	2	—		
12	1 996	1 996	99 480	1 449	242	132	121	51	1	—	—		
d) Kettendampf- schiffe	1887	50	2	22	2	—	—	—	—	—	—	—	
97	42	11	775	3	6	2	—	—	—	—	—		
1902	53	42	2 982	21	12	—	9	—	—	—	—		
07	45	45	3 052	20	17	—	8	—	—	—	—		
12	45	41	3 442	12	18	3	8	—	—	—	—		
e) Sonstige Schiffe ⁷⁾ . . .	1887	22	14	785	9	4	—	—	1	—	—	—	
97	28	27	880	24	2	—	—	—	1	—	—		
1902	21	20	1 136	13	3	3	—	—	1	—	—		
07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
12	⁸⁾ 68	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
					59	5	1	1	1	1	—	—	

¹⁾ Hierin sind bis 1902 die sämtlichen Dampfschiffe über 400 Tonnen Tragfähigkeit enthalten, die früher nicht besonders ausgeführt wurden. —
²⁾ Einschließlich 127 Dampfbaracken und Motorboote sowie 1 Dampfbugger. — ³⁾ Einschließlich 385 Dampfbaracken und Motorboote. — ⁴⁾ Dar-
unter 4 Elektromotorschiffe. — ⁵⁾ Darunter 45 elektrisch betriebene Fracht- (Güter-) Schiffe. — ⁶⁾ Darunter 1 elektrisch betriebenes Schleppschiff. —
⁷⁾ Für die Jahre 1887—1902 sind hierunter nur die Häfen aufgeführt, die ausschließlich als solche benutzt wurden. Seit 1907 werden diese nach
§ 3 der Bestimmungen über die Bestandsaufnahme der Binnenschiffe vom 5. Dezember 1907 jedoch nicht mehr gezählt. — ⁸⁾ Darunter 2 Dampfbar-
schiffe, die teils der Personen, teils der Frachtbeförderung dienen, 6 Bergungsschiffe, 5 Eisbrecher und 55 Fischereimotorschiffe.