

11f. Güterverkehr der Grenzdurchgangsstellen im Jahre 1913

Grenzstellen	Eingang	Ausgang	Grenzstellen	Eingang	Ausgang
	Tonnen zu 1000 kg			Tonnen zu 1000 kg	
Grenze gegen Rußland			Frensdorferhaar (Nord- horn-Almelo-Kanal) .	8 625	8 726
Schmalleningfen (Memel)	1 112 093	38 271	Laar (Bechte)	988	—
Dlottowen (Piffel)	—	10 276	Efchebrügge (Piccardie- Koevorden-Kanal) . . .	6 446	2 817
Lhorn (Weichfel)	554 859	117 647	Schöninghsdorf (Schö- ninghsdorf-Hoogveeen- Kanal)	14 976	51 959
Plotowo (Goplofee)	9 499	1 291	Rütenbrock (Haren Rü- tenbrocker Kanal) . . .	16 311	59 579
Neudorfa-Berge(Warthe)	6 998	2 467	Zusammen	19 943 973	17 764 380
Zusammen	1 683 449	169 952			
Grenze gegen Ofter- reich-Ungarn (ohne den Bodensee)			Grenze gegen die Nordfee		
Birkental (Przemfa)	—	23 703	Emswachtschiff bei Dikum (Ems) ²⁾	166 445	³⁾ 36 984
Schanbau (Elbe)	2 532 828	783 690	Grenzverkehr auf dem Bodensee ⁴⁾		
Obernzell (Donau)	17	407	Bodensee im Königreiche Bayern	9 390	1 249
Erfau (Donau)	370	—	Bodensee im Königreiche Württemberg	4 979	88 717
Paffau (Donau)	131 192	163 769	Bodensee im Großherzog- tum Baden	29 236	43 175
Paffau (Inn)	1 286	—	Zusammen	43 605	133 141
Burghaufen (Salzach)	52	—			
Windshaufen (Inn)	10 396	—	Wiederholung		
Zusammen	2 676 141	971 569	Grenze gegen Rußland .	1 683 449	169 952
Grenze gegen die Schweiz (ohne den Bodensee)			Grenze gegen Ofterreich- Ungarn	2 676 141	971 569
Hünigen (Rhein)	33 982	63 413	Grenze gegen die Schweiz	33 982	63 413
Grenze gegen Frankreich			Grenze gegen Frankreich	535 650	870 402
Altmünfterol (Rhein- Rhone-Kanal)	4 289	42 113	Grenze gegen Luxemburg	8 949	888
Lagarde (Rhein-Marne- Kanal)	459 218	803 471	Grenze gegen die Nieder- lande	19 943 973	17 764 380
Novoant (Moselkanal)	72 143	24 818	Grenze gegen die Nordfee	166 445	36 984
Zusammen	535 650	870 402	Grenzverkehr auf dem Bodensee	43 605	133 141
Grenze gegen Luxemburg ¹⁾	8 949	888	Zusammen	25 092 194	20 010 729
Grenze gegen die Niederlande					
Emmerich (Rhein) ²⁾	19 823 047	17 638 484			
Reeken (Rhein bzw. Spoy- kanal)	73 580	2 815			

¹⁾ Der Grenzausgangsverkehr an der lothringisch-luxemburgischen Grenze wird von Apach (Mosel) gemeldet. Der Grenzausgang an der preussisch-luxemburgischen Grenze wird von der Regierung zu Trier im ganzen nachgewiesen, der Grenzeingang aus dem Bezirksverkehr ermittelt.

²⁾ Die Zahlen umfassen auch die verhältnismäßig geringen Gütermengen, die im Rhein-Seeverkehr bzw. im Dortmund-Ems-Kanal-Seeverkehr nach deutschen Verkehrsbezirken befördert oder von solchen eingegangen sind.

³⁾ Die Angaben sind unvollständig.

⁴⁾ Ohne den Trajektverkehr auf dem Bodensee, der als Fährverkehr angesehen wird, jedoch einschließlich des Verkehrs der babilchen Orte auf der Rheinstraße bis Schaffhausen.