

2. Eisenbahnen und Schiffsverkehr

Schutzgebiet	Eisenbahnen	Gesamtlänge km	Anfang 1913		Ende 1913		
			im Betrieb km	im Bau km	im Betrieb km	im Bau km	
Ostafrika	Usambarabahn	352	352	—	352	—	} Meterspur. Die Gleis- spitze der Tanganjika- bahn erreichte am 1. 2. 1914 Kigema am Tanganjika- See. Der beschränkte öffentliche Verkehr bis Kigema ist am 15. 3. 1914 aufgenommen worden.
	Tanganjika- bahn	1 250	847	403	1 083	167	
	Zusammen	1 602	1 199	403	1 435	167	
Kamerun	Norrbahn	160	160	—	160	—	} Meterspur.
	Mittellandbahn	283	81	202	150	133	
	Zusammen	443	241	202	310	133	
Togo	Come—Aneho	44	44	—	44	—	} Meterspur.
	Come—Palime	119	119	—	119	—	
	Come—Atafame	164	160	4	164	—	
Südwestafrika.	Otavibahn	671	671	—	671	—	} Feldspur (0,60 m). Davon 191 km (Karibib— Windhut) Kapspur (1,067 m), der Rest Feldspur. } Kapspur (1,067 m).
	Ewakopmund—Windhut	382	382	—	382	—	
	Zusammen	2 104	2 104	—	2 104	—	
	Norrbahn	506	506	—	506	—	
	Südbahn	545	545	—	545	—	
	Zusammen	2 104	2 104	—	2 104	—	
	In ganzen	4 476	3 867	609	4 176	300	

Übersicht der fertiggestellten Kilometer in den Jahren 1895—1913

	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913
Ostafrika	14	40	40	40	40	40	84	84	97	129	150	338	338	464	718	1 065	1 199	1 435	
Kamerun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107	107	160	241	310	
Togo	—	—	—	—	—	—	—	—	72	98	164	164	195	298	323	323	323	327	
Südwestafrika.	—	—	20	62	98	194	194	382	382	631	1 102	1 250	1 486	1 598	1 598	1 909	2 104	2 104	
Summe	14	40	60	102	138	234	234	466	466	832	1 350	1 752	1 988	2 364	2 721	3 457	3 867	4 176	

Bahn-Betriebsergebnisse:

a. Usambarabahn in Ostafrika

	1912	1911	1910	1909	1908	1907
Betriebslänge km	352	352	175	174	—	—
Personenkilometer	13 598 252	12 537 922	10 768 511	9 068 075	8 614 118	8 546 694
Tonnenkilometer	3 216 532	3 942 500	4 174 344	2 116 155	1 886 045	948 324
Betriebs-einnahmen M	1 204 038	1 182 240	1 189 747	703 229	597 016	404 092
Betriebsausgaben M	911 092	791 054	616 938	444 712	319 912	193 021
Beförderte Personen	259 265	287 987	257 669	219 647	200 232	195 923
» Güter t	33 141	38 185	36 234	21 788	21 923	11 367

b. Tanganjikabahn in Ostafrika

	1912	1911	1910	1909	1908	1907
Betriebslänge km	847	769	713	—	—	—
Personenkilometer	22 373 742	11 222 989	7 730 556	6 694 442	5 233 090	—
Tonnenkilometer einschl. Baugut	(¹ 45 240 822)	32 091 284	17 796 033	(² 7 254 449)	3 031 404	288 636
Betriebs-einnahmen ausschl. Baugut M	1 907 637	1 849 053	1 498 913	504 249	316 376	88 859
Beförderte Personen	106 605	77 591	56 080	50 165	42 639	30 904
» Güter ausschl. Baugut t	19 262	17 322	9 830	6 744	4 129	1 529

¹) Davon Baugut: 38 767 293 tkm. — ²) Vor 1910 in Wagenachskilometern angegeben.

c. Nordbahn (Manengubahn) in Kamerun

Betriebslänge = 160 km Zeitraum	Personen-	Tonnen-	Betriebs-	Betriebs-	Beförderte	Beförderte
	kilometer	kilometer	einnahmen	ausgaben	Personen	Güter
1911 (1. April bis 31. Dezember)	3 941 644	958 076	380 432	319 642	89 932	15 542
1912	6 584 690	1 582 244	633 558	414 092	154 333	24 485