

## d. Eisenbahnen in Togo

Küstenbahn Come—Aneho			Inlandbahn Come—Palime		
Betriebslänge = 44 km	1912	1911	Betriebslänge = 119 km	1912	1911
Personenkilometer . . . . .	2 327 550	2 218 545	Personenkilometer . . . . .	3 989 200	3 525 910
Tonnenkilometer . . . . .	341 352	319 632	Tonnenkilometer . . . . .	1 081 092	951 236
Betriebseinnahmen . . . . . M	112 782	102 781	Betriebseinnahmen . . . . . M	469 407	430 986
Betriebsausgaben . . . . . »	77 206	72 215	Betriebsausgaben . . . . . »	171 730	177 126
Beförderte Personen . . . . .	70 139	74 344	Beförderte Personen . . . . .	75 082	70 307
» Güter . . . . . t	8 153	7 368	» Güter . . . . . t	14 733	12 615

  

Sinterlandbahn Come—Atakpame			Landungsbetrieb in Come		
	1912	1911		1912	1911
Betriebslänge . . . . . km	163	160	Betriebseinnahmen . . . . . M	335 700	352 321
Personenkilometer . . . . .	2 559 550	2 309 280	Betriebsausgaben . . . . . »	233 218	265 901
Tonnenkilometer . . . . .	912 704	680 379	Beförderte Personen . . . . .	3 677	3 526
Betriebseinnahmen . . . . . M	360 203	313 905	» Güter . . . . . t	36 123	38 230
Betriebsausgaben . . . . . »	243 702	266 074	Davon Einfuhr . . . . .	20 187	17 854
Beförderte Personen . . . . .	43 740	39 859	» Ausfuhr . . . . . t	15 936	20 876
» Güter . . . . . t	10 197	8 567			

## e. Eisenbahnen in Südwestafrika

	Staatsbahn Karibib- Windhof	Otavibahn		Südbahn			
		1912	1911	Eisenbahn		Eisenbahn- und Landungsbetrieb zusammen	
	1912	1912	1911	1912	1911	1912	1911
Personenkilometer . . . . .	3 683 576	7 403 000	9 734 350	4 833 260	3 773 214	.	.
Tonnenkilometer . . . . .	4 741 814	41 948 135	34 493 000	5 035 361	10 542 627	.	.
Betriebslänge . . . . . km	191	671		545		.	.
Betriebseinnahmen M	1 262 954	4 921 288	4 863 142	1 835 920	2 987 560	2 029 171	3 592 345
Betriebsausgaben »		2 429 156	2 749 100	1 474 682	2 074 721	1 629 851	2 556 117
Beförderte Personen . . .	31 780	40 477	48 362	25 433	24 748	.	.
» Güter . . . . . t	( <sup>1</sup> ) 123 291	99 983	100 145	26 792	39 345	.	.

<sup>1</sup>) Davon Baugut: 100 702 t.

## f. Schantung-Eisenbahn

Betriebslänge = 434,4 km	1913	1912	1911	1910	1909	1908	1907
Beförderte Personen . . . . .	1 317 438	1 230 043	909 065	654 128	641 279	828 735	896 027
» Güter . . . . . t	946 610	852 001	717 189	769 192	696 280	486 981	409 430

Die Angaben beziehen sich auf die Kalenderjahre (nach den Geschäftsberichten der Gesellschaft).

Schiffsverkehr 1912 <sup>1)</sup>

	Ostafrika	Kamerun	Togo	Südwest- afrika	Neuguinea ohne Inseln	Inselgebiet	Samoa	Fingtau
Gesamtzahl der einfl. Schiffe . . . . .	( <sup>2</sup> ) 1 034	( <sup>3</sup> ) 604	258	430	( <sup>4</sup> ) 634	( <sup>5</sup> ) 346	( <sup>7</sup> ) 121	( <sup>9</sup> ) 785
Netto-Registertonnen	( <sup>2</sup> ) 1 913 743	( <sup>3</sup> ) 1 733 030	571 832	1 417 230	( <sup>4</sup> ) 502 606	( <sup>6</sup> ) 442 923	( <sup>7</sup> ) 84 300	( <sup>9</sup> ) 1 209 154
Darunter Dampfer . . .	586	410	258	409	470	213	( <sup>8</sup> ) 86	( <sup>10</sup> ) 785
Netto-Registertonnen hiervon deutsche . . .	1 811 107	1 658 230	571 832	1 413 676	396 033	428 083	77 240	( <sup>10</sup> ) 209 154
Netto-Registertonnen	558	254	176	368	468	138	—	256
Netto-Registertonnen	1 771 997	1 254 250	414 731	1 378 929	390 510	209 502	—	514 066
Segelschiffe . . . . .	5	7	—	21	122	99	32	—
Netto-Registertonnen	5 121	—	—	3 554	9 225	14 840	3 662	—

<sup>1)</sup> Die eingestellten Ziffern schließen auch wiederholtes Anlaufen derselben Schiffe in den einzelnen Häfen ein. — Mitenthalten sind: <sup>2)</sup> 443 Gouvernementsfahrzeuge mit 97 515 Registertonnen, <sup>3)</sup> 187 Gouvernementsfahrzeuge mit 74 800 Registertonnen, <sup>4)</sup> 42 Kriegsschiffe mit 97 348 Registertonnen, <sup>5)</sup> 34 Kriegsschiffe. — <sup>6)</sup> Ohne Kriegsschiffe. — <sup>7)</sup> Darunter 3 Kriegsschiffe mit 3 398 Registertonnen. — <sup>8)</sup> Davon 84 unter englischer, 2 unter amerikanischer Flagge. — <sup>9)</sup> Außerdem 5 504 Tschunken von 1 728 358 Piculs zu 60,453 kg. — <sup>10)</sup> Darunter 269 britische mit 448 093 Netto-Registertonnen, 2 amerikanische mit 4 145 Netto-Registertonnen, 26 chinesische mit 27 658 Netto-Registertonnen, 5 französische mit 19 232 Netto-Registertonnen, 1 holländischer mit 2 293 Netto-Registertonnen, 176 japanische mit 144 478 Netto-Registertonnen, 41 norwegische mit 40 194 Netto-Registertonnen, 9 russische mit 8 995 Netto-Registertonnen.