

Kraftfahrzeuge¹⁾

- Die Kraftfahrzeuge im Deutschen Reich . . . V. S. 1913—1914, I.
- Der Bestand an Kraftfahrzeugen sowie deren Verwendungszweck am 1. Januar 1907. V. S. 1907, II.
- Desgl. am 1. Januar 1908 V. S. 1908, I.
- Fortgesetzt unter dem Titel: Die Zählung der Kraftfahrzeuge im Deutschen Reich am 1. Januar 1909 fg. V. S. 1909—1914, I.
- Schädigende Ereignisse beim Betriebe (Verkehre) mit Kraftfahrzeugen
1. April 1906 bis 30. Sept. 1906. V. S. 1907, II.
- Desgl. 1. Oktober 1906 fg. bis 30. September 1907 fg. V. S. 1908—1914, I.
- Vergleichende Darstellung zwischen der (Übersicht, betr.) Kraftfahrzeugbestands, und Unfallsstatistik (1. Januar 1908 fg. u. 1. Oktober 1906 fg. — 30. September 1907 fg.) V. S. 1908—1914, I.
- Die zu vorübergehendem Aufenthalt in das Reichsgebiet gelangten außerdeutschen Kraftfahrzeuge (1. Oktober 1906 fg. bis 30. September 1907 bis 1913 V. S. 1908—1914, I.
- Die Erzeugung von Kraftfahrzeugen in den Jahren 1901, 1903 und seit 1906 — s. oben: »Produktionsstatistik.«

Sinnenschiffahrt

- a. Beschreibendes Verzeichnis der Wasserstraßen
Nach dem Stande des Jahres 1873. 1. R. Bd. 15.
- Die Stromgebiete des Deutschen Reichs. 3 Teile.
Teil I: Gebiet der Ostsee, 1891 . . . R. S. Bd. 39, I.
» IIa: » » Elbe, 1900 . . . » » 39, IIa.
» IIb: » » Weser, 1901 . . . » » 39, IIb.
» IIc: » » Ems, 1902 . . . » » 39, IIc.
» IIIa: » » des Rheins, 1905 . . . » » 39, IIIa.
- Das selbe. Berichtigte und auf den neuesten Stand ergänzte Ausgabe. Bd. 179.
- Teil I: Gebiet der Ostsee, 1908 Bd. 179, I.
» IIa: » » Elbe, 1907 » 179, IIa.
» IIb: » » Weser, 1907 » 179, IIb.
» IIc: » » Ems, 1907 » 179, IIc.
» IIIa: » » des Rheins, 1907 » 179, IIIa.
» IIIb: » » der Donau, 1907 » 179, IIIb.
- Die deutschen Wasserstraßen (Gesamtlänge der schiffbaren Strecke) — s. Jahrbuch 1880—1908.

Quellen:

Jahrbuch auf den deutschen Schiffahrtsstraßen. 2.—3. Aufl. Teil I—VI. Berlin 1903—1912. 8°.
Schriftliche Mitteilungen der Wasserbaubehörden.

- b. Bestand der Binnenschiffe (Flußschiffe)
Ende 1872 1. R. Bd. 7. S. I. 1.
» 77 » 41. » IV. 1.
» 82 in R. S. Bd. 16.
» 87 » » » 36.
» 92 » » » 70.
» 97 » » » 100.
» 1902 » » » 149.
» 07 in Bd. 192.
» 12 » Bd. 264.
- Zusammenstellung für die Jahre
1877, 1882, 1887 und 1892. V. S. 1894, I.
» » » 1892 und 1897 » 90, II.
Desgl. » » » 1897 und 1902. » 1904, II.
- c. Verkehr auf den Wasserstraßen und beobachtete Wasserstände (seit 1892 unter dem Titel: »Die Binnenschiffahrt«; (seit 1909 unter dem Titel): »Verkehr und Wasserstände der deutschen Binnengewässerstraßen, Teil I—II.«

¹⁾ Für die Dauer des Kriegszustandes sind die Arbeiten nicht fortgesetzt; zuletzt veröffentlicht für das Jahr 1913 in V. S. 1914, I.

Jahrgänge

1872—75.	1. R. Bd. 7, 12, 19, 24.
76—80.	» » 29, 36, 41, 47, 52.
81—85.	» » 58, 63; R. S. 12, 16, 22.
86—90.	R. S. » 28, 36, 43, 50, 57.
91—95.	» » 63, 70, 76, 82, 88.
96—1900.	» » 94, 100, 125, 131, 138.
1901—05.	» » 145, 149; Bd. 161, 168, 175.
06—10.	Bd. 184, 192, 226, 235, 245.
11—13.	» 255, 265 1), 274, 1.

Güterverkehr der deutschen Binnenwasserstraßen im Jahre 1913 (Vorläufige Ergebnisse) V. S. 1914, II.

d. Besondere Arbeiten zur Statistik des Verkehrs auf den Wasserstraßen.

Der Verkehr auf den Wasserstraßen

1872—74.	1. R. Bd. 20, S. III. 42.
77—86.	M. S. 1887, XII.
72—87 bis 1872—90.	M. S. 1888—91 X (bzw. XII).
72—91 bis 72—1908 V. S. 1893—1909 I. (bzw. II. IV)	

— Nicht fortgesetzt —

Der Wasserverkehr der Stadt Berlin
1840—72. 1. R. Bd. 7, S. V. 1—49.
40—72, 1873 und 1874 . . . » » 20, » III. 45—47.

Verzeichnisse zur Aufstellung der Statistik des Verkehrs auf den deutschen Binnenwasserstraßen. Berlin 1908. 8° (100 S.).
Desgl.: 2. Ausgabe. Berlin 1910. 8° (112 S.).

Güterverzeichnisse zur Aufstellung der Statistik des Verkehrs auf den deutschen Binnenwasserstraßen . . . 3. Ausgabe. Mit Anhang: Verzeichnis der Verkehrsbezirke, Verzeichnis der wichtigeren Häfen und Schleusen. Stand vom 1. Januar 1915 (mit Berichtigungen). Berlin 1915. 8° (68 S.).

Graphische Darstellungen

- Gesamt-Güterverkehr in den deutschen Rheinhäfen 1882—1903 (ohne Floßverkehr) 1905.
- Durchgangsverkehr 1882—1903 (ohne Floßverkehr) auf dem Rheine bei Emmerich (Zollgrenze) auf der Oberweser bei Bremen auf der Oberelbe bei Hamburg (Entenwärd) 1905.

Seeschiffahrt

- a. Bestand der deutschen Kauffahrteischiffe — Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen — Seereisen deutscher Schiffe — Schiffsunfälle an der deutschen Küste — Verunglückungen (Verluste) bzw. Unfälle deutscher Seeschiffe.

Jahrgänge

1873—75.	1. R. Bd. 13, 18, 21.
76—80.	» » 26, 31, 38, 44, 51.
81—85.	» » 56, 62; R. S. 11, 17, 21.
86—90.	R. S. » 27, 35, 42, 49, 56.
91—95.	» » 62, 69, 75, 81, 87.
96—1900.	» » 93, 99, 124, 130, 137.
1901—05.	» » 144; Bd. 154, 160, 167, 174.
06—10.	Bd. 180, 187, 225, 234, 244.
11—13.	» 254, 263, 273.

Von 1879 bis 1908 in jeder Jahresübersicht auch Nachträge zu den Verunglückungen in den Vorjahren.

Von 1908 ab umfassen die besonderen Nachweisungen über die Unfälle deutscher Seeschiffe außerhalb der deutschen Küstengewässer nicht nur die Verunglückungen (Totaverluste), sondern auch alle anderen erheblichen Unfälle, die bis dahin nur insoweit nachgewiesen wurden, als sie sich an der deutschen Küste ereigneten.

¹⁾ Seit Jahrgang 1912 (Bd. 265) hat der Inhalt vom Teil 1 und 2 gegenüber den Vorjahren gewechselt.