

Eine Erläuterung und Besprechung der Nachweisungen über »Schiffsbestand«, »Seeverkehr«, »Seereisen« wurde bis 1882 einschließlich in der Einleitung zu dem betr. Bande gegeben; von da ab mit den Hauptergebnissen selbständig erschienen als:

Bestand der deutschen Seeschiffe (Kaufahrtschiffe), am:

Table with 2 columns: Year and Volume/Page. Rows include years from 1884 to 1909, with specific volume and page references for each year.

Zuletzt für 1. Jan. 1910 u. d. Bestandesveränd. i. J. 1909 B. 5. 1910, III.

— Nicht fortgesetzt —

Seeverkehr

in den deutschen Hafenplätzen im Jahre:

Table with 2 columns: Year and Volume/Page. Rows include years from 1883 to 1909, with specific volume and page references for each year.

— Nicht fortgesetzt —

Seereisen deutscher Schiffe im Jahre:

Table with 2 columns: Year and Volume/Page. Rows include years from 1883 to 1909, with specific volume and page references for each year.

— Nicht fortgesetzt —

Verunglückungen deutscher Seeschiffe im Jahre:

Table with 2 columns: Year and Volume/Page. Rows include years from 1875 to 1909, with specific volume and page references for each year.

— Nicht fortgesetzt —

Schiffsunfälle an der deutschen Küste

Table with 2 columns: Year and Volume/Page. Rows include years from 1875 to 1909, with specific volume and page references for each year.

— Nicht fortgesetzt —

Seit 1903 werden wieder Erläuterungen über »Schiffsbestand«, »Schiffsunfälle an der deutschen Küste«, »Schiffsverunglückungen«, »Seeverkehr«, »Seereisen« in den Jahressbänden gegeben.

Seit 1908 sind die Erläuterungen über die Schiffsunfälle auf die Unfälle deutscher Seeschiffe außerhalb der deutschen Küstengewässer ausgedehnt und mit 2 Brackarten ausgestattet; die besonderen Erläuterungen über Schiffsverunglückungen (Schiffsverluste) sind dafür fortgefallen.

b. Verkehr im Kaiser-Wilhelm-Kanal während des ersten Betriebsjahrs vom 1. Juli 1895 bis 30. Juni 1896 . . . . . B. 5. 1896, IV.

Desgl. während der Rechnungsjahre 1896-1913 » 1897-1914, II.

c. Anmusterungen von Seeleuten (Vollmatrosen und unbefahrene Schiffsjungen) bei der deutschen Handelsmarine im Jahre 1874 bis 1879 — f. unten: »Besondere Arbeiten zur Seeschiffahrtsstatistik«.

Table with 2 columns: Year and Volume/Page. Rows include years from 1880 to 1909, with specific volume and page references for each year.

d. Entweichungen von Seeleuten

Table with 2 columns: Year and Volume/Page. Rows include years from 1880 to 1909, with specific volume and page references for each year.

e. Besondere Arbeiten zur Seeschiffahrtsstatistik

Seeschiffsverkehr des Deutschen Zollgebiets im Jahre 1872 . . . . . I. R. Bd. 5, S. 1.

Die deutsche Seeschiffahrt (Seeverkehr) im Jahre 1872 . . . . . I. R. Bd. 8, S. II. 70.

Der Bestand der deutschen Seeschiffe am 1. Januar 1873 . . . . . I. R. Bd. 8, S. III. 1.

Die deutsche Reederei (Bestand der Seeschiffe) in den Jahren 1873-82 . . . . . B. 5. 1884, I.

Die Neubauten auf deutschen Privatwerften und auf ausländischen Werften für deutsche Rechnung 1898-1913 . . . . . B. 5. 1906-1914, I.

Der Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen in den Jahren 1873-82 . . . . . B. 5. 1884, VII.

Verunglückungen deutscher Seeschiffe im Jahre 1873 I. R. Bd. 8, S. II. 121.

Schiffsunfälle an der deutschen Küste in den Jahren

Table with 2 columns: Year and Volume/Page. Rows include years from 1873/77 to 1903/07, with specific volume and page references for each year.

— Nicht fortgesetzt —

(Jährliche Übersichten s. oben.)

Anheuerungen von Vollmatrosen und Schiffsjungen und Entweichungen von Seeleuten

Table with 2 columns: Year and Volume/Page. Rows include years from 1874-76 to 1890, with specific volume and page references for each year.

Die Seeschiffahrtsstatistik einiger fremder Staaten B. 5. 1902, II.