

I g. Personenverkehr auf vollspurigen Eisenbahnen*)

(Einschließlich der Fahrten auf Rückfahrkarten, Rundreisehefte und Zeitkarten sowie in bestellten Sonderzügen)

Rechnungs- jahr		Es betrug für die												
		Gesamt- beförderung			I. Klasse		II. Klasse		III. Klasse		IV. Klasse		Militär- beförderung	
		die Zahl der Per- sonen	die Zahl der Per- sonen- kilo- meter	die Ein- nahme	die Zahl der Per- sonen- kilo- meter	die Ein- nahme	die Zahl der Per- sonen- kilo- meter	die Ein- nahme	die Zahl der Per- sonen- kilo- meter	die Ein- nahme	die Zahl der Per- sonen- kilo- meter	die Ein- nahme	die Zahl der Per- sonen- kilo- meter	die Ein- nahme
		in Millionen			in Mill. M.	in Mill. M.	in Mill. M.	in Mill. M.	in Mill. M.	in Mill. M.	in Mill. M.	in Mill. M.	in Mill. M.	in Mill. M.
1903	958	22 508	589,0	328	24,0	2 818	125,3	10 526	281,8	7 739	147,0	1 097	10,0	
04	1 030	23 835	616,6	337	24,3	2 924	128,0	11 319	300,6	8 151	152,7	1 104	11,0	
05	1 116	25 632	660,0	370	26,0	3 121	136,3	12 270	324,0	8 732	162,3	1 139	11,4	
06	1 209	27 732	709,0	371	27,1	3 253	142,2	13 136	348,0	9 704	178,0	1 268	12,8	
07	1 295	29 647	718,1	326	24,6	3 163	132,6	11 808	305,6	13 060	242,4	1 290	12,9	
08	1 362	30 972	742,1	313	23,4	3 191	132,3	11 985	309,3	14 111	263,4	1 372	13,7	
1909	1 470	33 663	793,1	312	23,3	3 420	138,8	12 998	329,8	15 445	286,3	1 488	14,0	
10	1 541	35 419	835,0	334	25,1	3 624	146,1	13 866	350,4	16 182	299,3	1 413	14,1	
11	1 643	37 855	888,7	351	26,3	3 775	151,7	15 119	381,7	17 101	313,8	1 500	15,2	
12	1 744	39 933	944,2	363	27,6	3 862	157,2	16 147	412,8	17 911	330,1	1 650	16,5	
13	1 798	41 210	975,8	365	27,6	3 901	160,1	16 993	434,9	18 169	335,4	1 782	17,8	

*) Einschließlich einiger schmalspuriger Eisenbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit vollspurigen Eisenbahnen betrieben werden; in den früheren Bänden des Jahrbuchs — vor 1912 — war in den Angaben über die Gesamtbeförderung — Tab. 2 d. — der Verkehr dieser Bahnen nicht mit berücksichtigt.

2. Schmalspurige Eisenbahnen

a. Nach Staatsgebieten

Staats- angehörigkeit	Am Ende des Rechnungs- jahrs 1914 bestanden			Staats- angehörigkeit	Am Ende des Rechnungs- jahrs 1914 bestanden		
	Staats- bahnen	Privat- bahnen	zusammen		Staats- bahnen	Privat- bahnen	zusammen
	km				km		
Preußen	164,08	357,14	521,22	Sachsen-Meiningen	48,88	—	48,88
Bayern	115,45	50,20	165,74	Sachsen-Altenburg	—	2,61	2,61
Kgr. Sachsen . . .	511,15	—	511,15	Anhalt	—	34,10	34,10
Württemberg . . .	101,28	98,53	199,81	Waldeck	—	2,06	2,06
Baden	27,53	275,78	303,31	Reuß jüngerer Linie	—	16,00	16,00
Hessen	—	5,68	5,68	Elßaß-Lothringen . .	80,06	188,94	269,00
Großhgt. Sachsen.	25,05	56,44	82,30	Zusammen . .	1 074,38	1 143,34	2 217,72
Braunschweig . . .	—	55,68	55,68				