

4. Kleinbahnen,

die dem öffentlichen Verkehre dienen

(Zeitschrift für Kleinbahnen, herausgegeben im Ministerium der öffentlichen Arbeiten, 1916, 2. und 4. Heft)
Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, S. 307—309

Staaten und Landesteile	Am Ende des Geschäftsjahrs 1914 (31. März 1915) befanden sich im Betriebe bzw. in der Ausführung							
	Straßenbahnen				Nebenbahnähnliche Kleinbahnen ¹⁾			
	Spurweite				Spurweite			
	1,435 m	1,000 m	sonstige und un- bekannte	ins. gesamt	1,435 m	1,000 m	sonstige und un- bekannte	ins. gesamt
	Kilometer				Kilometer			
Prov. Ostpreußen	—	70,9	—	70,9	142,8	141,5	672,1	956,4
» Westpreußen	—	21,9	41,4	63,3	251,4	—	383,4	634,8
Stadt Berlin	496,8	—	—	496,8	—	—	—	—
Prov. Brandenburg	152,2	87,6	—	239,8	742,0	85,4	286,5	1 113,9
» Pommern	47,9	11,3	—	59,2	337,7	223,5	1 103,2	1 664,4
» Posen	21,7	15,1	—	36,8	101,1	52,7	679,7	833,5
» Schlesien	69,5	66,7	6,3	142,5	597,4	—	304,2	901,6
» Sachsen	50,3	131,4	17,5	199,2	624,6	49,3	265,2	939,1
» Schleswig-Holstein	98,1	8,5	40,3	146,9	338,9	546,6	85,1	970,6
» Hannover	30,8	24,7	164,2	219,7	649,0	175,5	303,0	1 127,5
» Westfalen	24,0	481,0	99,6	604,6	88,2	186,3	207,9	482,4
» Hessen-Nassau	146,4	59,8	—	206,2	219,7	117,6	31,8	369,1
» Rheinland	513,7	871,5	9,5	1 394,7	590,0	273,3	73,9	937,2
Hohenzollern	—	—	—	—	92,6	—	—	92,6
Preußen	1 651,4	1 850,4	378,8	3 880,6	4 775,4	1 851,7	4 396,0	11 023,1
Bayern	72,6	102,5	94,8	269,9	—	17,3	—	17,3
Königreich Sachsen	—	75,5	314,6	390,1	—	12,8	—	12,8
Württemberg	—	101,1	—	101,1	—	10,1	—	10,1
Baden	23,6	139,2	—	162,8	—	44,9	—	44,9
Hessen	13,2	57,0	—	70,2	6,5	28,9	—	35,4
Mecklenburg-Schwerin	9,4	—	10,0	19,4	65,2	4,7	15,4	85,3
Großherzogtum Sachsen	—	29,3	—	29,3	—	—	—	—
Mecklenburg-Strelitz	—	—	—	—	5,1	—	—	5,1
Oldenburg	2,7	3,8	—	6,5	72,6	11,4	29,2	113,2
Braunschweig	—	—	34,8	34,8	—	—	—	—
Sachsen-Altenburg	—	3,7	—	3,7	—	—	—	—
Sachsen-Coburg-Gotha	—	6,7	—	6,7	24,6	—	—	24,6
Anhalt	12,6	5,0	—	17,6	—	—	—	—
Waldeck	3,2	—	0,8	4,0	—	—	—	—
Reuß jüngerer Linie	—	12,3	—	12,3	—	—	—	—
Wippe	—	13,5	—	13,5	—	—	—	—
Lübeck	—	—	37,3	37,3	—	—	—	—
Bremen	58,0	—	—	58,0	—	—	—	—
Hamburg ²⁾	3,2	—	—	3,2	30,5	—	—	30,5
Elßaß-Lothringen	28,6	92,5	15,6	136,7	23,9	42,4	—	66,3
Deutsches Reich	1 878,5	2 492,5	886,7	*5 257,7	5 003,8	2 024,2	4 440,6	(*11 468,6
Dagegen 1904	1 105,9	1 519,8	690,7	3 316,4	2 429,7	1 908,2	3 711,2	8 049,1

¹⁾ D. h. »Bahnen, die über den Umfang städtischer Straßenbahnen hinaus den Personen- und Güterverkehr von Ort zu Ort vermitteln und sich nach ihrer Ausdehnung, Anlage und Einrichtung der Bedeutung der Nebeneisenbahnen nähern« (Ausführungsanweisung vom 13. August 1898 zum preuß. Kleinbahngesetz). In den meisten Bundesstaaten sind derartige Bahnen zu den Nebeneisenbahnen gerechnet, daher hier nicht bezeichnet. — ²⁾ Die in der Freien und Hansestadt Hamburg vorhandenen Straßenbahnen sind, da sie über das Weichbild von Hamburg mit einer nicht unwesentlichen Länge hinausgehen, unter den preussischen Straßenbahnen nachgewiesen. Die oben angeführten 3,2 km Straßenbahnen beziehen sich auf die neuerbaute Straßenbahn in Cuxhaven. — ³⁾ Hierzu 174,0 km der in anderen Bundesstaaten gelegenen Teilstrecken solcher Unternehmungen, die von Preußen in diese Bundesstaaten übergreifen. — ⁴⁾ Hierzu 288,7 km desgl. wie zu Anm. 3.