

c. Anmusterungen von Seeleuten (Vollmatrosen und unbefahrene Schiffsjungen) bei der deutschen Handelsmarine im Jahre 1874 bis 1879 — s. unten: »Besondere Arbeiten zur Seeschiffahrtsstatistik.

1880	.....	I. R. Bd. 48, S. VI. 1.
81	.....	» 53, » III. 75.
82	.....	» 59, » IV. 70.
83	» M.-S. 1884, V.	1890 M.-S. 1891, V.
84	.....	85, IV. 91—92, V.-S. 92—93, III.
85	.....	86, V. 93—99, » 94—00, II.
86	.....	87, IV. 1900 u. 01. » 1902, III.
87	.....	88, IV. In den B.-S. nicht weiter fort-
88	.....	89, III. gesetzt. Hauptergebnisse — s.
89	.....	90, III. Jahrbuch 1903—1915.

d. Entweichungen von Seeleuten

1880	.....	I. R. Bd. 53, S. I. 23.
81	.....	» 59, » II. 1.
82	.....	» 59, » XII. 57.
83	» M.-S. 1884, IX.	1887 M.-S. 1889, I.
84	.....	85, X. 88 89, XII.
85	.....	86, IX. 89 90, XII.
86	.....	88, I. — Nicht fortgesetzt —

e. Besondere Arbeiten zur Seeschiffahrtsstatistik

- Seeschiffsverkehr des Deutschen Zollgebiets im Jahre 1872..... I. R. Bd. 5, S. I.
- Die deutsche Seeschiffahrt (Seeverkehr) im Jahre 1872..... I. R. Bd. 8, S. II. 70.
- Der Bestand der deutschen Seeschiffe am 1. Januar 1873..... I. R. Bd. 8, S. III. I.
- Die deutsche Reederei (Bestand der Seeschiffe) in den Jahren 1873—82..... M.-S. 1884, I.
- Die Neubauten auf deutschen Privatwerften und auf ausländischen Werften für deutsche Rechnung 1898—1913.. V.-S. 1906—1914, I.
- Der Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen in den Jahren 1873—82..... M.-S. 1884, VII.
- Verunglückungen deutscher Seeschiffe im Jahre 1873 I. R. Bd. 8, S. II. 121.

Schiffsunfälle an der deutschen Küste in den Jahren

1873/77 (mit Wadefakte).....	I. R. Bd. 30, Dez.-S. S. 7.
1878/82 (» »).....	» 59, S. X. 167.
1883/87 (» »).....	M.-S. 1888, X.
1888/92 (» »).....	B.-S. 1894, II.
1893/97 (» »).....	» 1899, III.
1898/1902 (» »).....	» 1904, III.
1903/07 (» »).....	» 1909, III.

— Nicht fortgesetzt —

(Jährliche Übersichten s. oben.)

Anheuerungen von Vollmatrosen und Schiffsjungen und Entweichungen von Seeleuten

1874—76.....	I. R. Bd. 30, März-S. S. I.
77.....	» 30, Dez.-S. » 29*.
78.....	» 43, S. III. I.
79.....	» 43, » IX. 46.

1880 u. fg. — s. oben: »Anmusterungen von Seeleuten».

Die Seeschiffahrtsstatistik einiger fremder Staaten V.-S. 1902, II.

Die deutsche Flagge in den außerdeutschen Häfen.

Teil I. Europäische Häfen (1903)... Erg.-S. zu V.-S. 1904, IV.

» II. Außereuropäische Häfen (1903)..... Erg.-S. zu V.-S. 1905, II.

Desgl. (1904—1906)..... Erg.-S. zu V.-S. 1906—1908, II.

Jahrgänge 1907—1910..... Bd. 199, 221, 233, 242.

Jahrgang 1911—1912..... » 253, 262.

Grabbische Darstellungen

Bestand der deutschen Kauffahrtschiffe nach dem Raumgehalt in Registertons netto am 1. Januar der Jahre 1871 bis 1904... 1905.
 Desgl. am 1. Januar der Jahre 1888 bis 1912 1913.
 Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen nach dem Raumgehalt in Registertons netto in den Jahren 1873 bis 1903 1905.
 Desgl. in den Jahren 1887 bis 1911 1913.
 Seeverkehr der wichtigeren Häfen in den Jahren 1886—1905 (3 Tafeln) 1907.

VII. Auswärtiger Handel

Monatliche Übersichten der Ein- und Ausfuhr¹⁾

(Titel — s. in den Vorbemerkungen zum Quellennachweise).

Monatliche Nachweise über den Spezialhandel Deutschlands nach Warengruppen des Zolltarifs (Mengen und Werte) und Warengruppen (Mengen, Werte, Zollergebnisse und wichtigere Herkunfts- und Bestimmungs-länder). Die Wertberechnungen sind, soweit sie auf Anmeldeungen beruhen, endgültige, im übrigen vorläufige. Nachweise über deutsche See- und Bodenseeschifferei; Großhandelspreise (bis April 1909: Malzverbrauch in den Brauereien der norddeutschen Brauereigemeinschaft, über den Ertrag der Zigarettensteuer, über Ein- und Ausfuhr von Zucker, Betrieb der Zuckerraffinerien, Rübenverarbeitung und Inlandsverkehr mit Zucker, Branntwein-Erzeugung und -Verbrauch, Einnahme an Reichsstempelabgabe für Wertpapiere).

Hierzu einzeln (Abdruck aus dem Januarhefte): »Alphabetisches Verzeichnis der Warengruppen« in den Monatlichen Nachweisen.

Besondere Aufstellungen für Getreide und Mehl nach Erntejahren:

1. Ein- u. Ausfuhr - 2. Mehlausfuhr gegen Einfuhrscheine - 3. Einfuhr in den freien Verkehr nach Vergütung - 4. Niederlageverkehr - 5. Bestand an Getreide und Mehl in Zollagern usw. - 6. Durch Anrechnung von Einfuhrscheinen bedingene Zollenträge - 7. Niederlageverkehr nach Ländern.

Seit 1. März 1906 zehntägig, vorher halbmonatlich im »Deutschen Reichsanzeiger«²⁾: Ein- und Ausfuhr von Roggen, Weizen, Malzgerste, anderer Gerste, Gerste ohne nähere Angabe, Hafer, Mais und Mehl (Roggen-, Weizen-) fürs letzte Monatsdrittel auch Nachweise der Bestände in Zollagern usw. am Monatschlusse, ferner ebenda zehntägig: Ein- und Ausfuhr von Baumwolle, Braunkohlen, Chilesalpeter, Eisenbahn- und Straßenbahnschienen, Eisenbahnschwellen aus Eisen, Eisenerzen, gereinigtem Erdöl, Glanz-, Getreide, Gold (feingold, legiertes Gold, Barren aus Bruchgold, deutsches und fremde Goldmünzen), Hanf, Jute, Kreuzzuchtwolle im Schweiße, Kupfer, Mehl (Roggen- und Weizen-), Merinowolle im Schweiße, Reis (unpoliert und poliert), Rohseifen, Rohsluppen, Rohschienen, Rohblöden usw., Steinkohlen, eisernen Trägern, and. Formseifen, nicht geformtete Stabeisen, auch Bandseifen usw., Zucker.

Handel der deutschen Schutzgebiete — s. unten: »Die Schutzgebiete«³⁾.

¹⁾ Für die Dauer des Kriegszustandes sind Nachweise nicht veröffentlicht; zuletzt Juniheft 1914.

²⁾ Vgl. unten, hinter Abschnitt XXIII.

³⁾ Seit August 1914 ist die Veröffentlichung für die Dauer des Kriegszustandes eingestellt.