

VI. Verkehr

1. Vollspurige Eisenbahnen

(Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands, herausgegeben vom Reichs-Eisenbahnamte)
Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 291—303

Zu 2—4. Es sind nachstehend nur die dem öffentlichen Verkehre dienenden Bahnen nachgewiesen

a. Nach Staatsgebieten

Staaten und Landesteile	Am Ende des Rechnungsjahrs 1915 waren vorhanden				Von der Gesamtlänge entfielen auf je		
	Hauptbahnen		Nebenbahnen		Haupt- und Neben- bahnen zu- sammen	1 000 qkm Grund- fläche	100 000 Ein- woh- ner ¹⁾
	Staatsbahnen und auf Rechnung des Staates ver- waltete Privat- bahnen	Privat- bahnen	Staatsbahnen und auf Rechnung des Staates ver- waltete Privat- bahnen	Privat- bahnen			
	km		km		km	km	km
Prov. Ostpreußen	978,9	—	1 972,2	48,6	2 999,7	81,1	.
» Westpreußen	918,7	—	1 457,5	—	2 376,2	93,0	.
» Brandenburg	2 621,0	—	1 064,6	609,3	4 294,9	107,6	.
» Pommern	784,5	—	1 486,0	82,2	2 352,7	78,1	.
» Posen	1 293,9	—	1 499,3	52,6	2 845,8	98,2	.
» Schlesien	2 911,5	—	1 731,1	162,1	4 804,7	119,1	.
» Sachsen	1 875,7	—	978,2	193,3	3 047,2	120,6	.
» Schleswig-Holstein	788,6	87,3	551,6	143,3	1 570,6	82,6	.
» Hannover	1 917,6	22,0	1 135,4	245,2	3 320,2	86,2	.
» Westfalen	2 117,9	—	923,0	398,5	3 439,4	170,1	.
» Hessen-Nassau	1 171,2	—	1 046,8	6,5	2 224,5	141,7	.
» Rheinland	2 710,3	63,4	1 956,4	99,5	4 829,6	178,9	.
Sachsen-Coburg	65,8	—	24,8	—	90,6	79,3	.
Preußen	20 155,6	172,7	15 826,9	2 041,1	38 196,3	109,5	.
Bayern	4 819,5	6,0	3 448,1	235,9	8 509,5	112,2	.
Königreich Sachsen	1 789,1	—	875,9	20,2	2 685,2	179,1	.
Württemberg	1 466,5	—	381,2	162,5	2 010,2	103,0	.
Baden	1 585,6	15,6	298,1	220,1	2 119,4	140,6	.
Hessen	905,2	—	483,8	130,2	1 519,2	197,6	.
Mecklenburg-Schwerin	493,6	—	663,5	9,1	1 166,2	88,8	.
Großherzogtum Sachsen	216,9	—	193,0	51,1	461,0	127,7	.
Mecklenburg-Strelitz	150,7	—	9,3	121,3	281,3	96,0	.
Oldenburg	286,3	26,9	357,8	13,9	684,9	106,5	.
Braunschweig	342,0	—	97,5	210,3	649,8	177,0	.
Sachsen-Meiningen	174,1	—	135,7	2,1	311,9	126,3	.
Sachsen-Altenburg	106,1	—	92,1	—	198,2	149,8	.
Sachsen-Coburg-Gotha	142,9	—	152,6	7,6	303,1	153,3	.
Anhalt	214,8	—	53,4	25,9	294,1	127,9	.
Schwarzburg-Sondershausen	60,8	—	14,6	72,2	147,6	171,1	.
Schwarzburg-Rudolstadt	52,3	—	70,2	7,2	129,7	137,8	.
Waldeck	3,9	—	76,6	—	80,5	71,8	.
Reuß älterer Linie	25,3	—	20,7	—	46,0	145,4	.
Reuß jüngerer Linie	44,6	—	65,0	—	109,6	132,6	.
Schaumburg-Lippe	24,3	—	—	13,9	38,2	112,4	.
Lippe	44,0	—	50,8	0,8	95,6	78,7	.
Pübeck	13,3	45,8	—	19,6	78,7	264,3	.
Bremen	60,8	—	3,4	0,1	64,3	250,9	.
Hamburg	54,1	9,7	6,3	2,2	72,3	174,4	.
Elb-Verkehrsverein	1 355,4	—	466,7	15,7	1 837,8	126,6	.
Deutsches Reich, Ende 1915	²⁾ 34 587,7	276,7	³⁾ 23 843,2	3 383,0	⁴⁾ 62 090,6	114,8	.
Dagegen Ende 1905	32 301,4	930,9	18 276,8	3 170,7	54 679,8	83,6	87,0

¹⁾ Für das Jahr 1915 sind Einwohnerzahlen nicht festgestellt. — ²⁾ Hierunter 2,1 km Privatbahnen. — ³⁾ Hierunter 22,6 km desgl. — ⁴⁾ Hierzu treten 352,3 km, die im Ausland gelegen sind und von deutschen Staatsbahnen betrieben werden.