

## I b. Länge der vollspurigen Staats- und Privatbahnen

Rech- nungs- jahr	Bahn- (Eigen- tums-) länge am Ende des Rechnungs- jahres km	Davon entfielen auf		Von den Privat- bahnen waren		Es kamen auf		Jährliche Zunahme der Bahn- länge in %
		Staats- bahnen	Privat- bahnen	in Staats- verwaltung	in Privat- verwaltung	1000 qkm Fläche	100 000 Einwohner	
		km		km		km		
1906	55 518	51 307	4 211	142	4 069	102,7	90,8	1,5
07	56 191	51 819	4 372	142	4 230	103,9	90,5	1,2
08	57 125	52 715	4 410	147	4 263	105,6	90,7	1,7
09	58 216	54 578	3 638	129	3 509	107,7	91,1	1,9
10	59 031	55 353	3 678	139	3 539	109,1	91,4	1,4
1911	59 763	56 062	3 701	139	3 562	110,5	91,4	1,2
12	60 521	56 859	3 662	120	3 542	111,9	91,5	1,3
13	61 159	57 481	3 678	114	3 564	113,1	91,3	1,1
14	61 749	58 067	3 682	114	3 568	114,2	91,2	1,0
15	62 091	58 407	3 684	114	3 570	114,8	(* .)	0,6

\*) S. Anmerkung 1) auf S. 41.

## I c. Anlagekapital, Ertrag und Personal der vollspurigen Eisenbahnen

Rech- nungs- jahr	Verwendetes Anlage- kapital am Ende des Rechnungs- jahrs		Betriebs- einnahmen			Betriebs- ausgaben			Überschuß der Betriebs- einnahmen über die Ausgaben		Beamte und Arbeiter (im Jahresdurchschnitt)			
	über- haupt	auf 1 km Bahn- länge	über- haupt	darunter <sup>2)</sup> aus dem		über- haupt	davon <sup>2)</sup>		über- haupt	vom ver- wendeten Anlage- kapital	etat- mäßige Beamte	dieta- rische Beamte	Arbeiter	Beamte und Arbeiter zu- sammen
				Per- sonen- u. Ge- päß- verkehr	Güter- verkehr <sup>3)</sup>		Per- sönliche <sup>4)</sup>	Sach- liche <sup>5)</sup>						
	Mill. M		1 000 M		Millionen M		Millionen M		%					
1906	15 041	269,8	2 628	736	1 705	1 697	784	917	931	6,35	229 463	24 164	391 807	645 434
07	15 635	277,1	2 745	748	1 794	1 894	874	1 025	851	5,60	242 214	23 547	426 647	692 408
08	16 266	283,6	2 698	773	1 727	1 985	926	1 063	713	4,51	253 389	22 923	419 482	695 794
09	16 870	288,7	2 843	826	1 825	2 007	999	1 014	836	5,09	258 482	21 924	407 300	687 706
10	17 348	292,8	3 036	871	1 962	2 063	1 030	1 038	973	5,74	259 610	20 976	416 366	696 952
1911	17 833	297,3	3 271	927	2 132	2 152	1 081	1 077	1 119	6,41	263 528	20 031	429 628	713 187
12	18 457	303,8	3 477	985	2 252	2 346	1 166	1 186	1 131	6,29	271 013	16 461	452 775	740 249
13	19 245	313,4	3 556	1 017	2 286	2 490	1 237	1 260	1 066	5,70	283 767	16 165	482 799	782 731
14	19 835	320,0	3 134	837	2 042	2 513	1 298	1 222	621	3,20	.	.	.	670 387
15	20 353	326,5	3 435	790	2 304	2 479	1 284	1 201	956	4,80	.	.	.	731 944

1) Außerdem in den Jahren 1906—1915 4,9, 5,2, 5,3, 5,5, 6,0, 6,4, 6,9, 7,1, 6,1 und 5,9 Millionen M Betriebs-einnahmen und 4,1, 4,5, 4,8, 5,3, 5,2, 5,8, 6,7, 7,0, 6,7 und 6,2 Millionen M Betriebsausgaben für einige schmalspurige Eisenbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit Vollspurbahnen betrieben werden. — 2) Bezieht sich auf die gesamten Betriebs-einnahmen bzw. -ausgaben, also einschließlich der für die in der Anmerkung 1 genannten schmalspurigen Eisenbahnen. — 3) Eil- und Expresstrug, Frachtgut, Militärgut, Vieh und Dienstgut sowie Postgut und Nebenerträge. — 4) Beförderungen, Löhne usw. — 5) Unterhaltung und Beschaffung der Betriebs- usw. Materialien usw. 6) Einzelangaben für die Kriegsjahre fehlen.