

## I g. Personenverkehr auf vollspurigen Eisenbahnen \*)

(Einschließlich der Fahrten auf Rückfahrkarten, Rundreisehefte und Zeitkarten sowie in bestellten Sonderzügen)

Rech- nungs- jahr	Es betrug für die												
	Gesamt- beförderung			I. Klasse		II. Klasse		III. Klasse		IV. Klasse		Militär- beförderung	
	die Zahl der Per- sonen	die Zahl der Per- sonen- kilo- meter	die Ein- nahme	die Zahl der Per- sonen- kilo- meter	die Ein- nahme	die Zahl der Per- sonen- kilo- meter	die Ein- nahme	die Zahl der Per- sonen- kilo- meter	die Ein- nahme	die Zahl der Per- sonen- kilo- meter	die Ein- nahme	die Zahl der Per- sonen- kilo- meter	die Ein- nahme
	in Millionen		Mill. M	in Mill.	Mill. M	in Mill.	Mill. M	in Mill.	Mill. M	in Mill.	Mill. M	in Mill.	Mill. M
1903	958	22 508	589,0	328	24,0	2 818	125,3	10 526	281,8	7 739	147,0	1 097	10,9
04	1 030	23 835	616,6	337	24,3	2 924	128,0	11 319	300,6	8 151	152,7	1 104	11,0
05	1 116	25 632	660,9	370	26,9	3 121	136,3	12 270	324,0	8 732	162,3	1 139	11,4
06	1 209	27 732	709,0	371	27,1	3 253	142,2	13 136	348,0	9 704	178,9	1 268	12,8
07	1 295	29 647	718,1	326	24,6	3 163	132,6	11 808	305,6	13 060	242,4	1 290	12,9
08	1 362	30 972	742,1	313	23,4	3 191	132,3	11 985	309,3	14 111	263,4	1 372	13,7
1909	1 470	33 663	793,1	312	23,3	3 420	138,8	12 998	329,8	15 445	286,3	1 488	14,9
10	1 541	35 419	835,0	334	25,1	3 624	146,1	13 866	350,4	16 182	299,3	1 413	14,1
11	1 643	37 855	888,7	351	26,3	3 775	151,7	15 119	381,7	17 101	313,8	1 509	15,2
12	1 744	39 933	944,2	363	27,6	3 862	157,2	16 147	412,8	17 911	330,1	1 650	16,5
13	1 798	41 210	975,8	365	27,6	3 901	160,1	16 993	434,9	18 169	335,4	1 782	17,8

\*) Einschließlich einiger schmalspuriger Eisenbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit vollspurigen Eisenbahnen betrieben werden; in den früheren Bänden des Jahrbuchs — vor 1912 — war in den Angaben über die Gesamtbeförderung — Tab. 2 d — der Verkehr dieser Bahnen nicht mit berücksichtigt.

## 2. Schmalspurige Eisenbahnen

## a. Nach Staatsgebieten

Staats- angehörigkeit	Am Ende des Rechnungs- jahrs 1915 bestanden			Staats- angehörigkeit	Am Ende des Rechnungs- jahrs 1915 bestanden		
	Staats- bahnen	Privat- bahnen	zusammen		Staats- bahnen	Privat- bahnen	zusammen
	km				km		
Preußen . . . . .	163,91	357,14	521,05	Sachsen-Meiningen	48,88	—	48,88
Bayern . . . . .	115,45	50,29	165,74	Sachsen-Altenburg	—	2,61	2,61
Kgr. Sachsen . . . . .	511,15	—	511,15	Anhalt . . . . .	—	34,10	34,10
Württemberg . . . . .	111,31	98,53	209,84	Waldeck . . . . .	—	2,06	2,06
Baden . . . . .	27,53	274,63	302,16	Neuß jüngerer Linie	—	16,09	16,09
Hessen . . . . .	—	5,68	5,68	Elßaß-Lothringen . .	80,06	193,26	273,32
Großhzt. Sachsen.	25,95	56,44	82,39	Zusammen . .	1 084,24	1 146,51	2 230,75
Braunschweig . . . . .	—	55,68	55,68				