

## 4. Kleinbahnen,

die dem öffentlichen Verkehr dienen

(Zeitschrift für Kleinbahnen, herausgegeben im Ministerium der öffentlichen Arbeiten, 1917, 2. und 4. Heft)  
Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, S. 307—309

Staaten und Landesteile	Am Ende des Geschäftsjahrs 1915 (31. März 1916) befanden sich im Betriebe bzw. in der Ausführung							
	Straßenbahnen				Nebenbahnähnliche Kleinbahnen <sup>1)</sup>			
	Spurweite				Spurweite			
	1,435 m	1,000 m	sonstige und un- bekannte	ins- gesamt	1,435 m	1,000 m	sonstige und un- bekannte	ins- gesamt
	Kilometer				Kilometer			
Prov. Ostpreußen . . . . .	—	70,9	—	70,9	142,8	141,5	672,1	956,4
» Westpreußen . . . . .	—	21,9	41,4	63,3	251,4	—	383,4	634,8
Stadt Berlin . . . . .	506,5	—	—	506,5	—	—	—	—
Prov. Brandenburg . . . . .	155,1	87,7	—	242,8	746,8	85,5	286,5	1 118,8
» Pomern . . . . .	47,9	11,3	—	59,2	337,7	261,5	1 103,2	1 702,4
» Posen . . . . .	21,7	15,1	—	36,8	101,1	52,7	694,8	848,6
» Schlesiens . . . . .	69,5	66,7	6,3	142,5	592,0	—	304,2	896,2
» Sachsen . . . . .	50,3	134,8	17,5	202,6	631,0	49,3	265,2	945,5
» Schleswig-Holstein . . . . .	98,1	8,5	42,5	149,1	338,9	548,0	85,1	972,0
» Hannover . . . . .	30,8	24,7	164,8	220,3	662,0	175,5	299,0	1 136,5
» Westfalen . . . . .	24,0	498,9	98,3	621,2	88,2	185,6	208,6	482,4
» Sessen-Rassau . . . . .	147,0	59,8	—	206,8	219,7	117,6	31,8	369,1
» Rheinland . . . . .	511,0	876,2	9,7	1 396,9	595,2	273,8	73,9	942,9
Hohenzollern . . . . .	—	—	—	—	92,6	—	—	92,6
Preußen	1 661,9	1 876,5	380,5	3 918,9	4 799,4	1 891,0	4 407,8	11 098,2
Bayern . . . . .	71,9	102,3	94,4	268,6	—	17,2	—	17,2
Königreich Sachsen . . . . .	—	88,4	316,6	405,0	—	45,9	—	45,9
Württemberg . . . . .	—	101,1	—	101,1	—	10,1	—	10,1
Baden . . . . .	30,2	140,1	—	170,3	—	40,4	—	40,4
Sessen . . . . .	13,2	56,0	—	69,2	6,5	28,3	—	34,8
Mecklenburg-Schwerin . . . . .	8,4	—	9,9	18,3	65,2	4,7	15,4	85,3
Großherzogtum Sachsen . . . . .	—	29,3	—	29,3	—	—	—	—
Mecklenburg-Strelitz . . . . .	—	—	—	—	5,1	—	—	5,1
Oldenburg . . . . .	2,7	3,8	—	6,5	72,6	11,4	29,2	113,2
Braunschweig . . . . .	—	—	34,8	34,8	—	—	—	—
Sachsen-Altenburg . . . . .	—	3,7	—	3,7	—	—	—	—
Sachsen-Coburg-Gotha . . . . .	—	6,1	—	6,1	19,9	—	—	19,9
Anhalt . . . . .	12,6	5,0	—	17,6	—	—	—	—
Waldeck . . . . .	3,2	—	0,8	4,0	—	—	—	—
Neuß jüngerer Linie . . . . .	—	12,3	—	12,3	—	—	—	—
Lippe . . . . .	—	13,5	—	13,5	—	—	—	—
Lübeck . . . . .	—	—	37,3	37,3	—	—	—	—
Bremen . . . . .	58,0	—	—	58,0	—	—	—	—
Hamburg <sup>2)</sup> . . . . .	3,2	—	—	3,2	30,5	—	—	30,5
Elfaß-Lothringen . . . . .	28,7	95,0	15,5	139,2	23,9	42,9	—	66,8
Deutsches Reich	1 894,0	2 533,1	889,8	<sup>3)</sup> 3 166,9	5 023,1	2 091,9	4 452,4	<sup>4)</sup> 11 567,4
Dagegen 1905	1 143,9	1 561,7	693,6	3 399,2	2 657,8	1 881,6	3 712,3	8 251,7

<sup>1)</sup> D. s. »Bahnen, die über den Umfang städtischer Straßenbahnen hinaus den Personen- und Güterverkehr von Ort zu Ort vermitteln und sich nach ihrer Ausdehnung, Anlage und Einrichtung der Bedeutung der Nebenbahnen nähern« (Ausführungsanweisung vom 13. August 1898 zum preuß. Kleinbahngesetz). In den meisten Bundesstaaten sind derartige Bahnen zu den Nebenbahnen gerechnet, daher hier nicht verzeichnet. — <sup>2)</sup> Die in der Freien und Hansestadt Hamburg vorhandenen Straßenbahnen sind, da sie über das Reichsbild von Hamburg mit einer nicht unwesentlichen Länge hinausgehen, unter den preussischen Straßenbahnen nachgewiesen. Die oben angeführten 3,2 km Straßenbahnen beziehen sich auf die neuverbaute Straßenbahn in Cuxhaven. — <sup>3)</sup> Hierzu 173,9 km bet in anderen Bundesstaaten gelegenen Teilstrecken solcher Unternehmungen, die von Preußen in diese Bundesstaaten übergreifen. — <sup>4)</sup> Hierzu 288,4 km desgl. wie zu Ann. 3.