

c. Anmusterungen von Seeleuten (Vollmatrosen und unbefahrene Schiffsjungen) bei der deutschen Handelsmarine im Jahre 1874 bis 1879 — s. unten: »Besondere Arbeiten zur Seeschiffahrtsstatistik«.

1880	.....	I. R. Bd. 48, S. VI. 1*
81	.....	» » 53, » III. 75
82	.....	» » 59, » IV. 70
83	.....	M.-S. 1884, V. 1890..... M.-S. 1891, V.
84	.....	85, IV. 91—92... B.-S. 92—93, III
85	.....	86, V. 93—99... » 94—00, II
86	.....	87, IV. 1900 u. 01. » 1902, III
87	.....	88, IV. In den B.-S. nicht weiter fort-
88	.....	89, III. gefehrt. Hauptergebnisse — f.
89	.....	90, III. Jahr buch 1903—1915.

d. Entweichungen von Seeleuten

1880	.....	I. R. Bd. 53, S. I. 23.
81	.....	» » 59, » II. 1.
82	.....	» » 59, » XII. 57
83	.....	M.-S. 1884, IX. 1887..... M.-S. 1889, I.
84	.....	85, X. 88..... » 89, XII.
85	.....	86, IX. 89..... » 90, XII
86	.....	88, I. — Nicht fortgesetzt —

e. Besondere Arbeiten zur Seeschiffahrtsstatistik

- Seeschiffahrtsverkehr des Deutschen Zollgebiets im Jahre 1872..... I. R. Bd. 5, S. 1.
- Die deutsche Seeschiffahrt (Seeverkehr) im Jahre 1872..... I. R. Bd. 8, S. II. 70.
- Der Bestand der deutschen Seeschiffe am 1. Januar 1873..... I. R. Bd. 8, S. III. 1.
- Die deutsche Reederei (Bestand der Seeschiffe) in den Jahren 1873—82..... M.-S. 1884, I.
- Die Neubauten auf deutschen Privatwerften und auf ausländischen Werften für deutsche Rechnung 1898—1913... B.-S. 1906—1914, I.
- Der Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen in den Jahren 1873—82... M.-S. 1884, VII.
- Verunglückungen deutscher Seeschiffe im Jahre 1873 I. R. Bb. 8, S. II. 121.

Schiffsunfälle an der deutschen Küste in den Jahren

1873/77 (mit Brudfacte)...	I. R. Bd. 30, Dep.-S. S. 7
1878/82 (» »)...	» » 59, S. X. 167
1883/87 (» »).....	M.-S. 1888, X
1888/92 (» »).....	B.-S. 1894, II.
1893/97 (» »).....	» 1899, III.
1898/1902 (» »).....	» 1904, III.
1903/07 (» »).....	» 1909, III.

— Nicht fortgesetzt —

(Jährliche Übersichten s. oben.)

Anheuerungen von Vollmatrosen und Schiffsjungen und Entweichungen von Seeleuten

1874—76.....	I. R. Bd. 30, März-S. S. 1.
77.....	» 30, Dep.-S. » 29*
78.....	» 43, S. III. 1.
79.....	» 43, IX. 46.

1880 u. fg. — s. oben: »Anmusterungen von Seeleuten«.

Die Seeschiffahrtsstatistik einiger fremder Staaten B.-S. 1902, II.

Die deutsche Flagge in den außerdeutschen Häfen Teil I. Europäische Häfen (1903)... Erg.-S. zu B.-S. 1904, IV.

» II. Außereuropäische Häfen (1903)..... Erg.-S. zu B.-S. 1905, II.

Desgl. (1904—1906)..... Erg.-S. zu B.-S. 1906—1908, II.

Jahrgänge 1907—1910.....	Bd. 199, 224, 233, 243.
Jahrgang 1911—1912.....	» 253, 262.

Graphische Darstellungen

- Bestand der deutschen Kauffahrtschiffe nach dem Rauminhalt in Registertons netto am 1. Januar der Jahre 1871 bis 1904... 1905.
- Desgl. am 1. Januar der Jahre 1888 bis 1912..... 1913.
- Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen nach dem Rauminhalt in Registertons netto in den Jahren 1873 bis 1903..... 1905.
- Desgl. in den Jahren 1887 bis 1911..... 1913.
- Seeverkehr der wichtigeren Häfen in den Jahren 1886—1905 (3 Tafeln)..... 1907.

VII. Auswärtiger Handel

Monatliche Übersichten der Ein- und Ausfuhr¹⁾

(Titel — s. in den Vorbemerkungen zum Quellennachweise).

Monatliche Nachweise über den Spezialhandel Deutschlands nach Warengruppen des Zolltarifs (Mengen und Werte) und Waren-gattungen (Mengen, Werte, Zollergebnisse und wichtigere Herkunfts- und Bestimmungs-länder). Die Wertberechnungen sind, soweit sie auf Anmelbungen beruhen, endgültige, im übrigen vorläufige. Nachweise über deutsche See- und Bodenseefischerei; Großhandelspreise (bis April 1909; Malzverbraucher in den Brauereien der norddeutschen Brauereigemeinschaft, über den Ertrag der Zigarettensteuer, über Ein- und Ausfuhr von Zucker, Betrieb der Zuckerraffinerien, Rübenverarbeitung und Inlandsverkehr mit Zucker, Branntwein-Erzeugung und Verbrauch, Einnahme an Reichsstempelabgabe für Wertpapiere).

Hierzu einzeln (Abdruck aus dem Januarhefte): »Alphabetisches Verzeichnis der Waren-gattungen« in den Monatlichen Nachweisen.

Besondere Aufstellungen für Getreide und Mehl nach Erntejahren:

1. Ein- u. Ausfuhr — 2. Mehlausfuhr gegen Einfuhrscheine — 3. Einfuhr in den freien Verkehr nach Verjollung — 4. Niederlageverfuhr — 5. Bestand an Getreide und Mehl in Zollagern usw. — 6. Durch Anrechnung von Einfuhrscheinen bedingende Zollbeiträge — 7. Wiederverfuhr nach Ländern.

Seit 1. März 1906 zehntägig, vorher halbmonatlich im »Deutschen Reichsanzeiger«²⁾: Ein- und Ausfuhr von Roggen, Weizen, Malzgerste, anderer Gerste, Gerste ohne nähere Angabe, Hafer, Mais und Mehl (Roggen, Weizen-) fürs letzte Monatsdrittel auch Nachweise der Bestände in Zollagern usw. am Monatschlusse; ferner ebenda zehntägig: Ein- und Ausfuhr von Baumwolle, Braunkohlen, Chilesalpeter, Eisenbahn- und Straßenbahnschienen, Eisenbahnschwellen aus Eisen, Eisenerzen, gereinigtem Erdöl, Flachs, Getreide, Gold (Feingold, legiertes Gold, Barren aus Bruchgold, deutsche und fremde Goldmünzen), Hanf, Jute, Kreuzschurwolle im Schweiße, Kupfer, Mehl (Roggen- und Weizen-), Merinowolle im Schweiße, Reis (unpoliert und poliert), Rohseifen, Rohsluppen, Rohschienen, Rohblöcke usw., Steinkohlen, eisernen Trägern, and. Formeisen, nicht gefornetem Strabeisen, auch Vandeisen usw., Zucker.

Handel der deutschen Schutzgebiete — s. unten: »Die Schutzgebiete«³⁾.

¹⁾ Für die Dauer des Kriegszustandes sind Nachweise nicht veröffentlicht; zuletzt Juniheft 1914.

²⁾ Vgl. unten, hinter Abschnitt XXIII.

³⁾ Seit August 1914 ist die Veröffentlichung für die Dauer des Kriegszustandes eingestellt.