

VI. Verkehr

1. Vollspurige Eisenbahnen

(Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands, herausgegeben vom Reichs-Eisenbahnamt)
Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 291—303

Zu 2—4. Es sind nachstehend nur die dem öffentlichen Verkehre dienenden Bahnen nachgewiesen

a. Nach Staatsgebieten

| Staaten und Landesteile | Am Ende des Rechnungsjahrs 1916 waren vorhanden | | | | | Von der Gesamtlänge entfielen auf je | |
|-------------------------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|--------------------------------------|--|
| | Hauptbahnen | | Nebenbahnen | | Haupt- und Neben- bahnen zu- sammen | 1000 qkm Grund- fläche | 100 000 Ein- woh- ner ¹⁾ |
| | Staatsbahnen und auf Rechnung des Staates ver- waltete Privat- bahnen | Privat- bahnen | Staatsbahnen und auf Rechnung des Staates ver- waltete Privat- bahnen | Privat- bahnen | | | |
| | km | | km | | km | km | km |
| Prov. Ostpreußen | 994,3 | — | 1 998,5 | 48,5 | 3 041,3 | 82,2 | . |
| » Westpreußen | 935,4 | — | 1 457,5 | — | 2 392,9 | 93,6 | . |
| » Brandenburg | 2 622,0 | — | 1 067,3 | 609,4 | 4 298,7 | 107,7 | . |
| » Pommern | 784,5 | — | 1 486,0 | 82,2 | 2 352,7 | 78,1 | . |
| » Posen | 1 293,9 | — | 1 509,2 | 52,6 | 2 855,7 | 98,5 | . |
| » Schlesien | 2 910,4 | — | 1 747,7 | 162,1 | 4 820,2 | 119,5 | . |
| » Sachsen | 1 875,7 | — | 978,3 | 213,3 | 3 067,3 | 121,4 | . |
| » Schleswig-Holstein | 788,6 | 87,3 | 551,5 | 143,3 | 1 570,7 | 82,6 | . |
| » Hannover | 1 917,6 | 22,0 | 1 135,4 | 245,2 | 3 320,2 | 86,2 | . |
| » Westfalen | 2 120,5 | — | 920,4 | 398,5 | 3 439,4 | 170,1 | . |
| » Hessen-Nassau | 1 175,4 | — | 1 049,4 | 6,5 | 2 231,3 | 142,1 | . |
| » Rheinland | 2 723,0 | 63,4 | 1 945,2 | 99,5 | 4 831,1 | 178,9 | . |
| Hohenzollern | 65,8 | — | 24,8 | — | 90,6 | 79,3 | . |
| Preußen | 20 207,1 | 172,7 | 15 871,2 | 2 061,1 | 38 312,1 | 109,8 | . |
| Bayern | 4 819,5 | 6,0 | 3 477,9 | 235,9 | 8 539,3 | 112,6 | . |
| Königreich Sachsen | 1 789,1 | — | 875,8 | 20,2 | 2 685,1 | 179,1 | . |
| Württemberg | 1 466,5 | — | 389,6 | 162,5 | 2 018,6 | 103,5 | . |
| Baden | 1 585,6 | 15,6 | 298,1 | 225,9 | 2 125,2 | 141,0 | . |
| Hessen | 905,2 | — | 505,6 | 130,2 | 1 541,0 | 200,4 | . |
| Mecklenburg-Schwerin | 493,6 | — | 663,4 | 9,1 | 1 166,1 | 88,8 | . |
| Großherzogtum Sachsen | 217,0 | — | 193,0 | 51,1 | 461,1 | 127,7 | . |
| Mecklenburg-Strelitz | 150,7 | — | 9,3 | 121,3 | 281,3 | 96,0 | . |
| Oldenburg | 286,4 | 26,9 | 357,7 | 13,9 | 684,9 | 106,5 | . |
| Braunschweig | 342,0 | — | 97,5 | 210,3 | 649,8 | 177,0 | . |
| Sachsen-Meiningen | 174,1 | — | 135,7 | 2,1 | 311,9 | 126,4 | . |
| Sachsen-Altenburg | 106,1 | — | 92,1 | — | 198,2 | 149,8 | . |
| Sachsen-Coburg-Gotha | 142,9 | — | 152,6 | 7,6 | 303,1 | 153,3 | . |
| Anhalt | 215,7 | — | 53,4 | 25,9 | 295,0 | 128,3 | . |
| Schwarzburg-Sondershausen | 60,8 | — | 14,6 | 72,2 | 147,6 | 171,1 | . |
| Schwarzburg-Rudolstadt | 52,3 | — | 70,2 | 7,2 | 129,7 | 137,8 | . |
| Waldeck | 3,9 | — | 85,8 | — | 89,7 | 80,0 | . |
| Reuß älterer Linie | 25,3 | — | 20,7 | — | 46,0 | 145,4 | . |
| Reuß jüngerer Linie | 44,6 | — | 65,0 | — | 109,6 | 132,6 | . |
| Schaumburg-Lippe | 24,3 | — | — | 13,9 | 38,2 | 112,4 | . |
| Lippe | 44,0 | — | 50,8 | 0,8 | 95,6 | 78,7 | . |
| Lübeck | 13,2 | 45,8 | — | 19,7 | 78,7 | 264,3 | . |
| Bremen | 69,1 | — | 3,4 | 0,1 | 72,6 | 283,4 | . |
| Hamburg | 54,1 | 9,7 | 6,3 | 2,2 | 72,3 | 174,4 | . |
| Elbsaß-Rothringen | 1 369,0 | — | 509,5 | 15,6 | 1 894,1 | 130,4 | . |
| Deutsches Reich, Ende 1916 | ²⁾ 34 662,1 | 276,7 | ³⁾ 23 999,2 | 3 408,8 | ⁴⁾ 62 346,8 | 115,3 | . |
| Dagegen Ende 1906 | 32 471,3 | 931,6 | 18 887,6 | 3 227,6 | 55 518,1 | 102,7 | 90,8 |

¹⁾ Für das Jahr 1916 sind Einwohnerzahlen nicht festgestellt. — ²⁾ Hierunter 2,1 km Privatbahnen. — ³⁾ Hierunter 22,6 km desgl. — ⁴⁾ Hierzu treten 352,3 km, die im Ausland gelegen sind und von deutschen Staatsbahnen betrieben werden.