

Produktion der Solbäder, welche nicht mit Salinen verbunden sind, im Gebiete des Deutschen Reichs in den Jahren 1913 und 1914.

B.-S. 1916, IV.

Desgl. im Jahre 1915 » 1918, II.
Produktionsstatistik — f. auch Jahrbuch 1911 bis 1915, 1917.

Quelle:

Nachrichten für Handel, Industrie und Landwirtschaft. Hrsg. v. Reichsamt des Innern, Berlin (jetzt vom Auswärtigen Amt), Jahrg. 1910—1914 fg.

Vgl. auch oben: »Zur Einrichtung, Entwicklung u. Geschichte der Reichsstatistika u. »Bergwerks-, Salinen- u. Hüttenbetriebe«.

Qualität

Vgl. oben: »Besondere Arbeiten zur Gewerbe- und Sozialstatistika«.

VI. Verkehr

Post, Telegraphie und Fernsprechwesen — f. Jahrbuch 1880—1915.

Vom Jahre 1914 ab liegen nur Angaben über den Postschiffverkehr vor.

Quelle:

Besondere Mitteilungen des Reichspostministeriums.

Eisenbahnen — f. Jahrbuch 1880 u. fg.

Quellen:

Statistik der im Betriebe befindl. Eisenbahnen Deutschlands. Hrsg. v. Reichs-Eisenbahn- amte, Berlin. Erscheint jährlich für das Betriebsjahr.

Statistik der Güterbewegung auf deutschen Eisenbahnen nach Verkehrsbezirken geordnet. Hrsg. bis 1908 im Preuß. Minist. der öffentl. Arb.; seit 1909 vom Kais. Statistischen Amte (jetzt Statist. Reichsamte), Berlin. Erscheint jährlich für das Kalenderjahr.

Besondere Arbeiten zur Statistik der Eisenbahnen:

Die Kleinbahnen in Deutschland. B.-S. 1896, III. Kleinbahnen mit elektrischem Betriebe — f. Jahrbuch 1899 und 1900.

Kleinbahnen (die dem öffentlichen Verkehre dienen) — f. Jahrbuch 1903 u. fg.

Kraftfahrzeuge¹⁾

Die Kraftfahrzeuge im Deutschen Reich. B.-S. 1913—1914, I.

Der Bestand an Kraftfahrzeugen sowie deren Verwendungszweck am 1. Januar 1907 B.-S. 1907, II

Desgl. am 1. Januar 1908 B.-S. 1908, I Fortgesetzt unter dem Titel: Die Zählung der Kraftfahrzeuge im Deutschen Reich am 1. Januar 1909 fg. B.-S. 1909—1914, I

Schätzbare Ereignisse beim Betriebe (Verkehre) mit Kraftfahrzeugen

1. April 1906 bis 30. Sept. 1906. B.-S. 1907, II.

Desgl. 1. Oktober 1906 fg. bis 30. September 1907 fg. B.-S. 1908—1914, I

Vergleichende Darstellung zwischen der (Übersicht, betr.) Kraftfahrzeugbestands- und Unfallstatistik (1. Januar 1908 fg. u. 1. Oktober 1906 fg. — 30. September 1907 fg.) B.-S. 1908 bis 1914, I.

¹⁾ Für die Dauer des Kriegszustandes sind die Arbeiten nicht fortgesetzt und bis jetzt noch nicht wieder aufgenommen worden; zuletzt veröffentlicht für das Jahr 1913 in B.-S. 1914, I.

Die zu vorübergehendem Aufenthalt in das Reichsgebiet gelangten außerdeutschen Kraftfahrzeuge (1. Oktober 1906 fg. bis 30. September 1907 bis 1913) B.-S. 1908—1914, I

Die Erzeugung von Kraftfahrzeugen in den Jahren 1901, 1903 und seit 1906 — f. oben: »Produktionsstatistik«.

Binnenschifffahrt

a. Beschreibendes Verzeichnis der Wasserstraßen

Nach dem Stande des Jahres 1873. I. R. Bd. 15

Die Stromgebiete des Deutschen Reichs. 3 Teile

Teil I: Gebiet der Elbe, 1891 R. f. Bd. 39, I.

• IIa: » » Elbe, 1900 » 39, IIa

• IIb: » » Weser, 1901 » 39, IIb

• IIc: » » Ems, 1902 » 39, IIc

• IIIa: » des Rheins, 1905 » 39, IIIa

Das selbe. Berichtigte und auf den neuesten Stand ergänzte Ausgabe. Bd. 179

Teil I: Gebiet der Elbe, 1908 Bd. 179, I.

• IIa: » » Elbe, 1907 » 179, IIa

• IIb: » » Weser, 1907 » 179, IIb

• IIc: » » Ems, 1907 » 179, IIc

• IIIa: » des Rheins, 1907 » 179, IIIa

• IIIb: » der Donau, 1907 » 179, IIIb.

Die deutschen Wasserstraßen (Gesamtlänge der schiffbaren Strecke) — f. Jahrbuch 1880—1908.

Quellen:

Führer auf den deutschen Schifffahrtsstraßen. 2.—3. Aufl. Teil I—VI. Berlin 1903—1912, 8°

Schriftliche Mitteilungen der Wasserbaubehörden.

b. Bestand der Binnenschiffe (Flußschiffe)

Ende 1872 I. R. Bd. 7. S. I. 1.

• 77 » 41 » IV. 1.

• 82 in R. f. Bd. 16

• 87 » » 36

• 92 » » 70

• 97 » » 100

• 1902 » » 149

• 07 in Bd. 192.

• 12 Bd. 264

Zusammenstellung für die Jahre

1877, 1882, 1887 und 1892. B.-S. 1894, I

Desgl. » » 1892 und 1897 » 99, II.

Desgl. » » 1897 und 1902. » 1904, II

c. Verkehr auf den Wasserstraßen und beobachtete Wasserstände (seit 1892 unter dem Titel: »Die Binnenschifffahrt«; (seit 1909 unter dem Titel: »Verkehr und Wasserstände der deutschen Binnenwasserstraßen, Teil I—II«.

Jahrgänge

1872—75. I. R. Bd. 7, 12, 19, 24.

76—80. » 29, 36, 41, 47, 52.

81—85. » 58, 63; R. f. 12, 16, 22

86—90. R. f. » 29, 36, 43, 50, 57.

91—95. » 63, 70, 76, 82, 88.

96—1900. » 94, 100, 125, 131, 138.

1901—05. » 145, 149; R. f. 161, 168, 175

06—10. Bd. 184, 192, 226, 235, 245.

11—15. » 255, 265¹⁾, 274, 281, 283.

16. » 285.

Güterverkehr der deutschen Binnenwasserstraßen im Jahre 1913 (Vorläufige Ergebnisse) B.-S. 1914, II.

d. Besondere Arbeiten zur Statistik des Verkehrs auf den Wasserstraßen.

Der Verkehr auf den Wasserstraßen

1872—74. I. R. Bd. 20, S. III. 42.

77—86. » S. 1887, XII.

72—87 bis 1872—90. B.-S. 1888—91 X (bzw. XII).

72—91 bis 72—1908 B.-S. 1893—1909 I. (bzw. II u. IV)

— Nicht fortgesetzt —

¹⁾ Seit Jahrgang 1912 (Bd. 265) hat der Inhalt vom Teil 1 und 2 gegenüber den Vorjahren gemechselt.