

2. Vollspurige Eisenbahnen

(Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands, herausgegeben vom Reichs-Eisenbahnamt)

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seiten 291—303

Zu 2—4. Es sind nur die dem öffentlichen Verkehre dienenden Bahnen nachgewiesen

a. Nach Staatsgebieten

Staaten und Landesteile	Am Ende des Rechnungsjahrs 1917 waren vorhanden					Von der Gesamtlänge entfielen auf je	
	Hauptbahnen		Nebenbahnen		Haupt- und Neben- bahnen zu- sammen	1000 qkm Grund- fläche	100 000 Ein- woh- ner ¹⁾
	Staatsbahnen und auf Rechnung des Staates ver- waltete Privat- bahnen	Privat- bahnen	Staatsbahnen und auf Rechnung des Staates ver- waltete Privat- bahnen	Privat- bahnen			
	km		km		km	km	km
Prov. Ostpreußen	994,3	—	1 998,5	48,5	3 041,3	82,2	.
» Westpreußen	935,4	—	1 457,1	—	2 392,5	93,6	.
» Brandenburg	2 643,8	—	1 067,3	609,4	4 320,5	108,3	.
» Pommern	784,5	—	1 486,4	82,2	2 353,1	78,1	.
» Posen	1 293,9	—	1 509,2	52,6	2 855,7	98,5	.
» Schlesien	2 910,4	—	1 744,4	162,0	4 816,8	119,4	.
» Sachsen	1 881,1	—	978,0	193,3	3 052,4	120,8	.
» Schleswig-Holstein	788,6	87,3	554,8	163,4	1 594,1	83,8	.
» Hannover	1 917,6	22,0	1 135,4	245,2	3 320,2	86,2	.
» Westfalen	2 121,8	—	920,4	398,5	3 440,7	170,2	.
» Hessen-Nassau	1 175,4	—	1 049,5	6,5	2 231,4	142,1	.
» Rheinland	2 717,1	63,4	1 942,6	99,5	4 852,6	179,7	.
Hohenzollern	65,8	—	24,8	—	90,6	79,3	.
Preußen	20 259,7	172,7	15 868,4	2 061,1	38 361,9	110,0	.
Bayern	4 819,5	6,0	3 493,3	235,9	8 554,7	112,8	.
Sachsen	1 789,1	—	878,7	20,2	2 688,0	179,3	.
Württemberg	1 466,5	—	389,6	162,5	2 018,6	103,5	.
Baden	1 585,6	15,6	298,1	225,9	2 125,2	141,0	.
Hessen	905,1	—	505,6	130,2	1 540,9	200,4	.
Mecklenburg-Schwerin	493,6	—	663,4	9,1	1 166,1	88,8	.
Sachsen-Weimar	217,0	—	193,0	51,1	461,1	127,7	.
Mecklenburg-Strelitz	150,7	—	9,3	121,3	281,3	96,0	.
Oldenburg	286,4	26,9	357,7	13,9	684,9	106,5	.
Braunschweig	342,0	—	97,5	210,3	649,8	177,0	.
Sachsen-Meiningen	174,1	—	135,7	2,1	311,9	126,4	.
Sachsen-Altenburg	106,1	—	92,1	—	198,2	149,8	.
Sachsen-Coburg-Gotha	142,9	—	152,6	7,6	303,1	153,3	.
Anhalt	215,7	—	53,4	25,9	295,0	128,3	.
Schwarzburg-Sondershausen	60,8	—	14,6	72,2	147,6	171,1	.
Schwarzburg-Rudolstadt	52,3	—	70,2	7,2	129,7	137,8	.
Waldeck	3,9	—	90,6	—	94,5	84,3	.
Reuß älterer Linie	25,3	—	20,7	—	46,0	145,4	.
Reuß jüngerer Linie	44,6	—	65,0	—	109,6	132,6	.
Schaumburg-Lippe	24,3	—	—	13,9	38,2	112,4	.
Lippe	44,0	—	50,8	0,8	95,6	78,7	.
Lübeck	13,2	45,8	—	19,7	78,7	264,3	.
Bremen	69,1	—	3,4	0,1	72,6	283,4	.
Hamburg	54,1	9,7	8,7	2,2	74,7	180,2	.
Elßaß-Lothringen	1 369,0	—	530,3	15,6	1 914,9	131,9	.
Deutsches Reich, Ende 1917	(² 34 714,6	276,7	(³ 24 042,7	3 408,8	(⁴ 62 442,8	115,5	.
Dagegen Ende 1907	32 602,6	927,5	19 268,2	3 393,0	56 191,3	103,9	90,5

¹⁾ Für das Jahr 1917 sind Einwohnerzahlen nicht festgestellt. — ²⁾ Hierunter 2,1 km Privatbahnen. — ³⁾ Hierunter 22,6 km besgl. — ⁴⁾ Hierzu treten 352,8 km, die im Ausland gelegen sind und von deutschen Staatsbahnen betrieben werden.