

## 2 b. Länge der vollspurigen Staats- und Privatbahnen

| Rech-<br>nungs-<br>jahr | Bahn-<br>(Eigen-<br>tums-)<br>länge<br>am Ende<br>des<br>Rechnungs-<br>jahrs | Davon entfielen auf |                   | Von den Privat-<br>bahnen waren |         | Es kamen auf        |                      | Jährliche<br>Zunahme<br>der<br>Bahn-<br>länge<br>in % |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------|---------------------------------|---------|---------------------|----------------------|-------------------------------------------------------|
|                         |                                                                              | Staats-<br>bahnen   | Privat-<br>bahnen | in                              | in      | 1 000 qkm<br>Fläche | 100 000<br>Einwohner |                                                       |
|                         |                                                                              |                     |                   | Staats-                         | Privat- |                     |                      |                                                       |
|                         |                                                                              |                     |                   | verwaltung                      |         | km Eisenbahnen      |                      |                                                       |
|                         |                                                                              |                     |                   |                                 |         |                     |                      |                                                       |
| km                      | km                                                                           | km                  |                   |                                 |         |                     |                      |                                                       |
| 1908                    | 57 125                                                                       | 52 715              | 4 410             | 147                             | 4 263   | 105,6               | 90,7                 | 1,7                                                   |
| 09                      | 58 216                                                                       | 54 578              | 3 638             | 129                             | 3 509   | 107,7               | 91,1                 | 1,9                                                   |
| 10                      | 59 031                                                                       | 55 353              | 3 678             | 139                             | 3 539   | 109,1               | 91,4                 | 1,4                                                   |
| 11                      | 59 763                                                                       | 56 062              | 3 701             | 139                             | 3 562   | 110,5               | 91,4                 | 1,2                                                   |
| 12                      | 60 521                                                                       | 56 859              | 3 662             | 120                             | 3 542   | 111,9               | 91,5                 | 1,3                                                   |
| 1913                    | 61 159                                                                       | 57 481              | 3 678             | 114                             | 3 564   | 113,1               | 91,3                 | 1,1                                                   |
| 14                      | 61 749                                                                       | 58 067              | 3 682             | 114                             | 3 568   | 114,2               | 91,2                 | 1,0                                                   |
| 15                      | 62 091                                                                       | 58 407              | 3 684             | 114                             | 3 570   | 114,8               | (* .                 | 0,6                                                   |
| 16                      | 62 347                                                                       | 58 637              | 3 710             | 114                             | 3 596   | 115,3               | (* .                 | 0,4                                                   |
| 17                      | 62 443                                                                       | 58 733              | 3 710             | 114                             | 3 596   | 115,5               | (* .                 | 0,2                                                   |

\*) Einwohnerzahlen sind nicht festgestellt.

## 2 c. Anlagekapital, Ertrag und Personal der vollspurigen Eisenbahnen

| Rech-<br>nungs-<br>jahr | Verwendetes<br>Anlage-<br>Kapital  |                            | Betriebs-<br>einnahmen |                                             |                         |                | Betriebs-<br>ausgaben      |                                    |                | Überschuß der<br>Betriebs-<br>einnahmen über<br>die Ausgaben |                            | Beamte und Arbeiter<br>(im Jahresdurchschnitt) |          |                                                  |                                  |
|-------------------------|------------------------------------|----------------------------|------------------------|---------------------------------------------|-------------------------|----------------|----------------------------|------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------|----------------------------------|
|                         | am Ende des<br>Rechnungs-<br>jahrs |                            | über-<br>haupt         | darunter <sup>2)</sup><br>aus dem           |                         | über-<br>haupt | davon <sup>3)</sup>        |                                    | über-<br>haupt | vom ver-<br>wendeten An-<br>lage-<br>kapital                 | etats-<br>mäßige<br>Beamte | dieta-<br>rische<br>Beamte                     | Arbeiter | Beamte<br>und<br>Arbeiter<br>zu-<br>sammen<br>9) |                                  |
|                         | über-<br>haupt                     | auf 1 km<br>Bahn-<br>länge |                        | Per-<br>sonen-<br>u. Gü-<br>ter-<br>verkehr | Güter-<br>verkehr<br>3) |                | Sach-<br>liche<br>Ausgaben | Per-<br>sönliche<br>Ausgaben<br>4) |                |                                                              |                            |                                                |          |                                                  | Sach-<br>liche<br>Ausgaben<br>5) |
|                         |                                    |                            |                        |                                             |                         |                |                            |                                    |                |                                                              |                            |                                                |          |                                                  |                                  |
|                         | Mill. M.                           | 1 000 M.                   | Millionen M.           |                                             |                         |                |                            |                                    |                |                                                              | ‰                          |                                                |          |                                                  |                                  |
| 1908                    | 16 266                             | 283,6                      | 2 698                  | 773                                         | 1 727                   | 1 985          | 926                        | 1 063                              | 713            | 4,51                                                         | 253 389                    | 22 923                                         | 419 482  | 695 794                                          |                                  |
| 09                      | 16 870                             | 288,7                      | 2 843                  | 826                                         | 1 825                   | 2 007          | 999                        | 1 014                              | 836            | 5,09                                                         | 258 482                    | 21 924                                         | 407 300  | 687 706                                          |                                  |
| 10                      | 17 348                             | 292,8                      | 3 036                  | 871                                         | 1 962                   | 2 063          | 1 030                      | 1 038                              | 973            | 5,74                                                         | 259 610                    | 20 976                                         | 416 366  | 696 952                                          |                                  |
| 11                      | 17 833                             | 297,3                      | 3 271                  | 927                                         | 2 132                   | 2 152          | 1 081                      | 1 077                              | 1 119          | 6,41                                                         | 263 528                    | 20 031                                         | 429 628  | 713 187                                          |                                  |
| 12                      | 18 457                             | 303,8                      | 3 477                  | 985                                         | 2 252                   | 2 346          | 1 166                      | 1 186                              | 1 131          | 6,29                                                         | 271 013                    | 16 461                                         | 452 775  | 740 249                                          |                                  |
| 1913                    | 19 245                             | 313,4                      | 3 556                  | 1 017                                       | 2 286                   | 2 490          | 1 237                      | 1 260                              | 1 066          | 5,70                                                         | 283 767                    | 16 165                                         | 482 799  | 782 731                                          |                                  |
| 14                      | 19 835                             | 320,0                      | 3 134                  | 837                                         | 2 042                   | 2 513          | 1 298                      | 1 222                              | 621            | 3,20                                                         | .                          | .                                              | .        | 670 387                                          |                                  |
| 15                      | 20 353                             | 326,5                      | 3 435                  | 790                                         | 2 304                   | 2 479          | 1 284                      | 1 201                              | 956            | 4,80                                                         | .                          | .                                              | .        | 731 944                                          |                                  |
| 16                      | 20 795                             | 332,2                      | 4 004                  | 1 064                                       | 2 521                   | 2 887          | 1 369                      | 1 525                              | 1 117          | 5,48                                                         | .                          | .                                              | .        | 756 486                                          |                                  |
| 17                      | 21 200                             | 338,2                      | 4 682                  | 1 458                                       | 2 762                   | 3 883          | 1 671                      | 2 220                              | 799            | 3,84                                                         | .                          | .                                              | .        | 816 990                                          |                                  |

<sup>1)</sup> Außerdem in den Jahren 1908—1917 5,3, 5,5, 6,0, 6,4, 6,9, 7,1, 6,1, 5,9, 7,0 und 8,9 Millionen M. Betriebs-einnahmen und 4,8, 5,3, 5,2, 5,8, 6,7, 7,0, 6,7, 6,2, 6,6 und 8,4 Millionen M. Betriebsausgaben für einige schmalspurige Eisenbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit Vollspurbahnen betrieben werden. —

<sup>2)</sup> Bezieht sich auf die gesamten Betriebs-einnahmen bzw. -ausgaben, also einschließlich der für die in der Anmerkung 1 genannten schmalspurigen Eisenbahnen. — <sup>3)</sup> Eil- und Expressgut, Frachtgut, Militärgut, Vieh und Dienstgut sowie Postgut und Nebenerträge. — <sup>4)</sup> Besoldungen, Löhne usw. — <sup>5)</sup> Unterhaltung und Beschaffung der Betriebs- usw. Materialien usw. — <sup>6)</sup> Einzelangaben für die Kriegsjahre fehlen.