

2d. Betriebsmittel der vollspurigen Eisenbahnen

Rech. nungs- jahr	Loko- motiven und Trieb- wagen ¹⁾	Per- sonen- wagen ²⁾	Gepäc- wagen ²⁾³⁾	Güterwagen ²⁾						Auf je 100 km Betriebslänge entfielen		
				bedeckte		offene		zusammen		Loko- mo- tiven	Per- sonen- wagen	Gepäc- und Güter- wagen
				Zahl	Lade- gewicht 1 000 t	Zahl	Lade- gewicht 1 000 t	Zahl	Lade- gewicht 1 000 t			
1906	23 022	47 057	12 528	141 946	1 868	325 118	4 314	467 064	6 182	41	86	863
07	24 447	50 097	13 762	152 753	2 037	345 170	4 646	497 923	6 683	44	91	911
08	25 883	53 586	14 797	159 102	2 139	362 644	4 959	521 746	7 098	45	96	939
09	26 889	55 923	15 712	163 829	2 213	378 424	5 260	542 253	7 473	46	98	958
10	27 498	57 644	16 404	171 937	2 342	394 003	5 548	565 940	7 890	46	100	987
1911	28 088	59 857	16 809	183 602	2 530	413 161	5 892	596 763	8 422	46	102	1 027
12	28 788	62 649	17 428	195 071	2 706	432 332	6 299	627 403	9 005	47	106	1 066
13	29 990	65 961	18 673	207 762	2 903	459 286	6 780	667 048	9 683	48	111	1 121
14	31 120	68 293	19 321	216 205	3 034	480 283	7 197	696 488	10 231	49	113	1 161
15	32 798	70 696	19 956	228 568	3 220	496 503	7 479	725 071	10 699	52	117	1 202

¹⁾ Hierunter Triebwagen 1906/15: 167, 188, 249, 277, 341, 387, 422, 470, 485, 498.

²⁾ Die zur Personen-, Gepäc- und Güterbeförderung eingerichteten Triebwagen sind an den entsprechenden Stellen nachgewiesen.

³⁾ Hierzu sind auch die Postwagen gerechnet, soweit sie Eigentum der Bahnverwaltung sind.

2e. Leistungen und Kosten der Betriebsmittel der vollspurigen Eisenbahnen

Rech- nungs- jahr	Von eigenen und fremden Lokomotiven (einschl. der Motor- wagen) sind auf den eigenen Betriebsstrecken geleistet worden			Von den im eigenen Betriebe befindlichen Lokomotiven einschl. der Triebwagen sind auf eigenen und fremden Strecken ge- leistet worden		Auf eigenen und fremden Strecken sind geleistet worden von den eigenen		Vordiesem Wagen wurden durchschn. auf 1 Wa- genachse geleistet	*) Kosten für Unter- haltung, Erneuerung und Ergänzung der		
	in Schnell- u. Personen- zügen 1)	in ge- mischten Zügen	in Güter- zügen	über- haupt	durchschn. auf 1 Lo- komotive	Personen- wagen	Gepäc- u. Güter- wagen		Lokomotiven und Tender	Personen- wagen	Gepäc- und Güterwagen
	Kilometer 2)			Kilometer 2)		Wagenachskilometer 3)					
	Anzahl in 1 000			Anzahl in 1 000		Anzahl in Mill.		in 1 000	1 000 M.		
1908	401 880	14 957	246 565	707 426	28,1	6 823	18 754	20,7	142 706	60 719	94 829
09	422 226	.	238 353	700 109	26,5	7 227	19 385	20,5	141 638	58 318	93 825
10	434 813	.	247 523	721 060	26,5	7 647	20 866	21,1	140 542	59 638	102 811
11	456 203	.	266 004	762 259	27,4	8 131	22 600	21,7	142 242	63 080	102 729
12	473 322	.	279 589	794 179	27,9	8 619	23 969	21,8	169 663	66 534	114 643
1913	489 097	.	283 992	814 800	27,7	9 114	24 399	21,1	184 645	72 032	117 380
14	414 602	.	225 128	674 668	22,8	.	.	.	182 686	65 441	123 267
15	384 811	.	262 137	682 652	21,4	.	.	.	174 846	55 122	118 464
16	373 431	.	266 797	677 205	23,0	.	.	.	.	.	.
17	322 128	.	274 067	629 136	20,5	7 577	24 742	.	.	.	.

¹⁾ Seit 1909 in Schnell-, Eil- und Personenzügen.

²⁾ D. h. die Zahl der mit Zügen verkuppelten Lokomotiven vervielfältigt mit der Zahl der von ihnen gefahrenen Kilometer.

³⁾ D. h. die Zahl der Achsen vervielfältigt mit der Länge des von ihnen zurückgelegten Weges. — Für die Jahre 1914, 1915, 1916 und 1917 liegen nur unvollständige Angaben vor.

⁴⁾ Einschließlich einiger schmalspuriger Eisenbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit vollspurigen Eisenbahnen betrieben werden, sowie einschließlich der Kosten der Zubehörfälle und Wagenbedeckten