

## 2 g. Personenverkehr auf vollspurigen Eisenbahnen\*)

(Einschließlich der Fahrten auf Rückfahrkarten, Rundreisehefte und Zeitkarten sowie in bestellten Sonderzügen)

| Rechnungs-<br>jahr | Es betrug für die                   |  |                      |  |                      |  |                      |  |                      |  |                      |  |                      |
|--------------------|-------------------------------------|--|----------------------|--|----------------------|--|----------------------|--|----------------------|--|----------------------|--|----------------------|
|                    | Gesamt-<br>beförderung              |  |                      | I. Klasse  |                      | II. Klasse   |                      | III. Klasse  |                      | IV. Klasse   |                      | Militär-<br>beförderung                                |                      |
|                    | die<br>Zahl<br>der<br>Per-<br>sonen | die<br>Zahl<br>der<br>Per-<br>sonen-<br>kilo-<br>meter | die<br>Ein-<br>nahme |
|                    | in Millionen                        |  |                      | Mill.<br>M.  | in<br>Mill.<br>M.    | in<br>Mill.<br>M.                                      | in<br>Mill.<br>M.    | in<br>Mill.<br>M.                                      | in<br>Mill.<br>M.    | in<br>Mill.<br>M.                                      | in<br>Mill.<br>M.    | in<br>Mill.<br>M.                                      | in<br>Mill.<br>M.    |
| 1904               | 1 030                               | 23 835   | 616,6                | 337  | 24,3                 | 2 924  | 128,0                | 11 319   | 300,6                | 8 151  | 152,7                | 1 104  | 11,0                 |
| 05                 | 1 116                               | 25 632   | 660,9                | 370  | 26,9                 | 3 121  | 136,3                | 12 270   | 324,0                | 8 732  | 162,3                | 1 139  | 11,4                 |
| 06                 | 1 209                               | 27 732   | 709,0                | 371  | 27,1                 | 3 253  | 142,2                | 13 136   | 348,0                | 9 704  | 178,9                | 1 268  | 12,8                 |
| 07                 | 1 295                               | 29 647   | 718,1                | 326  | 24,6                 | 3 163  | 132,6                | 11 808   | 305,6                | 13 060   | 242,4                | 1 290  | 12,9                 |
| 08                 | 1 362                               | 30 972   | 742,1                | 313  | 23,4                 | 3 191  | 132,3                | 11 985   | 309,3                | 14 111   | 263,4                | 1 372  | 13,7                 |
| 1909               | 1 470                               | 33 663   | 793,1                | 312  | 23,3                 | 3 420  | 138,8                | 12 998   | 329,8                | 15 445   | 286,3                | 1 488  | 14,9                 |
| 10                 | 1 541                               | 35 419   | 835,0                | 334  | 25,1                 | 3 624  | 146,1                | 13 866   | 350,4                | 16 182   | 299,3                | 1 413  | 14,1                 |
| 11                 | 1 643                               | 37 855   | 888,7                | 351  | 26,3                 | 3 775  | 151,7                | 15 119   | 381,7                | 17 101   | 313,8                | 1 509  | 15,2                 |
| 12                 | 1 744                               | 39 933   | 944,2                | 363  | 27,6                 | 3 862  | 157,2                | 16 147   | 412,8                | 17 911   | 330,1                | 1 650  | 16,5                 |
| 13                 | 1 798                               | 41 210   | 975,8                | 365  | 27,6                 | 3 901  | 160,1                | 16 993   | 434,9                | 18 169   | 335,4                | 1 782  | 17,8                 |

\*) Einschließlich einiger schmalspuriger Eisenbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit vollspurigen Eisenbahnen betrieben werden; in den früheren Bänden des Jahrbuchs — vor 1912 — war in den Angaben über die Gesamtbeförderung — Tab. 2d — der Verkehr dieser Bahnen nicht mit berücksichtigt.

## 3. Schmalspurige Eisenbahnen

## a. Nach Staatsgebieten

| Staats-<br>angehörigkeit | Am Ende des Rechnungs-<br>jahrs 1917 bestanden |                   |          | Staats-<br>angehörigkeit | Am Ende des Rechnungs-<br>jahrs 1917 bestanden |                   |          |
|--------------------------|--|-------------------|----------|--------------------------|--|-------------------|----------|
|                          | Staats-<br>bahnen                              | Privat-<br>bahnen | zusammen |                          | Staats-<br>bahnen                              | Privat-<br>bahnen | zusammen |
|                          | km   |                   |          |                          | km   |                   |          |
| Preußen . . . . .        | 164,27   | 357,14            | 521,41   | Sachsen-Meiningen        | 48,88  | —                 | 48,88    |
| Bayern . . . . .         | 115,45   | 50,29             | 165,74   | Sachsen-Altenburg        | —  | 2,61              | 2,61     |
| Sachsen . . . . .        | 519,90   | —                 | 519,90   | Anhalt . . . . .         | —  | 34,10             | 34,10    |
| Württemberg . . . . .    | 121,17   | 98,53             | 219,70   | Waldeck . . . . .        | —  | 2,06              | 2,06     |
| Baden . . . . .          | 27,53  | 274,63            | 302,16   | Reuß jüngerer Linie      | —  | 16,09             | 16,09    |
| Hessen . . . . .         | —  | 5,68              | 5,68     | Elßaß-Lothringen . .     | 45,41  | 169,88            | 215,29   |
| Sachsen-Weimar . . . . . | 25,95  | 56,44             | 82,39    | Zusammen . . . . .       | 1 068,56                                       | 1 123,13          | 2 191,69 |
| Braunschweig . . . . .   | —  | 55,68             | 55,68    |                          |  |                   |          |