

10. Der Bestand der deutschen Seeschiffe (Rauffahrteischiffe)

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 273)

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, S. 350—382

Nur diejenigen Schiffe, deren Brutto-Raumgehalt 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons übersteigt, sind in dieser Nachweisung enthalten. — Für die Zeit vor dem 1. Januar 1896 sind Erhebungen über den Brutto-Raumgehalt der Schiffe nicht angefertigt worden. Bei Vergleichen der Angaben über den Netto-Raumgehalt der Schiffe ist zu berücksichtigen, daß am 1. Juli 1895 eine neue Schiffvermessungs-Ordnung in Kraft getreten ist, nach der besonders bei den Dampfern ein kleinerer Netto-Raumgehalt sich ergibt als nach der früher geltenden Vermessungsweise. Die aufgeführten Seeleichter (Schleppschiffe) sind zu selbständiger Fortbewegung nur ausnahmsweise fähig und zum Verkehr an der Küste und über See in der Regel auf Schleppdampfschiffe angewiesen.

Der Bestand am 1. Januar 1914 im Vergleich mit den Vorjahren¹⁾

Am 1. Januar der Jahre	Ostseegebiet			Nordseegebiet			Deutsches Reich ²⁾		
	Zahl	Raumgehalt in Registertons brutto netto	Be- fähigung	Zahl	Raumgehalt in Registertons brutto netto	Be- fähigung	Zahl	Raumgehalt in Registertons brutto netto	Be- fähigung
Segelschiffe — 1882 und früher einschl. der Seeleichter									
1871	2 006	439 089	17 316	2 366	461 272	17 423	4 372	900 361	34 739
76	1 964	437 382	16 612	2 462	463 931	16 603	4 426	901 313	33 215
81	1 710	388 063	14 023	2 536	577 704	16 980	4 246	965 767	31 003
86	1 283	298 569	10 209	2 155	556 378	14 630	3 438	854 947	24 839
91	859	185 659	5 979	1 816	507 756	11 919	2 675	693 415	17 898
96	548	99 205	94 688	3 023	519 212	496 348	11 464	618 417	591 036
1901	386	34 516	30 507	1 264	533 674	494 633	11 658	568 190	525 140
06	369	18 358	15 110	970	498 985	456 726	11 839	517 343	12 922
10	379	17 441	13 860	990	435 970	390 716	11 972	453 411	12 962
11	373	17 276	13 725	981	435 720	389 516	11 947	452 996	12 928
12	366	17 092	13 633	959	446 103	398 116	12 195	463 195	13 154
13	363	16 802	13 393	944	431 068	383 511	12 036	447 870	12 980
14	361	16 811	13 416	927	416 559	369 402	11 625	433 370	12 552
Seeleichter (Schleppschiffe)									
1886	—	—	—	33	6 897	86	33	6 897	86
91	4	373	—	78	15 973	234	82	16 346	234
96	3	339	—	133	31 422	30 737	371	31 761	31 069
1901	5	977	2	218	71 343	67 683	771	72 320	68 630
06	14	2 960	2 800	33	83 741	79 181	892	86 701	81 981
10	21	3 668	3 443	38	107 872	101 731	1 095	111 540	105 174
11	22	3 722	3 490	40	106 714	100 106	1 081	110 436	103 596
12	26	5 287	4 953	53	99 194	93 357	953	104 481	98 310
13	25	4 080	3 794	50	103 611	97 530	1 003	107 691	101 324
14	43	7 318	6 736	88	104 059	98 205	1 034	111 377	104 941
Dampfschiffe									
1871	76	10 734	994	71	71 260	3 742	147	81 994	4 736
76	137	33 486	1 708	182	150 083	7 439	319	183 569	9 147
81	201	55 202	2 348	213	160 556	6 309	414	215 758	8 657
86	327	122 797	4 056	337	297 808	9 950	664	420 605	14 006
91	378	149 130	4 719	518	574 522	17 598	896	723 652	22 317
96	381	215 607	4 765	687	735 593	20 374	1 068	879 939	25 139
1901	452	313 639	192 315	5 874	1 872 251	1 155 560	30 987	1 390 2 185 890	1 347 875
06	512	426 047	260 016	7 075	2 695 365	1 655 459	43 228	1 762 3 121 412	1 915 475
10	539	473 453	285 755	7 393	3 391 823	2 063 802	52 028	3 865 276	2 349 557
11	550	484 570	292 002	7 497	3 465 189	2 104 731	52 447	3 949 759	2 396 733
12	550	495 648	298 321	7 492	3 648 674	2 215 345	53 478	4 144 322	2 513 666
13	562	501 803	301 145	7 596	3 878 545	2 354 351	56 117	4 380 848	2 655 496
14	583	520 004	311 703	7 815	4 174 186	2 520 609	62 409	4 694 190	2 832 312
Seeschiffe überhaupt³⁾									
1871	2 082	449 823	18 310	2 437	532 532	21 165	4 519	982 355	39 475
76	2 101	470 868	18 320	2 644	614 014	24 042	4 745	1 084 882	42 362
81	1 911	443 265	16 371	2 749	738 260	23 289	4 660	1 181 525	39 660
86	1 610	421 366	10 282	2 525	861 083	24 664	4 135	1 282 449	38 931
91	1 241	335 162	5 695	2 412	1 098 251	29 751	3 653	1 433 413	40 449
96	932	315 151	239 366	7 788	1 654 087	1 262 678	32 209	1 969 238	1 502 044
1901	843	349 132	223 769	7 140	3 040 2 477 268	1 717 876	43 416	3 883 2 826 400	1 941 645
06	895	447 365	277 926	8 078	3 425 3 278 091	2 191 366	55 959	4 320 3 725 456	2 469 292
10	939	494 562	303 058	8 421	3 719 3 935 665	2 556 249	65 095	4 658 4 430 227	2 859 307
11	945	505 568	309 217	8 518	3 730 4 007 623	2 594 353	65 475	4 675 4 513 191	2 903 570
12	942	518 027	316 907	8 504	3 790 4 193 971	2 706 818	66 626	4 732 4 711 998	3 023 725
13	950	522 685	318 332	8 590	3 900 4 413 224	2 835 392	69 156	4 850 4 935 909	3 153 724
14	987	544 133	331 855	8 830	3 948 4 694 804	2 938 216	75 068	4 935 5 238 937	3 320 071

¹⁾ Die Übersichten b—g siehe Jahrbuch 1915 S. 161 ff.²⁾ Außerdem in den deutschen Schiffsregistern i. Still. R. am 1. Jan. 1914: 11 Segelschiffe von zusammen 755 Reg.-Tons Brutto- und 536 Reg.-Tons Netto-Raumgehalt und 138 Mann Besatzung und 1 Dampfer von 96 Reg.-Tons Brutto- und 65 Reg.-Tons Netto-Raumgehalt und 29 Mann Besatzung.³⁾ Bei den Angaben über den Gesamtumfang der deutschen Seeschiffe ist der Unterschied zwischen der Leistungsfähigkeit der Dampfschiffe und Segelschiffe nicht berücksichtigt; im allgemeinen wird angenommen, daß eine Dampftonne hinsichtlich der Leistungsfähigkeit mindestens dreimal so hoch zu bewerten ist wie eine Segeltonne.