

	Seite
3 Streiks und Aussperrungen im Jahre 1919:	
I Streiks:	
1. Wirtschaftliche Streiks gewerblicher Arbeiter:	
a. Nach Gewerbegruppen	58
b. Nach Ländern und Landesteilen	59
2. Politische Streiks gewerblicher Arbeiter:	
a. Nach Gewerbegruppen	60
b. Nach Ländern und Landesteilen	60
3. Streiks land- und forstwirtschaftlicher Arbeiter nach Ländern und Landesteilen:	
a. Wirtschaftliche Streiks	61
b. Politische Streiks	61
4. Streiks von Angestellten nach Gewerbegruppen:	
a. Wirtschaftliche Streiks	61
b. Politische Streiks	61
II Aussperrungen:	
1. Wirtschaftliche Aussperrungen gewerblicher Arbeiter nach Gewerbegruppen	62
2. Wirtschaftliche Aussperrungen von Angestellten	62
III Arbeitskämpfe (Streiks und Aussperrungen) insgesamt	63
4 Biergewinnung:	
a. Biergewinnung im Brausteuergebiete	64
b. Art und Betriebsumfang der Bierbrauereien im Brausteuergebiete	64
c. Biergewinnung in den deutschen Steuergebieten und dem deutschen Zollgebiete	65
5 Branntweingewinnung:	
a. Zahl der im Betriebe gewesenen Brennereien	65
b. Rohstoffverbrauch in den Brennereien	66
c. Alkoholerzeugung der Brennereien	66
6 Zigarettensteuerpflichtige Erzeugnisse:	
a. Zahl und Art der Betriebe, deren Erzeugnisse der Zigarettensteuer unterliegen	67
b. Gattung und Menge	68
7 Zuckergewinnung:	
a. Verarbeitung von Rüben zur Zuckergewinnung	68
b. Gewinnung von Roh- und Verbrauchszucker	69
8 Gewinnung von Stärkezucker	69
9 Schaumweingewinnung	70
10 Produktionsstatistik:	
a. Bergbauliche Betriebe	
1. Steinkohlenbergbaubetriebe	71
2. Braunkohlenbergbaubetriebe	71
3. Eisenerzgruben	71
4. Blei-, Silber- und Zinkerzgruben	71
5. Arsen- und Kupfererzgruben	72
6. Schwefelerzgruben	72
7. Wolfram-, Zinn-, Kobalt-, Nickel- und Wismuterzgruben	72/73
8. Erdbetriebliche (Erdbohrunge)	73
9. Asphaltsteinbrüche	73
10. Graphitgruben	73
11. Salinen	73
12. Salzbergbaubetriebe einschl. der Betriebe zur Verarbeitung roher Kalisalze (Chloralkaliumfabriken usw.)	74
13. Solkäden, die nicht mit Salinen verbunden sind	74
b. Kohlen-, Eisen- und Hüttenindustrie	
1. Kokereien	74
2. Steinkohlen- (Briquet-) Fabriken	74
3. Braunkohlen-, Schiefer- und Torfschmelereien	74
4. Braunkohle-, (Briquet-) u. Kokspreßsteinfabriken	75
5. Hochofenbetriebe	75
6. Eisen- u. Stahlgießereien einschl. Kleinbessmereien	75
7. Schweißereien (Puddel-) Werke	76
8. Flußeisen- und Flußstahlwerke	76
9. Walzwerke	76/77
10. Blei-, Silber- und Kupferhütten sowie Gold- und Silber-Scheidanstalten	77/78
11. Zinnhütten	78

	Seite
12. Betriebe, die Schwefelsäure und beauftragte schwefelige Säure herstellen	79
13. Zinnhütten	79
14. Betriebe, die Nickel, Wismut, Arsen, Wolfram, Kobalt, Molybdän und deren Verbindungen herstellen	79
11. Patente, geschützte Muster und Warenzeichen:	
a. Patente und Zier- (Geschmacks-) Muster	80
b. Gebrauchsmuster und Warenzeichen	80
12. Bautätigkeit und Wohnungsmarkt in deutschen Städten von über 50 000 Einwohnern in den Jahren 1913, 1918 u. 1919 mit besonderer Berücksichtigung der Kleinwohnungen mit 1—3 Wohnräumen (1913, 1918 u. 1919) sowie mit 1—4 Wohnräumen (1918 u. 1919)	81
13. Die in den Jahren 1919, 1918 u. 1913 im Deutschen Reich in Betrieben mit mindestens 10 Arbeitern und in den diesen gleichgestellten Betrieben beschäftigten Arbeiter (Erwachsene und Jugendliche beiderlei Geschlechts), Zahl der revidierten Betriebe und der in diesen beschäftigten Arbeiter	82/83

VI. Verkehr

1. Post, Telegraphie und Fernsprechwesen: Postschekverkehr	84
2. Vollspurige Eisenbahnen:	
a. Nach Staatsgebieten	85
b. Länge der vollspurigen Staats- und Privatbahnen	86
c. Anlagekapital, Ertrag und Personal	86
d. Betriebsmittel	87
e. Leistungen u. Kosten der Betriebsmittel	87
f. Güterverkehr	88
g. Personenverkehr	89
3. Schmalspurige Eisenbahnen:	
a. Nach Staatsgebieten	89
b. Betriebs- und Verkehrsverhältnisse	90
4. Unfälle beim Betriebe der voll- und schmalspurigen Eisenbahnen	90
5. Kleinbahnen	91
6. Güterverkehr auf den Eisenbahnen nach Warengattungen 1915, 1916 und 1917	92/93
7. Güterverkehr auf den Eisenbahnen nach Verkehrsbezirken (ohne Vieh) im Jahre 1917	94
8. Der Bestand der deutschen Binnenschiffe	95
9. Verkehr der deutschen Binnenwasserstraßen:	
a. Güterverkehr 1915, 1916 und 1917 nach Warengattungen	96 bis 98
b. Verkehr von Güterschiffen und Flößen an den Grenzdurchgangsstellen im Jahre 1918	98
c. Verkehr von Güterschiffen und Flößen in wichtigeren Häfen im Jahre 1918	99/100
d. Güterverkehr nach Verkehrsbezirken und Stromgebieten (ohne Vieh) im Jahre 1917	101/102
e. Güterverkehr der wichtigeren Häfen im Jahre 1918	103
f. Umschlagverkehr von Massengütern im Jahre 1918	104/105
g. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Jahre 1918	105
h. Verkehr an wichtigeren Schleusen im Jahre 1918	106/107
i. Güterverkehr der Grenzdurchgangsstellen im Jahre 1918	107
10. Der Seeverkehr in den bedeutenderen deutschen Häfen	108