

Eisenbahnen — f. Jahrbuch 1880 u. fg.

Quellen:

Statistik der im Betriebe befindl. Eisenbahnen Deutschlands. Hrsg. v. Reichs-Eisenbahn-
amte, vom Jahre 1918 ab vom Reichsver-
kehrsministerium, Berlin. Erscheint jährlich für
das Betriebsjahr.

Statistik der Güterbewegung auf deutschen
Eisenbahnen nach Verkehrsbezirken geordnet.
Hrsg. bis 1908 im Preuß. Minist. der öffentl.
Arb.; seit 1909 vom Kais. Statistischen Amte
(jetzt Statist. Reichsamte), Berlin. Erscheint
jährlich für das Kalenderjahr.

Besondere Arbeiten zur Statistik der
Eisenbahnen:

Die Kleinbahnen in Deutschland. V. S. 1896, III.
Kleinbahnen mit elektrischem Betriebe — f. Jahr-
buch 1899 und 1900.

Kleinbahnen (die dem öffentlichen Verkehre
dienend) — f. Jahrbuch 1903 u. fg.

Kraftfahrzeuge¹⁾

Die Kraftfahrzeuge im Deutschen Reiche . . . V. S.
1913—1914, I.

Der Bestand an Kraftfahrzeugen sowie deren Ver-
wendungszweck am 1. Januar 1907 . . . V. S.
1907, II.

Desgl. am 1. Januar 1908 . . . V. S. 1908, I.
Fortgesetzt unter dem Titel: Die Zählung
der Kraftfahrzeuge im Deutschen Reiche am
1. Januar 1909 fg. . . V. S. 1909—1914, I.
Schädigende Ereignisse beim Betriebe (Verkehre)
mit Kraftfahrzeugen
1. April 1906 bis 30. Sept. 1906 . . . V. S.
1907, II.

Desgl. 1. Oktober 1906 fg. bis 30. September 1907 fg.
V. S. 1908—1914, I.

Vergleichende Darstellung zwischen der (Übersicht,
betr.) Kraftfahrzeugbestands- und Unfallsstatistik
(1. Januar 1908 fg. u. 1. Oktober 1906 fg. —
30. September 1907 fg.) . . . V. S. 1908 bis
1914, I.

Die zu vorübergehendem Aufenthalt in das Reichs-
gebiet gelangten außerdeutschen Kraftfahrzeuge
(1. Oktober 1906 fg. bis 30. September 1907 bis
1913) . . . V. S. 1908—1914, I.

Die Erzeugung von Kraftfahrzeugen in den Jahren
1901, 1903 und seit 1906 — f. oben: »Pro-
duktionsstatistik.«

Binnenschiffahrt

a. Beschreibendes Verzeichnis der Wasser-
straßen

Nach dem Stande des Jahres 1873. . . I. R. Bd. 15.
Die Stromgebiete des Deutschen Reichs. 3 Teile.

Teil I: Gebiet der Ostsee, 1891 . . . R. F. Bd. 39, I.
» IIa: » Elbe, 1900 . . . » » 39, IIa.
» IIb: » Weser, 1901 . . . » » 39, IIb.
» IIc: » Ems, 1902 . . . » » 39, IIc.
» IIIa: » des Rheins, 1905 . . . » » 39, IIIa.

Das selbe. Berichtigte und auf den neuesten
Stand ergänzte Ausgabe Bd. 179.

Teil I: Gebiet der Ostsee, 1908 Bd. 179, I.
» IIa: » Elbe, 1907 » 179, IIa.
» IIb: » Weser, 1907 » 179, IIb.
» IIc: » Ems, 1907 » 179, IIc.
» IIIa: » des Rheins, 1907 » 179, IIIa.
» IIIb: » der Donau, 1907 » 179, IIIb.

Die deutschen Wasserstraßen (Gesamtlänge der schiff-
baren Strecke) — f. Jahrbuch 1880—1908.

Quellen:

Führer auf den deutschen Schiffahrtsstraßen.
2.—3. Aufl. Teil I—VI. Berlin 1903—1912. 8°
Schriftliche Mitteilungen der Wasserbaubehörden.

b. Bestand der Binnenschiffe (Flußschiffe)
Ende 1872 I. R. Bd. 7, S. I. 1.
» 77 » » 41, IV. 1.
» 82 in R. F. Bd. 16.
» 87 » » » 36.
» 92 » » » 70.
» 97 » » » 100.
» 1902 » » » 149.
» 07 in Bd. 192.
» 12 Bd. 264

Zusammenstellung für die Jahre

1877, 1882, 1887 und 1892 V. S. 1894, I.
» » » 1892 und 1897 » 99, II.
Desgl. » » » 1897 und 1902 . . . » 1904, II.

c. Verkehr auf den Wasserstraßen und
beobachtete Wasserstände (seit 1892 unter
dem Titel): »Die Binnenschiffahrt«
(seit 1909 unter dem Titel): »Verkehr und
Wasserstände der deutschen Binnen-
wasserstraßen, Teil I—II.«

Jahrgänge
1872—75 I. R. Bd. 7, 12, 19, 24.
76—80 » » 29, 36, 41, 47, 52.
81—85 » » 58, 63; R. F. 12, 16, 22
86—90 R. F. » 28, 36, 43, 50, 57.
91—95 » » 63, 70, 76, 82, 88.
96—1900 » » 94, 100, 125, 131, 138.
1901—05 » » 145, 149; R. F. 161, 168, 175
06—10 R. F. 184, 192, 226, 235, 245.
11—15 » » 255, 265¹⁾, 274, 281, 283.
16—18 » » 285, 286, 288.

Güterverkehr der deutschen Binnenwasserstraßen
im Jahre 1913 (Vorläufige Ergebnisse)
V. S. 1914, II.

d. Besondere Arbeiten zur Statistik des
Verkehres auf den Wasserstraßen.

Der Verkehr auf den Wasserstraßen

1872—74 I. R. Bd. 20, S. III. 42
77—86 » » 5, S. 1887, XII.
72—87 bis 1872—90. . . R. S. 1888—91 X (bzw. XII).
72—91 bis 72—1908 V. S. 1893—1909 I. (bzw. II u. IV)
— Nicht fortgesetzt —

Der Wasserverkehr der Stadt Berlin

1840—72 I. R. Bd. 7, S. V. 1—49.
40—72, 1873 und 1874 . . . » » 20, » III. 45—47.

Verzeichnisse zur Aufstellung der Statistik des
Verkehres auf den deutschen Binnen-
wasserstraßen. Berlin 1908. 8° (100 S.).

Desgl.: 2. Ausgabe. Berlin 1910. 8° (112 S.).

Güterverzeichnisse zur Aufstellung der Sta-
tistik des Verkehres auf den deutschen Binnen-
wasserstraßen . . . 3. Ausgabe. Mit Anhang:
Verzeichnis der Verkehrsbezirke, Verzeichnis
der wichtigeren Häfen und Schleusen. Stand
vom 1. Januar 1915 (mit Berichtigungen).
Berlin 1915. 8° (68 S.).

Graphische Darstellungen

Gesamt-Güterverkehr in den deutschen Rheinläsen 1882—1903 (ohne
Flußverkehr) 1905.
Durchgangsverkehr 1882—1903 (ohne Flößverkehr)
auf dem Rheine bei Emmerich (Zollgrenze),
auf der Oberweser bei Bremen,
auf der Oberelbe bei Hamburg (Entenwärdter) 1905.

Seeschiffahrt

a. Bestand der deutschen Rauffahrteischiffe —
Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen —
Seereisen deutscher Schiffe — Schiffs-
unfälle an der deutschen Küste — Ver-
unglückungen (Verluste) bzw. Unfälle
deutscher Seeschiffe.

¹⁾ Seit Kriegsausbruch sind die Arbeiten nicht fortgesetzt und
bis jetzt noch nicht wieder aufgenommen worden; zuletzt veröffentlicht
für das Jahr 1913 in V. S. 1914, I.

¹⁾ Seit Jahrgang 1912 (Bd. 265) hat der Inhalt vom Teil I
und 2 gegenüber den Vorjahren gewechselt.