

2. Vollspurige Eisenbahnen

(Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands, bearbeitet im Reichsverkehrsministerium)

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seiten 291—303

Zu 2—4. Es sind nur die dem öffentlichen Verkehr dienenden Bahnen nachgewiesen. In den Zahlen für 1918 ist Elsaß-Lothringen nicht mehr enthalten. Aus Anlaß des Krieges konnten die Übersichten 2 d, f und g nicht fortgesetzt werden

a. Nach Staatsgebieten

Staaten und Landesteile	Am Ende des Rechnungsjahrs 1918 waren vorhanden					Von der Gesamtlänge entfielen auf je	
	Hauptbahnen		Nebenbahnen		Haupt- und Neben- bahnen zu- sammen	1 000 qkm Grund- fläche	100 000 Ein- woh- ner
	Staatsbahnen und auf Rechnung des Staates ver- waltete Privat- bahnen	Privat- bahnen	Staatsbahnen und auf Rechnung des Staates ver- waltete Privat- bahnen	Privat- bahnen			
Prov. Ostpreußen	994,3	—	1 998,5	48,5	3 041,3	82,2	147,5
» Westpreußen	955,1	—	1 456,1	—	2 411,2	93,6	137,3
» Brandenburg	2 643,6	—	1 067,3	609,4	4 320,3	108,3	68,1
» Pommern	784,5	—	1 486,4	82,2	2 353,1	78,1	138,3
» Posen	1 294,9	—	1 507,4	52,6	2 854,9	98,5	131,1
» Schlesien	2 910,4	—	1 744,4	162,0	4 816,8	119,4	90,1
» Sachsen	1 883,9	—	978,0	193,2	3 055,1	120,8	98,8
» Schleswig-Holstein	788,6	87,3	554,8	163,4	1 594,1	83,8	94,9
» Hannover	1 917,6	22,0	1 135,4	245,2	3 320,2	86,2	109,8
» Westfalen	2 129,0	—	920,4	398,5	3 447,9	170,2	76,5
» Hessen-Nassau	1 175,3	—	1 048,3	6,5	2 230,1	142,1	97,5
» Rheinland	2 737,0	63,4	1 924,0	105,4	4 829,8	179,7	64,1
Hohenzollern	65,8	—	24,8	—	90,6	79,3	129,5
Preußen	20 280,0	172,7	15 845,8	2 066,9	38 865,4	110,0	92,3
Bayern	4 822,1	6,0	3 493,3	235,9	8 557,3	112,8	121,7
Sachsen	1 790,9	—	883,9	20,2	2 695,0	179,3	55,2
Württemberg	1 475,9	—	389,6	162,3	2 027,8	103,5	81,5
Baden	1 585,6	15,6	298,1	225,9	2 125,2	141,0	96,9
Hessen	908,9	—	505,6	130,2	1 544,7	200,4	117,7
Mecklenburg-Schwerin	493,6	—	663,4	9,1	1 166,1	88,8	184,4
Sachsen-Weimar	217,0	—	193,0	51,1	461,1	127,7	107,7
Mecklenburg-Strelitz	150,7	—	9,3	121,3	281,3	96,0	267,4
Oldenburg	286,4	26,9	357,7	13,9	684,9	106,5	132,5
Braunschweig	342,0	—	97,5	210,3	649,8	177,0	133,7
Sachsen-Meiningen	174,1	—	135,7	2,1	311,9	126,4	110,9
Sachsen-Altenburg	106,1	—	92,1	—	198,2	149,8	91,6
Sachsen-Coburg-Gotha	142,9	—	152,6	7,6	303,1	153,3	115,6
Anhalt	215,7	—	53,4	25,9	295,0	128,3	91,0
Schwarzburg-Sondershausen	60,8	—	14,6	72,2	147,6	171,1	161,2
Schwarzburg-Rudolstadt	52,3	—	70,2	7,2	129,7	137,8	128,7
Waldeck	3,9	—	91,1	—	95,0	84,3	153,8
Reuß älterer Linie	25,3	—	20,7	—	46,0	145,4	64,5
Reuß jüngerer Linie	44,6	—	65,0	—	109,6	132,6	71,6
Schaumburg-Lippe	24,3	—	—	13,9	38,2	112,4	81,5
Lippe	44,0	—	50,8	0,8	95,6	78,7	62,8
Fulda	13,2	45,8	—	19,7	78,7	264,3	66,0
Bremen	69,1	—	3,4	0,1	72,6	283,4	22,7
Hamburg	54,1	9,7	8,7	2,2	74,7	180,2	7,0
Deutsches Reich, Ende 1918							
ohne Elsaß-Lothringen	(¹ 33 383,5	276,7	(² 23 495,6	3 398,8	(³ 60 554,5	115,0	93,3
Dagegen Ende 1917 mit Elsaß- Lothringen	34 714,6	276,7	24 042,7	3 408,8	62 442,8	115,5	92,7
Dagegen Ende 1917 ohne Elsaß- Lothringen	33 345,6	276,7	23 512,4	3 393,2	60 527,9	115,0	92,5
Dagegen Ende 1908 mit Elsaß- Lothringen	32 830,8	954,9	19 935,6	3 403,7	57 125,0	105,6	90,7
Dagegen Ende 1908 ohne Elsaß- Lothringen	31 487,4	942,8	19 514,4	3 388,1	55 832,7	105,1	90,7

¹) Hierunter 2,1 km Privatbahnen. — ²) Hierunter 11,3 km Regl. — ³) Einschließlich 93,4 km, die außerdeutschen Verwaltungen gehören, jedoch auf deutschem Gebiet gelegen, aber ausschließlich 172,9 km, die, von deutschen Staatsbahnen betrieben, im Ausland gelegen sind.