

2 b. Länge der vollspurigen Staats- und Privatbahnen

Rech- nungs- jahr	Bahn- (Eigen- tums-) länge am Ende des Rechnungs- jahrs km	Davon entfielen auf		Von den Privat- bahnen waren		Es kamen auf		Jährliche Zu. (+) bzw. Ab- nahme (-) der Bahn- länge in %
		Staats- bahnen	Privat- bahnen	in Staats- verwaltung	in Privat- verwaltung	1 000 qkm Fläche	100 000 Einwohner	
				km	km	km		
1909	58 216	54 578	3 638	129	3 509	107,7	91,1	+1,9
10	59 031	55 353	3 678	139	3 539	109,1	91,4	+1,4
11	59 763	56 062	3 701	139	3 562	110,5	91,4	+1,2
12	60 521	56 859	3 662	120	3 542	111,9	91,5	+1,3
13	61 159	57 481	3 678	114	3 564	113,1	91,3	+1,1
1914	61 749	58 067	3 682	114	3 568	114,2	91,2	+1,0
15	62 091	58 407	3 684	114	3 570	114,8	91,5	+0,6
16	62 347	58 637	3 710	114	3 596	115,3	92,1	+0,4
17	62 443	58 733	3 710	114	3 596	115,5	92,7	+0,2
18	60 555	56 866	3 689	102	3 587	115,0	93,3	(= -3,0)

*) Abnahme durch Verlust der elsäß-lothringischen Reichseisenbahnen.

2 c. Anlagekapital, Ertrag und Personal der vollspurigen Eisenbahnen

Rech- nungs- jahr	Verwendetes Anlage- kapital am Ende des Rechnungs- jahrs		Betriebs- einnahmen		Betriebs- ausgaben		Überschuß der Betriebs- einnahmen über die Ausgaben		Beamte und Arbeiter (im Jahresdurchschnitt)			
	über- haupt	auf 1 km Bahn- länge	über- haupt	darunter ²⁾ aus dem Ver- sonen- u. Ge- päd- verkehr ³⁾	über- haupt	darunter ²⁾ von dem Ver- sonen- u. Ge- päd- verkehr ³⁾	über- haupt	vom ver- wendeten Anlage- kapital %	etat- mäßige Beamte	dieta- rische Beamte	Arbeiter	Beamte und Arbeiter zu- sammen ⁴⁾
	Mill. M	1000 M	Millionen M	Millionen M	Millionen M	Millionen M	Millionen M	%				
1909	16 870	288,7	2 843	826 1 825	2 007	999 1 014	836	5,09	258 482	21 924	407 300	687 706
10	17 348	292,8	3 036	871 1 962	2 063	1 030 1 038	973	5,74	259 610	20 976	416 366	696 952
11	17 833	297,3	3 271	927 2 132	2 152	1 081 1 077	1 119	6,41	263 528	20 031	429 628	713 187
12	18 457	303,8	3 477	985 2 252	2 346	1 166 1 186	1 131	6,29	271 013	16 461	452 775	740 249
13	19 245	313,4	3 556	1 017 2 286	2 490	1 237 1 260	1 066	5,70	283 767	16 165	482 799	782 731
1914	19 835	320,0	3 134	837 2 042	2 513	1 298 1 222	621	3,20	.	.	.	670 387
15	20 353	326,5	3 435	790 2 304	2 479	1 284 1 201	956	4,80	.	.	.	731 944
16	20 795	332,2	4 004	1 064 2 521	2 887	1 369 1 525	1 117	5,48	.	.	.	756 486
17	21 200	338,2	4 682	1 458 2 762	3 883	1 671 2 220	799	3,84	.	.	.	816 990
18	20 888	344,6	4 697	1 563 2 714	6 003	2 588 3 428	-1 306	.	.	.	.	922 355

¹⁾ Außerdem in den Jahren 1909—1918 5,5, 6,0, 6,4, 6,9, 7,1, 6,1, 5,9, 7,0, 8,9 und 10,1 Millionen M Betriebs-einnahmen und 5,3, 5,2, 5,8, 6,7, 7,0, 6,7, 6,2, 6,6, 8,4 und 12,7 Millionen M Betriebsausgaben für einige schmalspurige Eisenbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit Vollspurbahnen betrieben werden. —
²⁾ Bezieht sich auf die gesamten Betriebs-einnahmen bzw. -ausgaben, also einschließlich der für die in der Anmerkung 1 genannten schmalspurigen Eisenbahnen. —
³⁾ Eil- und Expresgut, Frachtgut, Militärgut, Vieh und Dienstag sowie Postgut und Nebenerträge. —
⁴⁾ Befolgungen, Löhne usw. —
⁵⁾ Unterhaltung und Beschaffung der Betriebs- usw. Materialien usw. —
⁶⁾ Einzelangaben für die Kriegsjahre fehlen.