

## 2d. Betriebsmittel der vollspurigen Eisenbahnen

Rech- nungs- jahr	Loko- motiven und Trieb- wagen <sup>1)</sup>	Per- sonen- wagen <sup>2)</sup>	Gepäd- wagen <sup>2)3)</sup>	Güterwagen <sup>2)</sup>						Auf je 100 km Betriebslänge entfielen		
				bedeckte		offene		zusammen		Loko- mo- tiven	Per- sonen- wagen	Gepäd- und Güter- wagen
				Zahl	Lade- gewicht 1 000 t	Zahl	Lade- gewicht 1 000 t	Zahl	Lade- gewicht 1 000 t			
1906	23 022	47 057	12 528	141 946	1 868	325 118	4 314	467 064	6 182	41	86	863
07	24 447	50 097	13 762	152 753	2 037	345 170	4 646	497 923	6 683	44	91	911
08	25 883	53 586	14 797	159 102	2 139	362 644	4 959	521 746	7 098	45	96	939
09	26 889	55 923	15 712	163 829	2 213	378 424	5 260	542 253	7 473	46	98	958
10	27 498	57 644	16 404	171 937	2 342	394 003	5 548	565 940	7 890	46	100	987
1911	28 088	59 857	16 809	183 602	2 530	413 161	5 892	596 763	8 422	46	102	1 027
12	28 788	62 649	17 428	195 071	2 706	432 332	6 299	627 403	9 005	47	106	1 066
13	29 990	65 961	18 673	207 762	2 903	459 286	6 780	667 048	9 683	48	111	1 121
14	31 120	68 293	19 321	216 205	3 034	480 283	7 197	696 488	10 231	49	113	1 161
15	32 798	70 696	19 956	228 568	3 220	496 503	7 479	725 071	10 699	52	117	1 202

<sup>1)</sup> Hierunter Triebwagen 1906/15: 167, 188, 249, 277, 341, 387, 422, 470, 485, 498.

<sup>2)</sup> Die zur Personen-, Gepäd- und Güterbeförderung eingerichteten Triebwagen sind an den entsprechenden Stellen nachgewiesen.

<sup>3)</sup> Hierzu sind auch die Postwagen gerechnet, soweit sie Eigentum der Bahnverwaltung sind.

## 2e. Leistungen und Kosten der Betriebsmittel der vollspurigen Eisenbahnen

Rech- nungs- jahr	Von eigenen und fremden Lokomotiven (einschl. der Motorwagen) sind auf den eigenen Betriebsstrecken geleistet worden		Von den im eigenen Betriebe befindlichen Lokomotiven einschl. der Triebwagen sind auf eigenen und fremden Strecken geleistet worden		Auf eigenen und fremden Strecken sind geleistet worden von den eigenen		Wondieseln wurden durchschn. auf 1 Wa. genachse geleistet	<sup>3)</sup> Kosten für Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der		
	in Schnell-, Eil- und Personenzügen	in Güter- zügen	über- haupt	durchschn. auf 1 Lo- komotive	Personen- wagen	Gepäd- u. Güter- wagen		Lokomotiven und Tender	Personen- wagen	Gepäd- und Güterwagen
	Nutzkilometer <sup>1)</sup>		Nutzkilometer <sup>1)</sup>		Wagenachskilometer <sup>2)</sup>					
	Anzahl in 1 000		Anzahl in 1 000		Anzahl in Mill.		in 1 000	1 000 M		
1909	422 226	238 353	700 109	26,5	7 227	19 385	20,5	141 638	58 318	93 825
10	434 813	247 523	721 060	26,5	7 647	20 866	21,1	140 542	59 638	102 811
11	456 203	266 004	762 259	27,4	8 131	22 600	21,7	142 242	63 080	102 729
12	473 322	279 589	794 179	27,9	8 619	23 969	21,8	169 663	66 534	114 643
13	489 097	283 992	814 800	27,7	9 114	24 399	21,1	184 645	72 032	117 380
1914	414 602	225 128	674 668	22,8	.	.	.	182 686	65 441	123 267
15	384 811	262 137	682 652	21,4	.	.	.	174 846	55 122	118 464
16	373 431	266 797	677 205	23,0	.	.	.	.	.	.
17	322 128	274 067	629 136	20,5	7 577	24 742	.	.	.	.
18	267 857	230 465	526 222	16,6	6 581	20 100	.	.	.	.

<sup>1)</sup> D. h. die Zahl der mit Zügen verknüpfelten Lokomotiven vervielfältigt mit der Zahl der von ihnen gefahrenen Kilometer.

<sup>2)</sup> D. h. die Zahl der Achsen vervielfältigt mit der Länge des von ihnen zurückgelegten Weges. — Für die Jahre 1914 bis 1918 liegen nur unvollständige Angaben vor.

<sup>3)</sup> Einschließlich einiger schmalspuriger Eisenbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit vollspurigen Eisenbahnen betrieben werden, sowie einschließlich der Kosten der Zubehörfüße und Wagenbeden.