

2 f. Güterverkehr auf vollspurigen Eisenbahnen<sup>1)</sup>

Rech- nungs- jahr		Güterbeförderung												
		im ganzen einschl. der frachtfreien <sup>2)</sup>		gegen Frachtberechnung										
				Insgesamt					Eil- und Expressgut			Frachtgut		
		Menge	Tonnen- kilo- meter	Anzahl der		Einnahme		Zahl der tkm	Einnahme		Stückgüter <sup>3)</sup>			
				Tonnen	Tonnen- kilo- meter	über- haupt	auf 1 tkm		über- haupt	auf 1 tkm	Zahl der tkm	Einnahme		
über- haupt	auf 1 tkm													
in 1000 t	in Mill.	1000 t	in Mill.	Mill. M	Pf.	in Mill.	Mill. M	Pf.	in Mill.	Mill. M	Pf.			
1905	444 037	44 567	422 453	41 936	1 539,1	3,67	375	62,8	16,71	2 086	220,1	10,55		
06	479 227	48 297	455 144	45 353	1 656,6	3,65	428	70,5	16,49	2 208	234,0	10,60		
07	514 908	51 256	484 147	47 906	1 741,7	3,64	440	72,1	16,37	2 322	245,3	10,56		
08	496 920	49 864	461 297	45 840	1 677,6	3,66	435	70,9	16,30	2 257	239,4	10,61		
09	526 213	52 812	491 024	48 576	1 772,9	3,65	441	72,8	16,52	2 396	254,0	10,60		
1910	575 330	56 276	531 528	51 815	1 903,1	3,67	476	79,6	16,73	2 621	272,9	10,41		
11	616 772	61 870	570 741	57 093	2 065,2	3,62	523	86,7	16,59	2 832	292,4	10,32		
12	667 707	66 021	612 386	60 947	2 181,6	3,58	533	91,4	17,15	2 873	297,7	10,36		
13	676 627	67 515	618 351	61 744	2 213,2	3,58	510	91,6	17,97	2 933	306,6	10,46		
14	528 882		490 156		1 979,2			90,7						

  

		(Fort.) Güterbeförderung													
		gegen Frachtberechnung													
		Frachtgut										Militärgut usw. <sup>4)</sup>			
		Wagenladungen						Insgesamt				Ton- nen- kilo- meter	Einnahme		Rech- nungs- jahr
		nach den allgem. Tarifklassen A u. B		nach Spezialtarifen A 2, 1, II u. III		nach Ausnahme- tarifen		Tonnen- kilo- meter		Einnahme			über- haupt	auf 1 tkm	
Zahl der tkm	Einnahme	Zahl der tkm	Einnahme	Zahl der tkm	Einnahme	über- haupt	auf 1 tkm	über- haupt	auf 1 tkm	über- haupt	auf 1 tkm				
in Mill.	Mill. M	Pf.	in Mill.	Mill. M	Pf.	in Mill.	Mill. M	Pf.	in Mill.	Mill. M	Pf.	in Mill.	Mill. M	Pf.	
1 668	113,0	6,77	11 405	429,4	3,77	25 360	662,0	2,61	40 519	1 424,5	3,52	1 042	51,8	4,98	1905
1 771	120,2	6,79	12 394	464,8	3,75	27 340	712,8	2,61	43 713	1 531,3	3,50	1 212	54,8	4,52	06
1 795	122,7	6,84	13 218	496,3	3,75	28 815	747,1	2,69	46 150	1 611,4	3,49	1 316	58,2	4,42	07
1 762	120,0	6,81	12 128	457,9	3,78	27 852	730,9	2,62	43 999	1 548,2	3,52	1 406	58,5	4,16	08
1 825	124,6	6,83	13 024	491,8	3,78	29 509	768,8	2,61	46 754	1 639,2	3,51	1 381	60,9	4,41	09
1 898	130,2	6,86	14 259	539,8	3,79	31 101	815,4	2,62	49 879	1 758,3	3,53	1 460	65,2	4,47	1910
2 149	146,5	6,81	15 431	585,1	3,79	34 679	885,8	2,55	55 091	1 909,8	3,47	1 479	68,7	4,65	11
2 193	149,4	6,81	17 344	643,2	3,71	36 553	927,8	2,54	58 963	2 018,1	3,42	1 451	72,1	4,97	12
2 259	152,0	6,73	19 477	705,1	3,62	34 852	882,5	2,53	59 521	2 046,2	3,44	1 713	75,4	4,40	13
										1 686,7			201,8		14

<sup>1)</sup> Einschl. einiger schmalspuriger Eisenbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit vollspurigen Eisenbahnen betrieben werden.

<sup>2)</sup> In den Bänden des Jahrbuchs vor 1912 war bei diesen Zahlen — Tab. 2d — der Verkehr der in Anm. <sup>1)</sup> genannten Bahnen nicht berücksichtigt.

<sup>3)</sup> Einschl. der zu Spezialtarifen beförderten.

<sup>4)</sup> Auch Viehbeförderung, Dienstgut.