

## 3b. Betriebs- und Verkehrsverhältnisse der schmalspurigen Eisenbahnen

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seiten 304/05

Rech- nungs- jahr	Bahn- länge am Ende des Rech- nungs- jahrs km	Davon entfielen auf		Be- triebs- ein- nahmen 1 000 M	Be- triebs- aus- gaben 1 000 M	Überschuß der Be- triebseinnahmen über die Ausgaben		Verband der Betriebs- mittel am Ende des Rechnungsjahrs			Von den Lokomo- tiven wurden zurück- gelegt 1 000 Nutz- kilo- meter
		Staats- bahnen km	Privat- bahnen km			über- haupt 1 000 M	vom ver- wendeten Anlage- kapital %	Loko- mo- tiven	Per- sonen- wagen	Gepäck- und Güter- (einschl. Arbeits-) wagen	
1909	2 173	1 032	1 141	13 994	11 466	2 528	1,7	492	1 297	10 935	10 316
10	2 178	1 033	1 145	14 896	11 480	3 416	2,2	505	1 337	11 155	10 769
11	2 215	1 070	1 145	15 875	12 381	3 494	2,2	506	1 368	11 538	11 285
12	2 213	1 070	1 143	16 841	13 958	2 883	1,8	528	1 422	11 379	11 830
13	2 219	1 076	1 143	17 326	14 552	2 774	1,5	544	1 565	11 881	12 116
1914	2 218	1 075	1 143	14 565	13 431	1 134	0,7	547	1 599	11 870	9 839
15	2 231	1 084	1 147	14 005	13 092	913	0,5	557	1 611	11 954	9 009
16	2 206	1 064	1 142	15 940	14 240	1 700	1,0	567	1 607	12 090	9 252
17	2 192	1 069	1 123	20 988	18 058	2 930	1,7	566	1 598	12 216	8 909
18	1 983	1 030	953	24 151	25 288	1 137	.	513	1 446	12 458	8 087

Rech- nungs- jahr	Beförderte		Zurückgelegte		Verwendetes Anlagekapital (soweit bekannt)		Beamte und Arbeiter (im Jahresdurchschnitt)		
	Personen	Güter	Per- sonen-	Tonnen-	über- haupt 1 000 M	auf 1 km Bahn- länge 1 000 M	etats- mäßige und dia- tarifische Beamte	Ar- beiter	Beamte und Arbeiter zu- sammen
1909	29 643	9 876	269 278	117 631	167 016	76,8	2 514	3 567	6 081
10	31 659	10 285	277 149	120 659	169 946	78,0	2 590	3 563	6 153
11	33 583	10 510	296 978	125 191	175 501	79,2	2 660	3 595	6 255
12	35 414	11 183	309 393	133 902	177 962	80,8	2 745	3 767	6 512
13	36 836	11 295	331 573	135 117	179 573	80,9	2 782	3 841	6 623
1914	31 112	9 525	285 006	113 446	185 598	83,7	2 621	3 542	6 163
15	31 076	9 119	281 206	106 268	188 637	84,6	2 559	3 147	5 706
16	37 974	9 463	344 422	112 321	195 803	88,8	2 434	3 038	5 472
17	49 961	9 774	470 054	111 664	197 325	90,0	2 532	3 397	5 929
18	53 037	8 704	461 444	101 541	192 446	97,1	2 365	3 252	5 617

## 4. Unfälle beim Betriebe der voll- und schmalspurigen Eisenbahnen

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 306

Rech- nungs- jahr	Unfälle				Berunglückte Personen <sup>1)</sup>								
	Ent- gelt- gen	Zu- sam- men- stöße	son- stige	zu- sammen	Reisende		Bahnbeamte und Bahnarbeiter		Andere Personen		Personen über- haupt		Auf je 1 000 000 durchfahrene Zugkilometer Tötungen und Verletzungen
					ge- tötet <sup>2)</sup>	ver- letzt	ge- tötet <sup>2)</sup>	ver- letzt	ge- tötet <sup>2)</sup>	ver- letzt	ge- tötet <sup>2)</sup>	ver- letzt	
1909	486	305	2 764	3 555	124	580	535	1 391	350	321	1 009	2 292	5,1
10	447	303	2 685	3 435	100	676	544	1 380	294	329	938	2 385	4,7
11	377	283	2 786	3 446	123	643	570	1 378	345	363	1 038	2 384	4,8
12	376	312	3 095	3 783	136	677	689	1 496	354	402	1 179	2 575	4,8
13	463	335	3 044	3 842	118	817	753	1 429	382	454	1 253	2 700	5,0
1914	384	318	2 908	3 610	165	614	635	1 207	502	446	1 302	2 267	5,4
15	435	387	2 979	3 801	227	870	707	1 334	461	378	1 395	2 582	6,0
16	548	513	3 310	4 371	204	1057	905	1 731	406	348	1 515	3 136	7,1
17	664	779	4 272	5 715	527	1772	1218	2 243	504	419	2 249	4 434	11,0
18	553	655	3 870	5 078	3716	2031	1027	1 618	473	445	2 216	4 094	12,4

<sup>1)</sup> Ohne die Selbstmörder, deren Zahl im Jahre 1918 auf den vollspurigen Eisenbahnen 296 betrug. Bei Selbstmörderversuchen wurden 24 Personen verletzt. — <sup>2)</sup> Zu den getöteten sind auch die innerhalb 24 Stunden nach dem Unfall verstorbenen Personen gerechnet. — <sup>3)</sup> Davon auf vollspurigen Eisenbahnen unverschuldet 298 getötet und 1 503 verletzt; durch eigene Unvorsichtigkeit 409 getötet und 511 verletzt.