

9c. Verkehr von Güterschiffen und Flößen in wichtigeren Häfen im Jahre 1918

Wichtigere Häfen	Güterschiffe				Zusammen		Außer- dem Flöße Tonnen
	mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft		Anzahl	Beförderte Güter Tonnen	
	Anzahl	Beförderte Güter Tonnen	Anzahl	Beförderte Güter Tonnen			
Rhein-Herne-Kanal							
Gewerkschaft König Ludwig, Neuer Hafen, km 37,7	39	2 571	2 372	465 415	2 411	467 986	—
Wanne-Deß, km 31,3	33	9 776	7 529	2 033 675	7 562	2 043 451	—
Hafen der Gelsenkirchener Bergwerks- A.G., km 28,0	2	530	766	234 154	768	234 684	—
Bottrop, fiskal. Hafen, km 16,6	1	425	2 060	700 454	2 061	700 879	—
Hafen der Arenberg'schen A.G. (Prosper), km 15,6	—	—	2 186	697 904	2 186	697 904	—
Rheingebiet*)							
Rehl	185	20 279	2 300	916 685	2 485	936 964	—
Karlsruhe	414	36 127	2 783	1 197 724	3 197	1 233 851	—
Mannheim ohne Rheinauhafen	1 440	116 464	9 769	3 472 618	11 209	3 589 082	30 431
Rheinauhafen in Mannheim	34	3 251	5 780	2 264 519	5 814	2 267 770	—
Ludwigshafen a. Rh.	1 559	79 349	6 893	2 201 512	8 452	2 280 861	—
Worms	1 671	19 048	2 115	603 598	3 786	622 646	—
Gernsheim	340	970	372	104 099	712	105 069	—
Gustavsburg	71	4 951	4 354	1 409 553	4 425	1 414 504	5 226
Mainz mit Kastel und Amöneburg ...	2 210	48 781	2 325	503 307	4 535	552 088	306 706
Budenheim	—	—	200	102 625	200	102 625	—
Bingen	1 259	9 115	606	156 064	1 865	165 179	330
Oberlahnstein	178	3 222	726	427 090	904	430 312	—
Coblenz	874	30 879	285	176 868	1 159	207 747	—
Beuel	6	895	326	205 627	332	206 522	—
Besseling	5	101	3 091	1 347 854	3 096	1 347 955	—
Köln mit Deutz und Mülheim	1 961	103 786	1 733	777 934	3 694	881 720	9 655
Levertufen	359	18 299	665	540 128	1 024	558 427	—
Reisholz	125	9 577	1 469	186 559	1 594	196 136	—
Neuß	235	10 649	1 450	522 626	1 685	533 275	1 239
Düsseldorf mit Heerdt	1 657	81 840	2 060	422 649	3 717	504 489	12 086
Erfeld	704	10 021	891	250 381	1 595	260 402	5 759
Uerdingen	433	14 998	608	115 903	1 041	130 901	1 684
Rheinhausen, Reg.-Bez. Düsseldorf ...	24	4 153	1 229	475 989	1 253	480 142	—
Duisburg-Ruhrorter Häfen	1 553	163 250	33 356	11 361 310	34 909	11 524 560	10 130
Homburg einschl. der Zeche Rheinpreußen	—	—	2 776	1 288 564	2 776	1 288 564	—
Alsum mit Schwelgern	66	5 663	3 805	1 523 955	3 871	1 529 618	—
Walsum, Hafen der Gutehoffnungshütte	15	1 623	1 200	892 489	1 215	894 112	1 417
Orsoy	2	376	281	133 993	283	134 369	—
Rheinberg	—	—	340	146 954	340	146 954	—
Wesel	430	6 918	1 144	243 892	1 574	250 810	1 515
Wärzburg (Main)	—	—	2 298	143 931	2 298	143 931	7 306
Offenbach (Main)	58	1 410	2 358	330 398	2 416	331 808	2 067
Frankfurt (Main)	308	39 657	5 979	1 455 671	6 287	1 495 328	25
Griesheim (Main)	47	1 771	462	171 854	509	173 625	—
Höchst (Main)	54	465	1 258	382 480	1 312	382 945	—
Saarbrücken (Saar)	—	—	1 430	183 606	1 430	183 606	—
Donaugebiet							
Regensburg (Donau)	285	14 694	779	171 134	1 064	185 828	567
Passau (Donau)	13	57	636	101 140	649	101 197	—

*) In diesem Gebiet fehlen die Häfen Straßburg i. Elz. und Lauterburg i. Elz., da über deren Verkehr Nachweisungen nur für das 1. Halbjahr 1918 eingegangen sind.