

9d. Güterverkehr nach Verkehrsbezirken und Stromgebieten (ohne Vieh)  
im Jahre 1917

Nr. des Verkehrsbezirks	Verkehrsbezirk	Inlandverkehr			Auslandverkehr		Gesamtverkehr* (ohne Durchfuhr)
		Totalverkehr*)	Verfand nach deutschen Bezirken	Empfang von	Verfand nach dem Ausland	Empfang von	
1 000 Tonnen (zu 1 000 kg)							
23 a	Rechts. Zufl. d. Rheins i. d. Rheinprov.	—	13	15	8	—	36
23 b	Rhein-Herne-Kan. i. d. Rheinprov.	—	1 316	15	40	—	1 371
24 a	Wefer und Zuflüsse in Westfalen, Lippe und Waldeck . . . . .	1	26	42	1	—	71
24 b	Dortmund-Ems-Kanal nördl. d. Lippe und Ems in Westfalen . . . . .	1	9	287	16	—	314
24 c	Ems-Wefer-Kanal in Westfalen . . . . .	—	20	256	—	—	276
25 a	Rheinhäfen Alsum, Walsum und Schwelgern . . . . .	—	1 618	1 532	103	56	3 309
25 b	Rechtes Rheinufer i. d. Rheinprov. (ohne Bez. 25 a u. 28)	74	335	1 451	1 778	23	3 735
26 a	Linkes Rheinufer von der Nahe bis Coblenz einschl. . . . .	—	269	150	4	2	425
26 b	Linkes Rheinufer von Coblenz ab (ohne Bez. 26 c) . . . . .	56	1 966	1 057	681	22	3 838
26 c	Rheinhäfen bei Rheinhafen und Homberg . . . . .	15	797	506	14	39	1 386
26 d	Rheinprovinz links des Rheins ohne die Saar . . . . .	—	6	20	—	—	26
27	Saar in der Rheinprovinz. . . . .	11	152	64	—	—	238
28	Duisburg-Ruhrorter Häfen . . . . .	—	6 620	2 421	3 364	214	12 619
29	Botbringen mit dem elsässischen Teile des Saartals . . . . .	124	78	81	3	—	410
30 a	Elfaß ohne d. Rhein u. Saartanal	457	63	142	12	—	1 131
30 b	Rhein im Elfaß . . . . .	—	510	736	79	67	1 392
31	Rhein i. d. Bayerisch-Pfalz u. Frankenth. Kan. (ohne Bez. 34) . . . . .	7	113	9	32	—	168
32 a	Main in Hessen . . . . .	2	46	268	—	—	318
32 b	Rhein in Hessen . . . . .	109	867	2 098	154	16	3 353
33 a	Rhein in Baden (o. Bez. 34)	—	324	1 249	90	105	1 768
33 b	Neckar u. Zuflüsse i. Baden u. Hessen	1	15	3	—	—	20
33 c	Bodensee in Baden einschl. des Rheins bis Schaffhausen . . . . .	11	1	4	2	—	29
34	Ludwigshafen am Rhein und Mannheim (einschl. Rheinau)	2	1 033	5 434	318	133	6 922
35 a	Neckar u. Zuflüsse i. Württemberg	—	235	23	—	—	258
35 b	Bodensee in Württemberg . . . . .	31	4	2	3	2	73
36 a	Donau u. Zuflüsse i. Bayern und Württemberg (ohne Bez. 37 b)	33	13	9	108	91	287
36 b	Bodensee in Bayern . . . . .	—	—	1	—	1	2
37 a	Main und Zuflüsse in Bayern und Baden (ohne Bez. 37 b)	39	334	141	12	—	565
37 b	Ludwigkanal . . . . .	11	5	4	—	—	31
	Zusammen . . . . .	2 652	28 409	28 409	7 135	1 427	70 684
			31 061		8 562		39 623
2. Nach Stromgebieten							
1	Ostliche Wasserstraßen . . . . .	593	169	198	—	156	1 709
2	Gebiet der Oder . . . . .	199	2 484	1 483	48	10	4 423
3	Märktische Wasserstraßen . . . . .	212	1 239	2 425	—	79	4 167
4	Gebiet der Elbe . . . . .	281	2 444	2 236	125	396	5 763
5	Wefer-Ems-Jadegebiet . . . . .	263	2 709	3 041	59	4	6 339
6	Rhein-Herne-Kanal . . . . .	—	3 192	111	77	1	3 381
7	Rheingebiet . . . . .	1 060	16 154	18 902	6 718	690	44 584
8	Donaugebiet . . . . .	44	18	13	108	91	318

\*) Der Totalverkehr, der den Verkehr innerhalb eines jeden Bezirkes darstellt, ist bei der Berechnung des Gesamtverkehrs doppelt, sowohl als Verfand wie auch als Empfang, gezählt worden.