

12. Anmusterungen von Vollmatrosen und unbefahrenen Schiffsjungen für die deutsche Handelsmarine

(Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs 1901, II und besondere Nachweisungen)

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 384-386

Die Erhebungen werden seit dem Jahre 1901 auf etwas veränderter Grundlage vorgenommen, doch sind die Ergebnisse mit denen der früheren Jahre immerhin vergleichbar. Bei Berechnung der Durchschnittsbeuern sind die Nebeneinnahmen nicht berücksichtigt worden. Die Durchschnittsbeuern für Jungen verstehen sich bis einschließlich 1900 nur für unbefahrene, vom Jahre 1901 ab für Schiffsjungen überhaupt.

Deutsche Handelsmarine	Im Durchschnitte der Jahre oder im Jahre	K ü s t e n s t r e c k e								M i t t l i n		Überhaupt
		Ost- und Westpreußen	Pommern und Mecklenburg	Schleswig-Holstein, Ostseegebiet und Lübeck	Schleswig-Holstein, Nordseegebiet	Hamburg	Hannover, Oldenburg und Rheinbäden	Bremen	Ostseegebiet	Nordseegebiet		
Es wurden angemustert:	1876/80	1 373	2 199	528	711	3 845	1 227	2 716	4 100	8 499	12 599	
	1881/85	1 308	2 046	735	602	5 187	987	2 529	4 089	9 305	13 394	
	1886/90	1 105	1 903	716	1 206	5 734	1 004	2 573	3 724	10 517	14 241	
	1891/95	918	1 667	915	1 379	7 533	1 459	2 651	3 500	13 022	16 522	
	1896/1900	781	1 592	1 003	1 533	8 419	2 123	3 091	3 376	15 166	18 542	
Vollmatrosen	1901/05	660	1 545	1 202	1 576	8 488	2 880	3 554	3 407	16 498	19 905	
	1906/10	764	1 569	1 017	2 445	8 598	3 831	3 790	3 350	18 664	22 014	
	11	869	1 722	942	2 550	8 760	4 193	3 943	3 533	19 446	22 979	
	12	937	1 622	1 050	2 760	9 702	4 107	4 027	3 609	20 596	24 205	
	13	966	1 903	1 164	2 999	10 190	4 520	4 054	4 033	21 763	25 796	
(¹)	19	391	1 240	1 045	2 171	2 079	3 995	1 509	2 676	9 754	12 430	
unbefahrene Schiffsjungen	1876/80	383	709	184	211	367	275	319	1 276	1 172	2 448	
	1881/85	391	625	171	208	396	299	318	1 187	1 221	2 408	
	1886/90	322	423	146	239	343	246	396	891	1 224	2 115	
	1891/95	200	365	169	153	486	281	312	734	1 232	1 966	
	1896/1900	158	292	188	212	682	311	419	638	1 624	2 262	
(1)	1901/05	93	200	188	280	708	563	497	481	2 048	2 529	
	1906/10	124	212	226	296	1 012	652	553	562	2 513	3 075	
	11	107	277	181	361	1 157	859	597	565	2 974	3 539	
	12	149	273	188	408	1 783	838	722	610	3 751	4 361	
	13	120	290	200	401	2 329	869	793	610	4 392	5 002	
(1)	19	31	107	199	108	86	357	101	337	652	989	
Es betrug bei freier Beköstigung die durchschnittliche Monatsbeuer	1876/80	46,77	46,04	50,97	51,20	51,69	51,78	52,35	46,92	51,88	50,27	
	1881/85	42,49	41,38	46,59	45,37	48,59	46,29	46,50	42,66	47,57	46,08	
	1886/90	41,11	42,67	46,96	50,51	52,79	50,68	49,17	42,95	51,43	49,24	
	1891/95	47,74	47,47	48,70	54,35	54,73	59,94	55,07	47,84	55,33	53,72	
	1896/1900	50,66	50,51	53,46	55,44	56,16	63,21	56,77	51,45	57,22	56,22	
der Vollmatrosen	1901/05	57,66	58,56	59,19	59,25	63,54	63,56	61,42	58,51	62,59	61,89	
	1906/10	63,42	60,12	62,10	66,96	67,12	69,86	65,10	61,68	67,26	66,33	
	11	65,35	63,50	64,37	66,63	69,16	74,91	68,50	64,34	69,76	69,01	
	12	66,05	64,94	64,98	67,97	70,19	76,60	69,00	65,34	70,70	69,99	
	13	66,45	67,72	67,84	69,75	70,62	82,15	69,30	67,49	72,40	71,76	
(1)	19	217,36	201,92	214,48	158,02	224,71	172,54	195,00	205,87	186,32	195,98	
der Schiffsjungen	1876/80	20,56	18,50	17,17	15,33	15,27	16,34	14,48	18,94	15,31	17,20	
	1881/85	18,95	16,40	15,73	12,70	14,08	13,86	13,25	17,15	13,58	15,36	
	1886/90	18,10	16,08	15,87	12,95	14,62	14,09	14,57	16,76	14,18	15,29	
	1891/95	16,73	15,86	16,87	14,90	13,82	14,96	13,26	16,32	14,04	14,93	
	1896/1900	18,08	15,43	16,60	14,31	13,02	14,77	13,20	16,54	13,57	14,43	
(1)	1901/05	21,58	16,86	17,14	12,04	12,83	14,61	15,36	18,09	13,73	14,58	
	1906/10	20,55	16,29	16,19	11,56	13,81	15,21	16,26	17,43	14,27	14,87	
	11	21,62	15,27	16,05	11,56	14,36	15,77	16,00	17,51	14,49	15,05	
	12	21,20	16,09	16,22	10,91	15,65	16,40	16,00	17,94	14,94	15,44	
	13	21,96	15,62	16,76	11,06	16,23	17,46	16,50	18,20	15,45	15,83	
(1)	19	68,56	59,07	57,36	45,29	71,92	56,26	70,00	59,14	57,61	58,37	

¹⁾ Anmusterungen mit Nebeneinnahmen auf Hochseefischerfahrzeugen sind bis zum Jahre 1913 wegen ihrer geringen Höhe nur bei Bestemünde in Betracht gezogen worden, fallen aber im Jahre 1919, weil sehr hoch, auch hier fort.

VII. Auswärtiger Handel

Dieser Abschnitt ist im vorliegenden Jahrbuch nicht behandelt worden