

	Seite
VI. Verkehr	
1. Post, Telegraphie und Fernsprechwesen:	
a. Anstalten u. Leistungen	98
b. Personal	100
2. Vollspurige Eisenbahnen:	
a. Nach Staatsgebieten	101
b. Länge der vollspurigen Staats- und Privatbahnen	102
c. Anlagekapital, Ertrag und Personal	102
d. Leistungen u. Kosten der Betriebsmittel	103
3. Schmalspurige Eisenbahnen:	
a. Nach Staatsgebieten	103
b. Betriebs- und Verkehrsverhältnisse . .	104
4. Unfälle beim Betriebe der voll- und schmal-	
spurigen Eisenbahnen	104
5. Kleinbahnen, die dem öffentlichen Verkehr	
dienen	105
6. Güterverkehr auf den Eisenbahnen nach	
Warengattungen 1918 und 1919	105
7. Güterverkehr auf den Eisenbahnen nach	
Verkehrsbezirken (ohne Vieh) in den Jahren	
1918 und 1919	107/108
8. Kraftfahrzeuge im Deutschen Reich:	
a. Bestand am 1. 7. 21	109
b. Verwendungszweck	110
9. Der Bestand der deutschen Binnenschiffe . .	111
10. Verkehr auf den deutschen Binnenwasser-	
straßen:	
a. Güterverkehr 1919 und 1920 nach	
Warengattungen	111
b. Güterverkehr nach Verkehrsbezirken und	
Stromgebieten (ohne Vieh) in den	
Jahren 1919 und 1920	114
c. Güterverkehr der wichtigeren Häfen in	
den Jahren 1919 und 1920	116
d. Verkehr von Güterschiffen und Flößen	
in wichtigeren Häfen in den Jahren	
1919 und 1920	118
e. Umschlagverkehr von Massengütern in	
den Jahren 1919 und 1920	121
f. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	
in den Jahren 1919 und 1920	123
g. Verkehr von Güterschiffen und Flößen	
an wichtigeren Schleusen in den Jahren	
1919 und 1920	124
h. Güterverkehr der Grenzdurchgangsstellen	
in den Jahren 1919 und 1920	125/126
i. Verkehr von Güterschiffen und Flößen	
an den Grenzdurchgangsstellen in	
den Jahren 1919 und 1920	126/127
11. Neubauten von Schiffen auf deutschen Werften	
(einschl. der Reichswerften) und auf ausl.	
Werften für deutsche Rechnung	128
12. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen:	
a. Im Jahre 1920 im Vergleich mit den	
Vorjahren	129
b. In den deutschen Häfen i. Jahre 1920	
nach Herkunft und Bestimmung	131
c. In den deutschen Häfen nach Flaggen	135
d. Des deutschen Ostsee- und Nordseegebiets	136
e. In den bedeutenderen deutschen Häfen	137
13. Der Verkehr im Kaiser-Wilhelm-Kanal . . .	138
14. Die Unfälle deutscher Seeschiffe 1920 . . .	139
15. Die verunglückten (verlorengegangenen)	
registrierten deutschen Seeschiffe von 50 cbm	
brutto und darüber	140
16. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste	
einschl. Helgoland	141
17. Anmusterungen von Volkmatrosen und un-	
befahrenen Schiffsjungen für die deutsche	
Handelsmarine	142

	Seite
VII. Auswärtiger Handel	
Vorbemerkungen	143
1. Generalhandel	144
2. Gesamteigenhandel und Spezialhandel in	
5 Hauptabteilungen nach dem Werte und im	
Verhältnis zum Gesamtwert	144
3. Spezialhandel wichtigerer Waren	145
4. Getreide, Hülsenfrüchte, Ölfrüchte, Mehl,	
Reis (poliert und unpoliert):	
a. Einfuhr im Spezialhandel	219
b. Ausfuhr im Spezialhandel	219
5. Anteil der wichtigsten Waren am Spezialhandel:	
a. Einfuhr	220
b. Ausfuhr	221
6. Der Spezialhandel nach Erdteilen und	
Ländern	222
7. Anteil der Herkunfts- und Bestimmungs-	
länder am Spezialhandel:	
a. Einfuhr	224
b. Ausfuhr	225
8. Der Spezialhandel mit den hauptsächlichsten	
Bezugs- und Absatzgebieten unter Aufführung	
der wichtigsten Waren	226
VIII. Geld- und Kreditwesen	
1. Ausprägung und Einziehung von Reichs-	
münzen	265
2. Banknotenumlauf	265
3. Notenbanken:	
a. Stand der Notenbanken	266
b. Steuerfreie Höchstbeträge des unge-	
deckten Notenumlaufs	266
c. Ausgabebetrag, bis zu welchem die be-	
sondere Genehmigung nicht erforderlich ist	266
d. Deckung des Notenumlaufs durch Metall	
im Jahresdurchschnitt in v. S.	266
4. Geschäftsverhältnisse der Reichsbank:	
a. Im allgemeinen	267
b. Giroverkehr der Reichsbank	267
c. Deckung des Notenumlaufs der Reichs-	
bank und der fremden Gelder in v. S. . .	268
d. Die Metallvorräte der Reichsbank . . .	268
e. Die deutschen Abrechnungsstellen	
1920/21	269/270
5. Kurse der deutschen Reichsanleihen an der	
Berliner Börse 1916—1921	271
6. Der Marktzinsfuß (Privatbistont) an der	
Berliner Börse im Jahre 1921	272
7. Die auf Grund des Reichsgesetzes vom	
4. August 1914 (R. G. Bl. S. 340) begrün-	
deten Darlehnskassen des Reichs:	
a. Im allgemeinen	272
b. Stückelung der im freien Verkehr um-	
laufenden Darlehnskassenscheine	272
c. Darlehnsbestand und Umlauf an	
Darlehnskassenscheinen nach den Wochen-	
abschlüssen im Jahre 1920/21	273/274
8. Notierungen der deutschen Mark in Amsterdam,	
Zürich und New-York mit Verhältniszahlen	
in Monats- und Jahresdurchschnitten . . .	275
9. Kurse für telegraphische Auszahlungen an	
der Berliner Börse	276
10. Ostbevoien in Berlin	278
11. Die deutschen Hypothekendarlehen:	
a. Die im Umlauf befindlichen Pfand-	
briefe, Kommunal- und Kleinbahn-	
schuldverschreibungen	279
b. Zahl und Art der Hypotheken; Zwangs-	
versteigerungen	279