

1921, 6. — Die Kohlenvorkommen im Deutschen Reich*, 1921, 9. — Die Papierproduktion*, 1921, 9. — Die Entwicklung des deutschen Zigarettenwesens, 1921, 11. — Die deutsche Zündwarenindustrie*, 1922, 1. — Die deutsche Textilindustrie vor und nach dem Kriege*, 1922, 4, 5, 6. — Die Entwicklung der Handwerkreinungen*, 1922, 6. — Die deutsche Filzindustrie, 1922, 8.

VI. Verkehr

Post, Telegraphie und Fernsprechwesen — s. Jahrbuch 1880—1915 und 1921/22.

Für die Jahre 1914 bis 1918 ab liegen nur Angaben über den Postverkehr vor.

Quelle:

Besondere Mitteilungen des Reichspostministeriums.

Eisenbahnen — s. Jahrbuch 1880 u. fg.

Quellen:

Statistik der im Betriebe befindl. Eisenbahnen Deutschlands. Hrsg. v. Reichs-Eisenbahn- amte, vom Jahre 1918 ab vom Reichsverkehrsministerium, Berlin. Erscheint jährlich für das Betriebsjahr.

Statistik der Güterbewegung auf deutschen Eisenbahnen nach Verkehrsbezirken geordnet. Hrsg. bis 1908 im Preuß. Minist. der öffentl. Arb.; seit 1909 vom Reich. Statistischen Amte (jetzt Statist. Reichsamte), Berlin. Erscheint jährlich für das Kalenderjahr

Besondere Arbeiten zur Statistik der Eisenbahnen:

Die Kleinbahnen in Deutschland. V.-S. 1896, III. Kleinbahnen mit elektrischem Betriebe — s. Jahrbuch 1899 und 1900.

Kleinbahnen (die dem öffentlichen Verkehr dienen) — s. Jahrbuch 1903 bis 1917; 1919 u. 1920.

Kraftfahrzeuge

Die Kraftfahrzeuge im Deutschen Reich... V.-S. 1913—1914, I.

Der Bestand an Kraftfahrzeugen sowie deren Verwendungszweck am 1. Januar 1907.... V.-S. 1907, II.

Desgl. am 1. Januar 1908.... V.-S. 1908, I. Fortgesetzt unter dem Titel: Die Zählung der Kraftfahrzeuge im Deutschen Reich am 1. Januar 1909 fa. ... V.-S. 1909—1914, I.

Desgl. am 1. Juli 1921.... V.-S. 1921, IV. Schädigende Ereignisse beim Betriebe (Verkehr) mit Kraftfahrzeugen¹⁾ 1. April 1906 bis 30. Sept. 1906.... V.-S. 1907, II.

Desgl. 1. Oktober 1906 fg. bis 30. September 1907 fg. V.-S. 1908—1914, I. Vergleichende Darstellung zwischen der (Übersicht, betr.) Kraftfahrzeugbestands- und Unfallstatistik (1. Januar 1908 fg. u. 1. Oktober 1906 fg. — 30. September 1907 fg.).... V.-S. 1908 bis 1914, I.

Die zu vorübergehendem Aufenthalt in das Reichsgebiet gelangten außerdeutschen Kraftfahrzeuge (1. Oktober 1906 fg. bis 30. September 1907 bis 1913).... V.-S. 1908—1914, I.

Die Erzeugung von Kraftfahrzeugen in den Jahren 1901, 1903 und seit 1906 — s. oben: »Produktionsstatistik«

Binnenschifffahrt

a. Beschreibendes Verzeichnis der Wasserstraßen

Nach dem Stande des Jahres 1873... I. R. Bb. 15. Die Stromgebiete des Deutschen Reichs. 3 Teile.

Teil I: Gebiet der Ostsee, 1891... R. B. Bb. 39, I.
 » IIa: » Elbe, 1900... » » 39, IIa.
 » IIb: » Weser, 1901... » » 39, IIb.
 » IIc: » Ems, 1902... » » 39, IIc.
 » IIIa: » des Rheins, 1905... » » 39, IIIa.

Dasselbe. Berichtigte und auf den neuesten Stand ergänzte Ausgabe.... Bb. 179.

Teil I: Gebiet der Ostsee, 1908.... Bb. 179, I.
 » IIa: » Elbe, 1907... » » 179, IIa.
 » IIb: » Weser, 1907... » » 179, IIb.
 » IIc: » Ems, 1907... » » 179, IIc.
 » IIIa: » des Rheins, 1907... » » 179, IIIa.
 » IIIb: » der Donau, 1907... » » 179, IIIb

Die deutschen Wasserstraßen (Gesamtlänge der schiffbaren Strecke) — s. Jahrbuch 1880—1908.

Quellen:

Führer auf den deutschen Schifffahrtsstraßen. 2.—3. Aufl. Teil I—VI. Berlin 1903—1912. 8°.

Schriftliche Mitteilungen der Wasserbaubehörden.

b. Bestand der Binnenschiffe (Flußschiffe)

Ende 1872..... I. R. Bb. 7. S. I. 1.
 » 77..... » » » » IV. 1.
 » 82..... in R. B. Bb. 16.
 » 87..... » » » » 36.
 » 92..... » » » » 70.
 » 97..... » » » » 100.
 » 1902..... » » » » 149.
 » 07..... in Bb. 192.
 » 12..... Bb. 264.

Zusammenstellung für die Jahre

1877, 1882, 1887 und 1892.... V.-S. 1894, I.
 » » » 1892 und 1897... » » 99, II.
 Desgl. » » 1897 und 1902.... » 1904, II.
 1907.... V.-S. 1908, IV — zuletzt s. Jahrbuch 1920.

c. Verkehr auf den Wasserstraßen und beobachtete Wasserstände (seit 1892 unter dem Titel): »Die Binnenschifffahrt« (seit 1909 unter dem Titel): »Verkehr und Wasserstände der deutschen Binnenwasserstraßen, Teil I—II«.

Jahrgänge

1872—75..... I. R. Bb. 7, 12, 19, 24.
 76—80..... » » 29, 36, 41, 47, 52.
 81—85..... » » 58, 63; R. B. 12, 16, 22.
 86—90..... R. B. » 28, 36, 43, 50, 57.
 91—95..... » » 63, 70, 76, 82, 88.
 96—1900..... » » 94, 100, 125, 131, 138.
 1901—05..... » » 145, 149; Bb. 161, 168, 175.
 06—10..... Bb. 184, 192, 226, 235, 245.
 11—15..... » » 255, 265¹⁾, 274, 281, 283.
 16—19..... » » 285, 286, 288, 296.

Güterverkehr der deutschen Binnenwasserstraßen im Jahre 1913 (Vorläufige Ergebnisse) V.-S. 1914, II.

d. Besondere Arbeiten zur Statistik des Verkehrs auf den Wasserstraßen.

Der Verkehr auf den Wasserstraßen

1872—74..... I. R. Bb. 20, S. III. 42.
 77—86..... » » » » R.-S. 1887, XII.
 72—87 bis 1872—90... R.-S. 1888—91 X (hym. XII).
 72—91 bis 72—1908 V.-S. 1893—1909 I. (hym. II u. IV)
 — Nicht fortgesetzt —

Der Wasserverkehr der Stadt Berlin

1840—72..... I. R. Bb. 7, S. V. 1—49.
 40—72, 1873 und 1874... » » 20, » III. 45—47.

Verzeichnisse zur Aufstellung der Statistik des Verkehrs auf den deutschen Binnenwasserstraßen. Berlin 1908. 8° (100 S.).
 Desgl.: 2. Ausgabe. Berlin 1910. 8° (112 S.).

¹⁾ Seit Kriegsausbruch sind die Arbeiten nicht fortgesetzt und bis jetzt noch nicht wieder aufgenommen worden; zuletzt veröffentlicht für das Jahr 1913 in V.-S. 1914, I.

¹⁾ Seit Jahrgang 1912 (Bb. 265) hat der Inhalt vom Teil I und 2 gegenüber den Vorjahren gewechselt.